

UNIVERSITE AIX-MARSEILLE I - Université de Provence
U.F.R des Sciences Géographiques et de l'Aménagement
Centre Européen de Recherches et d'Enseignement en Géosciences
de l'Environnement (UMR 6635-CNRS)

THESE

Pour obtenir le grade de

DOCTEUR DE L'UNIVERSITE AIX-MARSEILLE I

Formation doctorale: Géographie physique et humaine,
aménagement, urbanisme

Présentée et soutenue publiquement

Par

Olivier SAMAT

Le 23 mars 2007

**EFFICACITE ET IMPACT DES OUVRAGES EN
ENROCHEMENT
SUR LES PLAGES MICROTIDALES.
LE CAS DU LANGUEDOC ET DU DELTA DU RHÔNE**

Marc ROBIN
Edward ANTHONY
Mireille PROVANSAL
François SABATIER
Raphaël CERTAIN
Philippe SERGENT
Vincent REY

Professeur, LETG, Université de Nantes, Nantes
Professeur, Université du Littoral Côte d'Opale, Dunkerque
Professeur, CEREGE, Université de Provence, Aix en Provence
Maître de Conférence, CEREGE, Université de Provence, Aix en Provence
Maître de Conférence, Université de Perpignan, Perpignan
Ingénieur, HDR, Centre d'Etude Technique Maritime Et Fluviales, Compiègne
Professeur, LSEET, Université de Toulon et du Var, Toulon

Rapporteur
Rapporteur
Directeur
Co-directeur
Examineur
Examineur
Examineur



Remerciements

Si le travail de thèse apparaît de prime abord une expérience, un «challenge» personnel guidé par le désir de mener au bout un projet de recherche qui tient particulièrement à cœur, il est aussi, et surtout, l'aboutissement d'un travail d'équipe né de rencontres de contacts aussi divers qu'enrichissants. Cette page constitue ainsi un hommage à toutes les personnes impliquées de près ou de loin dans cette aventure.

Je tiens à remercier, avant tout, Mireille Provansal qui a accepté de diriger une nouvelle thèse sur le « scientifiquement inépuisable » delta du Rhône. La confiance qu'elle m'a accordée durant ces trois années, et ses précieux conseils, ont constitué un atout et une motivation qui m'ont permis de mener à bien ce projet.

Je tiens à exprimer mes sincères remerciements à François Sabatier, qui, non content de m'avoir suivi en Maîtrise puis en DEA, a accepté de « co-diriger » cette thèse. Sa patience sa disponibilité, son expérience du domaine littoral et ses conseils avisés m'ont été d'une aide considérable dans la réalisation et la finalisation de ce travail. Merci François.

Je voudrais également remercier toute l'équipe du Parc Naturel Régional de Camargue pour son soutien tant financier que logistique. Travailler à vos côtés a été un réel plaisir. Merci à Didier Olivry d'avoir accepté, en tant que directeur, d'être partenaire de cette thèse. Merci à Régis Vianet et Delphine Marobin-Louche pour leur dynamisme et leur motivation. Merci également à Saïd. Merci à tous pour votre accueil et votre gentillesse (qui m'ont fait oublier les voraces moustiques camarguais).

Ceci m'amène également à remercier le syndicat mixte de la Camargue Gardoise en particulier Stéphane Arnassant et Clarisse Brochier. Merci de votre soutien et votre dynamisme.

Je tiens à remercier Messieurs Edward Anthony de l'Université de la côte d'Opale et Marc Robin de l'Université de Nantes, pour avoir accepté d'être rapporteurs. Merci à Messieurs Raphaël Certain, de l'Université de Perpignan, Philippe Sergent, du CETMEF Compiègne, et Vincent Rey de l'Université de Toulon et du Var, pour avoir accepté d'examiner ce travail.

Merci à Pierre Yves Valantin du SMNLR et Raphaël Certain qui ont mis à disposition de nombreuses et essentielles données concernant le littoral du Languedoc. Merci également à Frédéric Pons du CETE Méditerranée.

Merci à l'équipe des Salins du Midi pour votre soutien, votre « passion du caillou », et pour nous avoir facilité l'accès au littoral. Merci à Patrick Ferdier.

Merci à Jo Vicente et Luc Long du DRASM pour leur soutien logistique dans le « sauvetage » des courantomètres.

Merci à toute l'équipe du CEREGE, à Sylvie De Freitas, Cyrille Blanpain, Jean Jacques Motte, Brigitte Crubezzy, Jules Fleury. Je tiens à remercier ici tout particulièrement Philippe Dussoulier pour sa motivation, son professionnalisme et sa patience, Claude Vella et Albin Ullmann pour leur aide précieuse, et André Héraud pour sa disponibilité et son incroyable travail « Made In the Atelier ».

Je voudrais remercier également Isabelle, Julien.B, Julien.F, Sébastien, Cédric, Carolyne, pour leur participation aux longues et sableuses missions de terrain.

Je tiens à remercier particulièrement, Mickael, et Fabrice. Merci pour les interminables heures passées à réfléchir, re-réfléchir et re-re-réfléchir ensemble sur les données courantométriques. Merci pour votre travail et votre sens physique qui m'ont été d'une aide considérable. Merci à Sam pour sa motivation en manip, sa bonne humeur et son expérience Matlabique. Merci également à Vincent Rey pour ses avis éclairés.

Merci à Pilou, dit Petit Zufo, pour sa disponibilité et ses nombreuses interventions « informatisantes ».

Merci aux « Papassaudiens » pour les soirées mémorables, ces grands moments de poésie et de finesse verbale qui feraient pâlir les plus grands amateurs de littérature française...Grammaticalement c'était souvent les vacances quand même ...c'est moche...

Je voudrais remercier les amis qui ont eu le mérite de me supporter durant ces derniers mois parfois difficiles, merci à tous.

Merci à Francky et Barbu.

Merci à PH pour son altruisme. Je garderai un très bon souvenir de ces quelques mois passés en collocation.

Un grand merci à Guillaume pour sa disponibilité son aide précieuse et les week end sportivo-gastronomiques Chabanonien.

Un grand, un très grand merci à Adrien pour sa présence sa sincérité et ses conseils avisés. Les missions varoises et camarguaises resteront, entre autre, des souvenirs impérissables.

Enfin je voudrais remercier ma famille que j'ai parfois négligée, Jacqueline, André, et Steph. Merci à Lucile...pour tout. Merci à tous les quatre pour votre soutien inconditionnel.

INTRODUCTION 11**PARTIE I : CONTEXTE FONCTIONNEL ACTUEL DU LITTORAL DU GOLFE DU LION 19****CHAPITRE 1 : LES EQUIPEMENTS COTIERS 23**

- 1 Les ouvrages longitudinaux 23
 - 1.1 Les ouvrages longitudinaux de haut de plage 23
 - 1.2 Les ouvrages longitudinaux de bas de plage et des petits fonds 24
- 2. Les ouvrages transversaux. 27
- 3. Les jetées. 28
- 4. Les ouvrages dans le Golfe du Lion : localisation et date d'implantation. 29

CHAPITRE 2 : HISTOIRE GEOLOGIQUE RECENTE 31**CHAPITRE 3 : LES CONDITIONS DE FORCAGE 35**

- 1. Les apports fluviaux 35
- 2. Les vents 36
- 3. La houle 38
- 4. La marégraphie 41

CHAPITRE 4 : LA MORPHOLOGIE DES PLAGES 45

- 1. Caractéristiques topographiques 45
 - 1.1 La section émergée 45
 - 1.2 La plage immergée 49
- 2 Granulométrie des plages 51

CHAPITRE 5 : FONCTIONNEMENT DYNAMIQUE GENERAL DES PLAGES 53

- 1. Les transits sédimentaires dominants 53
- 2. Evolution topo bathymétrique récente 54
 - 2.1 Méthodologie 55
 - 2.1.1 Recueil des données 56
 - 2.1.2 Traitement des données 58
 - 2.2 Résultats 61
 - 2.2.1 Les bilans sédimentaires 61
 - 2.2.2 Profondeur de fermeture. 63
- 3. Evolution de la ligne de rivage depuis 50 ans dans le Golfe du Lion 65
 - 3.1 Méthode 66
 - 3.2 Résultats 68
 - 3.2.1 Les variations en surface de la ligne de rivage 68
 - 3.2.2 Les variations locales de la ligne de rivage. 69
- 4. Conclusion partielle 73

CONCLUSION DE LA PARTIE 1 : 77**PARTIE II: IMPACT ET EFFICACITE DES ENROCHEMENTS TRANSVERSAUX 81****CHAPITRE 1:SYNTHESE BIBLIOGRAPHIQUE ET PROBLEMATIQUE 85****CHAPITRE 2: PRESENTATION DES SITES 91**

- 1. Embouchure de l'Aude : Grau de Vendres. 92
- 2. Frontignan 92
- 3. Carnon 92
- 4. Les Baronnets 94
- 5. Plage de La Fourcade,(Est des Saintes Maries de la Mer) 94
- 6. Véran, Salins de Giraud 94
- 7. La Courbe, Salins de Giraud 94

CHAPITRE 3: METHODES	97
1. Les variations du rivage	97
1.1 Collecte des données	97
1.2 Traitement des photographies aériennes	100
1.2.1 L'image de référence	101
1.2.2 Détermination de la méthode d'orthorectification	101
Rectification des images	102
1.2.3 Marges d'erreur retenues.	105
2. Définition des périodes au fonctionnement naturel et influencé par les ouvrages.	106
3. Etude des variations des surfaces	107
4. Méthode d'étude de l'érosion en aval dérive	110
4.1 Définition des paramètres utilisés dans l'étude	110
4.2 Le traitement des données	112
CHAPITRE 4: RESULTATS	113
1. Variations du rivage avant et après la construction des ouvrages	113
1.1 Vendres (Figure II.10)	113
1.2 Frontignan (Figure II.11)	115
1.3 Carnon (figure II.12)	116
1.4 Le secteur des Baronnets (figure III.13)	117
1.5 La Fourcade (figure II.14)	120
1.6 Véran (Figure II.15)	121
1.7 La Courbe (figure II.16)	122
1.8 Conclusion	123
2. Variations à moyen termes des surfaces	124
3. Caractérisation de l'érosion en aval dérive des aménagements	127
3.1 Evolution temporelle du rivage en aval dérive	127
3.1.1 Evolution temporelle du recul transversal (r) du rivage en aval dérive des aménagements	128
3.1.2 Evolution temporelle de l'extension longitudinale (s) de l'érosion en aval dérive	130
3.1.3 Evolution temporelle de la distance du maximum d'érosion (lr), par rapport au dernier épis,	133
3.1.4 Conclusion partielle	133
3.2 Corrélations entre le recul du rivage en aval dérive, le transport sédimentaire et les caractéristiques des ouvrages.	134
3.2.1 Relation entre les paramètres r, s, et lr, relatifs aux caractéristiques de l'érosion en aval dérive.	135
3.2.2 Relation entre l'érosion en aval dérive (r et s) et le transit littoral (Q).	140
CHAPITRE 5: DISCUSSION	143
CHAPITRE 6: CONCLUSION	147
PARTIE III : ETUDE DE L'IMPACT D'UNE DIGUE FRONTALE SUR UNE PLAGE SABLEUSE	149
CHAPITRE 1: INTRODUCTION ET ETAT DES LIEUX SUR LA QUESTION	151
1. Synthèse bibliographique	151
1.1 Les perturbations morphologiques	152
1.2 Les perturbations hydrodynamiques	156
2. Présentation du site d'étude	158
CHAPITRE 2 : IMPACT D UNE DIGUE FRONTALE SUR L EROSION DES FONDS	161
1. Introduction	161
2. Presentation du site	162
3. Méthodes	164
4. Résultats	164
4.1. Question 1: y a t-il accélération de l'érosion au droit de l'ouvrage?	164
4.2 Question 2: y a t augmentation de l'afouillement en pied d'ouvrage?	165
4.3 Question 3: y a t il modification de la morphodynamique des barres?	166
4.4 Question 4: perturbation du profil vers le large?	168
4.5 Question 5: retardement de la reconstruction de la plage?	169

5. Discussion	170
6. Conclusion	170
CHAPITRE 3: COURANTOLOGIE DE LA ZONE DU DEFERLEMENT LIEE A UNE DIGUE FRONTALE	173
1. Méthode	174
1.1 Les caractéristiques du vent et de la marée pendant la campagne de mesure	174
1.1.2 Le vent	174
1.1.3 La marée	174
1.2 Les courantomètres utilisés	174
1.2.1 Les ADCP (Accoustic Doppler Current Profiler)	175
1.2.2 L'ADV (Accoustic Doppler Velocimeter)	178
1.2.3 Le courantomètre houlographe S4 ADW	179
1.3 Positionnement des appareils	180
1.4 Récapitulatif des enregistrements	182
1.5 Pré-requis et validation des mesures des appareils	183
1.5.1 Identification des cellules	183
1.5.2 Le paramètre γ pour définir la hauteur au déferlement	184
1.5.3 Seuil de vitesse de mise en mouvement des sables	186
1.5.4 Comparaison des mesures ADCP/ADV	188
1.5.5 Standardisation et traitement spécifique des données	193
1.6 Evaluation des coefficients de réflexion (en énergie).	195
1.7 Synthèse par l'analyse statistique multivariée	198
2 Conditions météo marines générales	200
2.1 Le vent	200
2.2 La houle	200
2.3 La marée	203
2.4 Synthèse des conditions de vent et de houle	203
3. Variations longitudinales de la houle et du courant	205
3.1 Variations verticales des vitesses de courant résultants.	205
3.2 Variations temporelles des courants résultants.	207
3.3 Variations temporelles de la houle.	209
3.4 Variations temporelles couplées de la houle et du courant.	211
3.5 Variations temporelles des composantes de courant.	214
3.5.1 Répartition des composantes sur la colonne d'eau.	214
3.5.2 Variation temporelle des composantes de courant.	216
3.6 Variations des dynamiques longitudinales par cellules caractéristiques	218
3.7 Conclusion partielle.	222
4. Variations transversales de la houle et du courant	225
4.1 Variations temporelles des vitesses de courant résultantes	225
4.2 Variations temporelles des caractéristiques de houle.	227
4.3 Variations temporelles du couplage houle/courant résultant.	228
4.4 Variations temporelles des composantes de courant.	230
4.5 Variations des coefficients de réflexion sur la période d'étude	231
5. Synthèse par l'analyse statistique des données météo marines	234
5.1 Synthèse des dynamiques générales sur un plan longitudinal	234
5.2 Synthèse des dynamiques générales par cellules	237
5.3 Synthèse des variations générales cross shore	240
5.4 Conclusion des analyses statistiques	244
6. Interprétation du fonctionnement dynamique du site de Véran	245
6.1 Dynamiques longitudinales	245
6.1.1 Le rôle de la pression atmosphérique et le setup	245
6.1.2 Le rôle des conditions de houle à la côte	247
6.1.3 Le rôle des conditions morphologiques locales	249
6.1.4 Comparaison des vitesses de courant dans la fosse interne	253
6.2 Les dynamiques transversales	256
7. Discussion /Conclusion du Chapitre III	260
CONCLUSION GENERALE DE LA PARTIE III.	263

PARTIE IV : MODIFICATIONS DES FONDS AU DROIT D UN RIVAGE STABILISE : LE CAS DU LITTORAL DES SAINTES MARIES DE LA MER.	265
CHAPITRE 1: CONTEXTE FONCTIONNEL DU LITTORAL DES SAINTES MARIES DE LA MER	269
1. Evolution holocène et récente du secteur	269
2. Evolution actuelle du secteur	271
3. Les ouvrages de protection	271
4. Conclusion partielle	272
CHAPITRE 2: METHODE D EVALUATION DE LA MOBILITE BATHYMETRIQUE.	275
1. Détermination des bilans sédimentaires par la comparaison de Modèles Numériques de Terrain.	275
1.1 Collecte des données bathymétriques	276
1.2 Précision des données bathymétriques	277
1.3 Choix du maillage	278
1.4 Traitement statistique et interpolation des données	279
1.5 Comparaison et validation des méthodes d'interpolation	281
1.5.1 Validation par comparaison visuelle des cartes bathymétriques	281
1.5.2 Validation par comparaison visuelle de profils	284
1.5.3 Validation statistique.	285
1.5.4 Marges d'erreurs retenues dans l'analyse.	287
2 Les variations locales des pentes	290
3. Les données climatiques	291
3.1 Données fluviales	291
3.2 Les surcotes marines	292
3.3 Les vents	292
4. Identification des périodes représentatives	292
CHAPITRE 3: RESULTATS	295
1. Variations des forçages durant la période d'étude	295
1.1 Les apports fluviaux	295
1.2 Les tempêtes	296
1.3 Conclusion partielle	298
2. Les bilans sédimentaires	299
2.1 Evolution sur l'ensemble de la période	299
2.2 Evolution par date	301
3. L'évolution des pentes	304
3.1 Comparaison des cartes de pente	304
3.2 Estimation de l'évolution des pentes au droit de la ville	306
3.2 Comparaison des profils (2D)	308
CHAPITRE 4: DISCUSSION	313
CHAPITRE 5: CONCLUSION DE LA PARTIE IV	317
CONCLUSION GENERALE	319
REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES	329
ANNEXES	343
ANNEXES 1 : Suivi topobathymétrique	345
ANNEXES 2 : Récapitulatif des photos orthorectifiées	349
ANNEXES 3 :Impact d'une digue frontale sur l'érosion des fonds (Samat et al 2006)	351
TABLES DES FIGURES	363
PARTIE I	363

PARTIE 2	364
PARTIE 3	365
PARTIE 4	366
TABLEAUX	369
PARTIE 1	369
PARTIE 2	369
PARTIE 3 :	369
PARTIE 4 :	370
RESUME	369

INTRODUCTION

Contexte scientifique :

Cette nouvelle étude de géomorphologie appliquée aux littoraux sableux, réalisée à l'Université d'Aix-Marseille, s'inscrit dans la continuité des thèses antérieures effectuées sous la direction de Mireille Provansal : Suanez (1997) Bruzzi (1998) et Sabatier (2001). Il est donc essentiel dans un premier temps d'effectuer un récapitulatif rapide des études effectuées, avant de démontrer l'originalité et l'intérêt de ce travail.

Sur le Delta du Rhône, les premiers travaux (Suanez 1997, et Bruzzi, 1998) s'appuyant sur les publications antérieures de Blanc (1976, 1979, 1980, 1985, 1996), Blanc et Poydenot (1993) ou Vernier (1972) portaient sur la partie orientale du delta, de la flèche de la Gracieuse à Faraman. Ils ont abordé l'évolution à moyen terme (50 ans) et proposé des bilans géomorphologiques des flux sédimentaires (Suanez, 1997) et de l'impact des tempêtes (Bruzzi 1998).

Par la suite Sabatier (2001) sur la base des recherches menées par Blanc et Jeudy de Grissac (1982) et de Clairefond (1977), a élargi le champ spatial et temporel d'étude en intégrant l'évolution de la partie immergée sur un siècle, sur l'ensemble du delta. Il a pu mettre en évidence l'évolution des bilans sédimentaires et identifier des cellules littorales, définies par la répartition spatiale des zones préférentielles d'accrétion /érosion et des transferts sédimentaires. Il a proposé, également, une validation des formules de transport sédimentaire sur le delta ainsi qu'une projection de l'évolution du rivage jusqu'en 2030.

Les problématiques de recherches en domaine microtidal sableux dans le Golfe du Lion ne se limitant pas exclusivement au Delta du Rhône, il est important également d'intégrer dans ce bref rappel, les travaux effectués en Languedoc Roussillon.

Les travaux de Durand (1995) ont permis, dans un premier temps, de mettre en évidence l'existence de cellules littorales et d'identifier également le sens de la dérive sédimentaire dominante en Languedoc Roussillon. Akouango (1997) s'est focalisé sur l'étude morphodynamique et hydrosédimentaire de la zone littorale à deux échelles de temps, celle de l'Holocène par une reconnaissance des changements littoraux intervenus depuis l'achèvement de la transgression Post Glaciaire et, celle de l'actuel par un suivi pluriannuel de secteurs côtiers particuliers et l'établissement d'un modèle de circulation littoral, qui interprète les

changements morphologiques de la zone de l'avant côte (zone des barres sédimentaires) et sur la plage. Certain (2002), s'est basé sur une approche analytique événementielle pour identifier les processus responsables des mouvements sédimentaires de l'avant côte et mettre en évidence la relation hydrodynamique/morphologie sur des sites à barres.

L'ensemble de ces travaux s'est attaché à améliorer la connaissance, d'une part du fonctionnement dynamique général des littoraux sableux (cellules littorales, transit sédimentaire dominant, réponse des plages aux événements tempétueux) et, d'autre part, du fonctionnement particulier de l'avant côte sur des secteurs, dits naturels (couplage hydrodynamisme et morphologie sur des secteurs à barres). Or le littoral sableux du delta du Rhône, et plus généralement du Golfe du Lion, a été largement affecté, depuis les années 60-70, par les campagnes successives « d'enrochement » en réponse à une érosion significative des plages. Ce constat méritait d'être approfondi : ce travail a donc comme objectif d'effectuer un diagnostic de l'efficacité et des effets d'ouvrages de défense en enrochement sur quelques secteurs représentatifs du Golfe du Lion, et en particulier sur le Delta du Rhône.

Les ouvrages et la perception du littoral

Ces ouvrages en dur sont apparus dans les années 60. Avec l'engouement pour « les vacances au bord de mer », de nombreuses modifications, en étroite relation avec l'accroissement du rythme des constructions sur le littoral ont affecté le Golfe du Lion, (construction de ports de plaisance, à l'image de Port Camargue dont l'inauguration en 1979 en a fait le plus grand port de plaisance d'Europe, ou édification des premiers ouvrages de défense côtières: épis, digues). Conjointement, les épisodes tempétueux de la fin du XX^{ème} siècle, ont fait prendre conscience de la fragilité du littoral et du risque croissant que peuvent générer les événements météo marins les plus violents sur l'activité humaine sans cesse croissante. Ces épisodes ont constitué un autre déclencheur de l'artificialisation du littoral, qui apparaît, alors, comme la seule réponse au problème couplé de l'érosion des plages et de la nécessité du maintien des activités, en particulier le tourisme, dont le développement est lié à la mer. L'implantation de structures de protection côtière sur les littoraux a constitué alors un élément nouveau, un intrant, qui est venu s'intégrer au paysage et au système littoral (figure 1).

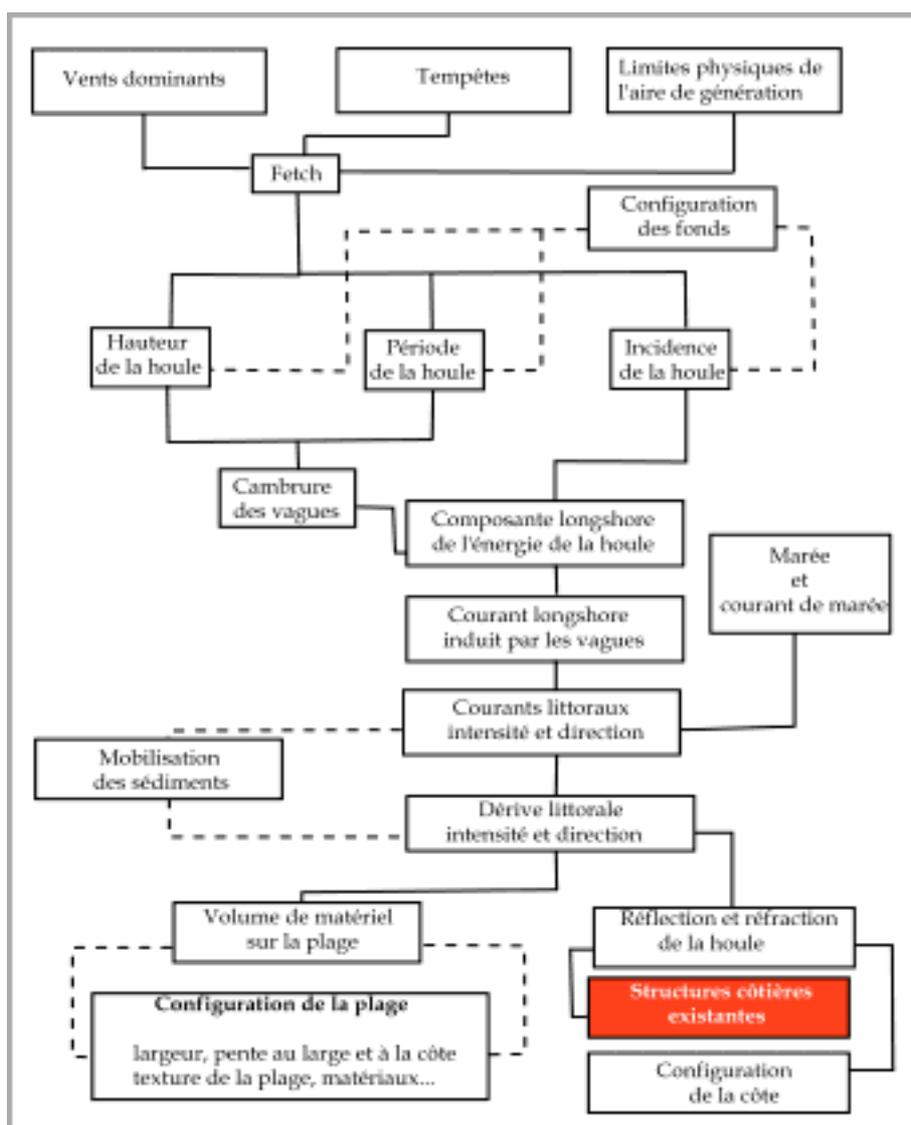


Figure 1: Facteurs environnementaux affectant la mobilité des plages (traduit de Basillie et al 1972)

Par la suite la prise de conscience de l'importance économique du littoral et les nombreuses convoitises dont il fait l'objet ont rendu indispensable la création d'une norme juridique chargée d'arbitrer les multiples utilisations du littoral. C'est dans cet esprit qu'a été votée la « Loi littoral » du 3 janvier 1986 (consolidée au 12 octobre 2005). L'intention du législateur était d'associer dans une même loi les principes, parfois contradictoires, d'aménagement, de protection et de mise en valeur du littoral.

Face à la nécessité de préserver les espaces rares, sensibles, de gérer de façon économe la consommation d'espace, et d'ouvrir plus largement le rivage au public, l'édification d'ouvrages de défense en dur est désormais considérée comme une mesure de protection non exclusive. Mais elle constitue, encore aujourd'hui, parfois, la solution retenue.

Finalement, nous disposons aujourd'hui d'un certain recul (vingt à trente ans) sur cette problématique de l'artificialisation du rivage. Ces quelques décennies ont permis d'accumuler des expériences et des données fondamentales. Ce travail bénéficie également, bien évidemment, des résultats acquis par mes prédécesseurs, sans lesquels, il n'aurait pas été envisageable. Ils ont décrit et expliqué les phénomènes généraux dans le golfe du Lion et des dynamiques plus spécifiques sur des secteurs dits « naturels » (Sète : Certain, 2002 ; Site de Rousty : Sabatier, 2001) constituant une base de connaissances et de comparaison essentielle à l'étude de la morphodynamique des secteurs comportant des ouvrages de protection dits « lourds ».

Cadre d'étude :

Cette étude, effectuée au sein de l'UMR-6635 (CEREGE) a bénéficié d'un financement régional PACA. Elle a été réalisée en partenariat avec le Parc Naturel Régional de Camargue (PNRC) et le Syndicat Mixte de la Camargue Gardoise. Elle a reçu également le soutien financier de la Compagnie des Salins du Midi. Cette étude a pu être menée à son terme grâce au matériel acquis et aux méthodes développées ces dernières années au sein de l'équipe Géomorphologie et Tectonique du CEREGE (suivi topobathymétrique, mesures courantométriques, traitement des photos aériennes).

L'intérêt était au départ d'effectuer un diagnostic de l'état du littoral du Delta du Rhône, sur le Domaine d'action du PNRC (du Grand Rhône au Rhône vif, limite de département et de Région) dix ans après les études de la SOGREAH (1993-1994), et sur la partie Gardoise du Delta (du Rhône Vif à Port Camargue), étant donné que les dynamiques sédimentaires font abstraction des limites administratives. C'est donc la première étude qui permet, de prendre en compte l'ensemble du littoral du Delta du Rhône et ses dynamiques. Nous avons élargi, par la suite, notre secteur au Golfe du Lion, jusqu'à la limite ouest du Languedoc en bénéficiant sur ce secteur, de l'expérience des données du Service Maritime et de Navigation du Languedoc Roussillon (SMNLR), et du Centre d'Etude Technique de l'Équipement.

Méthode

L'évolution générale des secteurs d'étude

Pour la partie Bouches du Rhône ce travail s'est appuyé sur des données topobathymétriques existantes, SOGREAH/PNRC (1993-1994, 104 profils), et sur les profils

effectués dans le cadre d'une convention entre le CEREGE et la Compagnie des Salins du Midi depuis 2000 (40 profils relevés à un pas de temps saisonnier). Enfin dans le cadre de cette thèse deux campagnes de profils topo bathymétriques et de relevés de la ligne de rivage ont été effectuées durant les étés 2004 et 2005 sur une centaine de profils, sur 75 km de côte (du Grand Rhône à Port Camargue). Pour la partie Languedoc, l'étude s'est appuyée sur les données bathymétriques existantes du SMNLR traitées par François Sabatier (2003, contrat Post-Doctoral).

Au vu de l'évolution spécifique de certains secteurs, l'intérêt s'est porté en particulier sur les sections artificialisées : littoral de Faraman, de Petite Camargue et des Saintes Maries de la Mer. Ce travail ne pouvait pas se limiter, dans le but d'une étude précise de l'impact des ouvrages de défense côtière en dur, au seul Delta du Rhône, des sites ont donc été choisis à titre de comparaison en Languedoc.

Trois types d'emprise spatiale, correspondant à trois approches différentes ont été étudiées, **la problématique commune à ces trois types repose sur la question de l'efficacité des ouvrages implantés :**

-ont-ils permis un ralentissement voir un arrêt de l'érosion ?

-ont-ils induit des modifications morphologiques et dynamiques de l'avant côte ?

Les ouvrages transversaux:

Les batteries d'épis et les graus aménagés ont été étudiés. Ces ouvrages sont destinés à canaliser les dynamiques longshore afin de limiter la mobilité de l'avant-côté, soumise à des vitesses de transport longitudinal importantes susceptibles de mobiliser une quantité importante de matériel sur les plages.

Implantés perpendiculairement au rivage, ils occupent une place importante dans le paysage du Golfe du Lion ; dans les Bouches du Rhône sur les 75km que constituent les plages du delta sur notre secteur, quasiment la moitié est équipée d'épis, en Languedoc, environ 25 km sont équipés d'épis et de nombreux graus sont aménagés. L'influence de ces ouvrages a été étudiée par de nombreux auteurs. Mais peu d'approches à moyen terme concerne ces équipements, et surtout, très peu de comparaisons avant et après implantation. Notre approche sera essentiellement basée sur la partie émergée des plages et l'étude de l'érosion en aval dérive s'appuiera sur la comparaison de l'évolution diachronique de la position de la ligne de rivage à partir de cartes numérisées, de relevés au DGPS et de la photo interprétation (avant et après l'implantation des ouvrages).

Les ouvrages longitudinaux :

Une digue frontale de près de trois kilomètres, positionnée au niveau de la ligne de rivage a été étudiée sur le littoral des Salins de Giraud (Bouches du Rhône). Cet ouvrage a été édifié pour protéger l'exploitation salinière située en arrière, en bloquant le recul de la plage par une stabilisation « définitive » du rivage.

L'influence d'ouvrages de ce type sur les fonds environnants a été mise en évidence d'un point de vue morphologique par Tait and Griggs, 1990; Griggs *et al.*, 1994 1996 (Californie) ; Basco *et al.*, 1997 (Virginie), Van Baak, 2002 (Hollande). Les travaux de Miles J.R., Russel P.E., and Huntley D.A., (2001) quant à eux, se sont focalisés sur des mesures hydrodynamiques (Royaume Uni).

Mais l'ensemble de ces travaux concerne des plages macro ou meso-tidales et aucune étude n'avait été encore effectuée en domaine microtidal.

Notre approche s'est basée tout d'abord sur un suivi bathymétrique, puis sur une campagne de mesures de courantologies au droit de l'ouvrage.

Etude d'un secteur largement anthropisé : Les Saintes Maries de la Mer.

Le problème couplé de l'urbanisation, de la nécessité de maintenir l'attrait touristique important de la ville et du recul séculaire de la ligne de rivage a fait naître ici une culture du risque particulièrement précoce. En une cinquantaine d'année et particulièrement depuis la fin des années 1970, le littoral des Saintes maries de la Mer a été entièrement artificialisé.

Nous tenterons donc de voir, à partir de la comparaison de relevés bathymétriques depuis 1872 dans quelles mesures la stabilisation de la ville par les enrochements massifs a pu modifier la morphologie du littoral et ses dynamiques.

Le plan adopté s'appuie sur le cadrage qui vient d'être décrit.

La première partie s'articulera, tout d'abord, autour d'une rapide présentation qui listera les caractéristiques des ouvrages en dur implantés sur le littoral concerné (leurs buts et leur fonctionnement général). Elle rappellera ensuite les acquis de mes prédécesseurs, pour établir finalement un diagnostic de l'évolution récente des profils du Golfe du Lion. La deuxième partie quant à elle se focalisera sur l'étude des modifications topographiques induites par la présence de batteries d'épis et de grau aménagés. La troisième partie sera axée sur l'appréhension des modifications bathymétriques et courantologiques devant une digue frontale. Enfin la quatrième et dernière partie concernera l'étude d'un cas particulier, celui de

l'impact morphologique d'un secteur entièrement stabilisé (les Saintes Maries de la Mer) sur le littoral environnant.

PARTIE I :
CONTEXTE FONCTIONNEL
ACTUEL
DU LITTORAL DU GOLFE DU LION

Le golfe du Lion correspond à une vaste ouverture des côtes françaises sur la mer Méditerranée. Son littoral, et le large plateau continental qui le borde ont fait l'objet de nombreuses études. Nous nous sommes donné ici comme objectif, dans cette étude, d'identifier, l'impact des aménagements en enrochements sur la morphogénèse côtière, pour quelques cas dans le Golfe du Lion.

Afin de resituer cette problématique dans un contexte dynamique plus large, nous effectuerons dans cette première partie, une synthèse générale pour le linéaire côtier, s'étendant de Cap Leucate au Grand Rhône. (Figure I.1). Nous présenterons tout d'abord les différents types d'ouvrages en enrochements présents sur ce secteur et leur chronologie de mise en place. Afin de caractériser le contexte dynamique de la zone nous effectuerons par la suite une présentation rapide de l'histoire géologique récente, puis nous aborderons les conditions de forçage, la morphologie et le fonctionnement dynamique général des plages.



Figure I 1 Localisation du secteur d'étude d'ouvrages en enrochement

CHAPITRE 1 : LES EQUIPEMENTS COTIERS

Nous allons dans ce paragraphe effectuer une synthèse rapide sur le principe de fonctionnement théorique des principaux ouvrages maritimes en enrochement que l'on retrouve sur les littoraux sableux. Ce paragraphe s'est appuyé en grande partie sur « *les recommandations pour la conception et la réalisation des aménagements de défense du Littoral contre l'action de la mer* » du Centre d'Etude Technique Maritimes et Fluviales (Avril 1998). Nous effectuerons par la suite une synthèse chronologique des ouvrages implantés entre le Cap Leucate et le Grand Rhône. Une synthèse bibliographique plus précise, en relation avec le type d'ouvrage, sera effectuée pour les ouvrages longitudinaux de haut de plage et les ouvrages transversaux dans les parties suivantes (partie II et III).

On distingue généralement 3 types d'ouvrages en enrochement : les ouvrages longitudinaux, les ouvrages transversaux et les jetées.

1 Les ouvrages longitudinaux

1.1 Les ouvrages longitudinaux de haut de plage

Ces ouvrages ont pour objet d'assurer la protection de la zone terrestre située derrière eux en s'opposant aux attaques frontales de la houle et à l'action des courants. Ils sont généralement implantés devant des installations urbaines, le long de routes en front de mer et plus généralement en bordure du littoral. Ces défenses de haut de plage ont pour caractéristiques communes de n'apporter de protection qu'aux terrains situés immédiatement derrière elles. Bien que les ouvrages soient destinés à assurer une protection contre la mer, leurs modes d'action sont différents et certains d'entre eux peuvent également remplir d'autres rôles. On distingue 3 types d'utilisation :

Les ouvrages de défense : Leur rôle essentiel est de s'opposer à l'attaque de la mer en recevant directement le choc des lames (murs brise mer), en dissipant leur énergie sur un talus d'enrochements (digue à talus), en laissant monter les lames sur une pente douce (digue en pente douce à revêtement lisse).

Les ouvrages de soutènement : Bien qu'ils assurent une protection contre la mer leur rôle est également de maintenir les terres situées en arrière. Il peut s'agir de digue de « front de mer », de perrés.

Les revêtements. Ce type d'ouvrage est placé sur la partie du haut de plage à protéger, pour interposer entre les lames et le sable un placage susceptible de mieux résister à leur action et permettant en général également de raidir les pentes. De tels revêtements peuvent être rigides ou souples.

Différents type d'ouvrages ont été imaginés. Les profils verticaux ou quasi verticaux ne peuvent être admis que pour les ouvrages devant être utilisés pour l'accostage et l'amarrage d'embarcations ou pour des ouvrages légers à réaliser rapidement à peu de frais. Mais ils peuvent provoquer de sévères affouillements quand leur pied se trouve en eau peu profonde c'est-à-dire lorsque la profondeur d'eau y est inférieure à $2H$ (H étant la hauteur locale de la houle maximale). La règle essentielle de dimensionnement est de limiter les réflexions sur un tel ouvrage, en n'adoptant pas, dans la mesure du possible, de pente supérieure à $1/3$. Aux Pays-Bas, en Allemagne et dans le Nord de la France ont été adoptées des pentes de $1/4$ à $1/7$. Les pentes « rugueuses » en enrochements dissipent et absorbent efficacement l'énergie des houles, réduisent l'ascension et le franchissement des lames ainsi que l'affouillement.

1.2 Les ouvrages longitudinaux de bas de plage et des petits fonds

Les ouvrages longitudinaux de bas de plage et de petits fonds, dénommés brise-lames, ont pour objet d'une part de limiter la dispersion transversale des matériaux lorsque des transports importants de sédiments s'effectuent dans le profil et d'autre part de provoquer une diminution de l'énergie de la houle permettant aux sédiments en transit de s'accumuler à leur abri.

Un brise-lame exerce deux types d'actions sur les houles s'approchant du rivage. Il diminue d'une part l'énergie des houles atteignant le plan d'eau et la zone côtière situés à son abri, en réfléchissant ou absorbant au moins partiellement l'énergie des houles qui le frappent directement, les houles résiduelles étant transmises par-dessus l'ouvrage (franchissement) et au travers de l'ouvrage (perméabilité). D'autre part il provoque la diffraction des houles à ses extrémités ce qui entraîne une modification du tracé des orthogonales et des crêtes de houle en arrière de lui. De ces deux effets, en découle une modification du tracé des orthogonales de houles générant elles mêmes un remodelage des fonds. Ces actions provoquent le

développement d'une avancée à partir de la ligne de rivage. Si la longueur du brise-lame est suffisante par rapport à sa distance à la ligne de rivage, cette avancée peut rejoindre l'ouvrage, pour former un tombolo. Il n'existe pas actuellement de règles bien définies pour fixer les caractéristiques optimales des brises lame (profondeur d'implantation, longueur et espacement, hauteur). Celles-ci dépendent de l'amplitude de la marée, de la houle (hauteur, période, longueur d'onde) de la pente de l'ouvrage et de la pente des fonds. Il semble en tout état de cause que les brises lames efficaces sont ceux qui ne sont pas franchis par les vagues. Différentes études effectuées par le LCHF (Migniot, 1982, 1989), le CERC (Shore Protection Manual, 1984) ont permis de proposer des valeurs seuils concernant leur implantation dans le profil, leur longueur et espacement, leur hauteur et leur largeur en crête.

Si la distance au rivage d'un brise-lame augmente, son efficacité diminue, mais si cette distance est trop faible, le bassin de dissipation de l'ouvrage est trop petit pour absorber l'énergie de la houle après déferlement. Son implantation résulte donc de trois types de considération :

-Longueur de l'ouvrage par rapport à la côte :

Sur ce thème, les recommandations sont quelque peu différentes selon les organismes

Des études faites au LCHF montrent que pour qu'un brise lame puisse provoquer la formation d'un tombolo se raccordant à l'ouvrage, il faut que les limites d'expansion de la houle, issues de chacune des extrémités de l'ouvrage, se croisent sur le trait de côte, ce qui conduit dans le cas d'une houle normale à la côte, à la relation :

$$l > 1.2(l_c + 0.3L)$$

avec l :longueur du brise-lames

l_c : distance du brise-lames à la côte

L :longueur d'onde de la houle au point considéré

Le CERC montre que la formation d'un tombolo peut habituellement être évitée si $l < l_c$. En revanche si la longueur de l'ouvrage devient supérieure à sa distance à la côte, la probabilité de formation d'un tombolo augmente, et pour $l > 2l_c$ un tombolo se forme.

En côte ouverte, les brise-lames sont la plupart du temps implantés dans des profondeurs d'eau comprises entre 1 et 8m. Situé par petits fonds, un brise-lame a une action importante en faisant déferler même les faibles houles, mais il est alors soumis à contraintes importantes de la part des lames. Situé par grands fonds, son action est limitée aux plus fortes

houles mais il est peu soumis à l'action des vagues. Selon le cas il peut être émergent ou submersible. Il peut être isolé de la côte ou relié à elle s'apparentant alors à un épi en L ou T.

-Longueur et espacement.

Des brise-lames séparés constituent une solution très fonctionnelle pour une longue section de ligne de côte qui nécessite une transmission de la houle pour éviter la formation d'un tombolo. Ils peuvent ainsi être conçus, de façon à permettre à la plage qu'ils abritent, de s'engraisser suffisamment pour fournir un stock tampon mobilisable pendant les tempêtes tout en maintenant le débit de transport littoral naturel pendant les conditions de houle normales. La quantité d'énergie atteignant la zone abritée par l'ouvrage est régie par l'espacement des brise-lames, et la diffraction de la houle au travers des ouvertures correspondantes. Généralement un accroissement du rapport espacement entre brise lame et longueur d'onde locale de la houle augmente la quantité d'énergie atteignant la zone d'ombre, tandis que les effets de la diffraction décroissent

Le LCHF recommande pour qu'il n'y ait pas d'érosion du rivage entre deux brises lames successifs un espacement e entre deux brise-lames tel que :

$$e < 0.83l_c + 0.5L$$

avec l_c : distance du brise-lames à la côte

L : longueur d'onde de la houle au point considéré

Le CERC recommande un espacement égal à deux fois la longueur d'onde de la houle ($2L$) avec une longueur de chaque ouvrage inférieure à sa distance au rivage.

-La hauteur

La hauteur à donner à un brise-lames dépend de l'objectif poursuivi, dans la mesure où son efficacité dépend en grande partie de sa cote d'arase, qui conditionne la hauteur des houles qui le franchissent sans déferler.

Pour que l'ouvrage soit totalement émergent, il serait nécessaire de l'araser à une cote de l'ordre du niveau de la marée la plus haute augmenté de 1.25 fois la hauteur de la houle maximale. Pour un brise-lames submersible, on peut estimer que l'amortissement de la houle qu'il provoque est égal à 50% si l'ouvrage est arasé à une cote voisine du niveau de l'eau au repos.

-La largeur en crête

Des expériences réalisées en laboratoire ont montré que si la cote d'arase d'un brise-lames doit être abaissée, cette diminution rendant l'ouvrage plus vulnérable à l'arrière et moins efficace lors des tempêtes, peut être en partie compensée par une augmentation de la largeur en crête. Cette condition s'exprime par la relation

$$25 - 5za < b < 15 - 5za$$

avec b : largeur du brise lames en crête (m)

za : cote d'arase de l'ouvrage (m)

Globalement l'alimentation en sédiments joue un rôle essentiel dans l'évolution du rivage subissant l'influence d'un brise-lames ; si elle est insuffisante l'ajustement escompté de la ligne de rivage sous la forme d'une avancée ne se développe pas complètement.

2. Les ouvrages transversaux.

Les ouvrages transversaux, dénommés épis, ont pour objet d'arrêter, au moins partiellement, le débit solide et sont généralement mis en œuvre lorsque les mouvements sédimentaires prédominants sont parallèles à la côte. Bien que l'interaction entre les phénomènes côtiers et un épi ou un système d'épis soit mal connue, quelques principes de base peuvent toutefois être retenus en ce qui concerne leur fonctionnement.

-Des épis ne peuvent être utilisés que pour arrêter le transport littoral, ils n'interrompent pas le transport dans le profil et n'attirent pas, sur une zone, du sable qui autrement n'y serait pas passé.

-L'angle d'incidence prédominant des lames fixe la direction du transport littoral net. Si elle est normale à la ligne de rivage, ou bien si la ligne de rivage s'ajuste de façon à être normale à l'incidence des lames par accumulation sédimentaire contre un épi, le débit de transport littoral est alors nul. Ainsi une seconde façon pour les épis de réduire le débit de transport littoral est de permettre à la ligne de rivage de se rapprocher d'une orientation normale à l'incidence des lames. Dans la mesure où le régime des houles commande le transport littoral, il constitue un aspect important de la conception des épis. La fraction du transport littoral qui franchit un épi dépend des dimensions de l'épi, des dimensions de la zone d'engraissement, du niveau de l'eau et du régime des houles.

Les essais du Laboratoire de Génie Civil de Lisbonne ont montré que pour une houle incidente faible ou variable (5 à 10°), les épis normaux à la côte sont les plus efficaces. En revanche pour une incidence de 20°, une inclinaison de 70° des épis est nécessaire.

La longueur d'un épi dépend du marnage, du type de profil de plage, et de la répartition du transport solide le long de ce profil et de la part du transit qu'il est souhaité d'arrêter.

Sur une plage sans marée et sans barre, si le transport par jet de rive domine, les épis courts sont souvent suffisants. Sur une plage soumise à la marée, les épis doivent être plus longs pour être efficaces aux différents niveaux de mer. Sur une plage avec barre, marquant la zone préférentielle des déferlements et donc des mouvements sédimentaires, les épis n'atteignant pas la barre sont pratiquement inefficaces.

En mer sans marée le LCHF préconise des épis de 180m et de 1 à 2m de hauteur. De plus, le ratio de l'espacement à la longueur des épis varie en pratique de 1 à 4. Il dépend du marnage, du régime des houles, de l'angle d'incidence des houles du profil de plage et des caractéristiques des sédiments. Pour les épis courts un ratio de 1.5 à 4 est généralement adopté alors que pour les épis longs, d'après des essais du Laboratoire National de Génie Civil de LISBONNE, le ratio optimal est respectivement de l'ordre de 2.5, 3.5 et 4 pour des incidences de houle de 20°, 10° et 5°.

En tout état de cause cet espacement doit être égal à deux ou trois fois la longueur de la partie de l'épi comprise entre la crête de la berme et l'extrémité de l'ouvrage côté mer.

3. Les jetées.

Nous présenterons rapidement ce type d'ouvrage puisqu'il combine en fait l'effet des deux types précédents. Ces ouvrages implantés au débouché en mer de fleuves ou de passes, peuvent avoir plusieurs fonctions.

- Guidage des courants de marée et des courants fluviaux et façon à modifier le champ de courants dans un sens donné, dans le but de limiter les dépôts dans un chenal.
- Arrêt direct du transport littoral par constitution d'un obstacle à la progression des sédiments analogue à un épi (Port Camargue)
- Amélioration du champ pour la navigation notamment par suppression de courants traversiers.

-Stabilisation de la position d'une passe, qui, en leur absence, se déplacerait le long du littoral.

Les digues, quelles que soient les fonctions qui leur sont attribuées (guidage des courants, protection contre l'agitation de la houle, stabilisation d'une passe...), jouent généralement le même rôle qu'un épi : engraissement sur la face amont et érosion à l'aval. Les volumes mis en jeu dépendent de la longueur de l'ouvrage de la profondeur d'eau et de son orientation.

4. Les ouvrages dans le Golfe du Lion : localisation et date d'implantation.

La figure I.2, propose une cartographie des principaux ouvrages de protection en enrochement édifiés entre le Cap Leucate et le Grand Rhône.

Elle permet de constater qu'une grande majorité du linéaire côtier étudié est équipé d'ouvrages. Seules les sections entre le Cap Leucate et l'embouchure de l'Aude, la partie centrale du lido du Cap d'Agde à Sète, la partie centrale du secteur entre Frontignan et Palavas à l'Est sont relativement épargnées par les campagnes d'enrochement massif. Le secteur entre Valras et le Cap d'Agde est largement « artificialisé », de nombreux épis, brises lames et digues portuaires ont été implantés ainsi que des digues en enrochement pour protéger les campings du côté de Vias. Plus à l'Est une nouvelle section très aménagée apparaît avec le Port de Sète et les nombreux ouvrages autour de Frontignan. Le Golfe d'Aigues Mortes est particulièrement concerné par l'implantation d'ouvrages en enrochement. Plus à l'Est, le littoral de Petite Camargue avec ses 18km de linéaire côtier équipés d'épis est un autre exemple d'enrochement massif. La ville des Saintes Maries de la mer a commencé relativement tôt à se protéger contre les agressions marines (1946). De nombreuses campagnes d'enrochement s'y sont succédées fabriquant un littoral entièrement artificialisé. Le littoral des Salins de Giraud est également équipé de nombreux épis et à l'Ouest au niveau du phare de Beauduc d'une digue frontale de plus de 3km de long.

Après avoir présenté les caractéristiques de conception, la chronologie et la localisation des principaux ouvrages en enrochement sur notre secteur, nous allons maintenant aborder le contexte dynamique de leur mise en place.

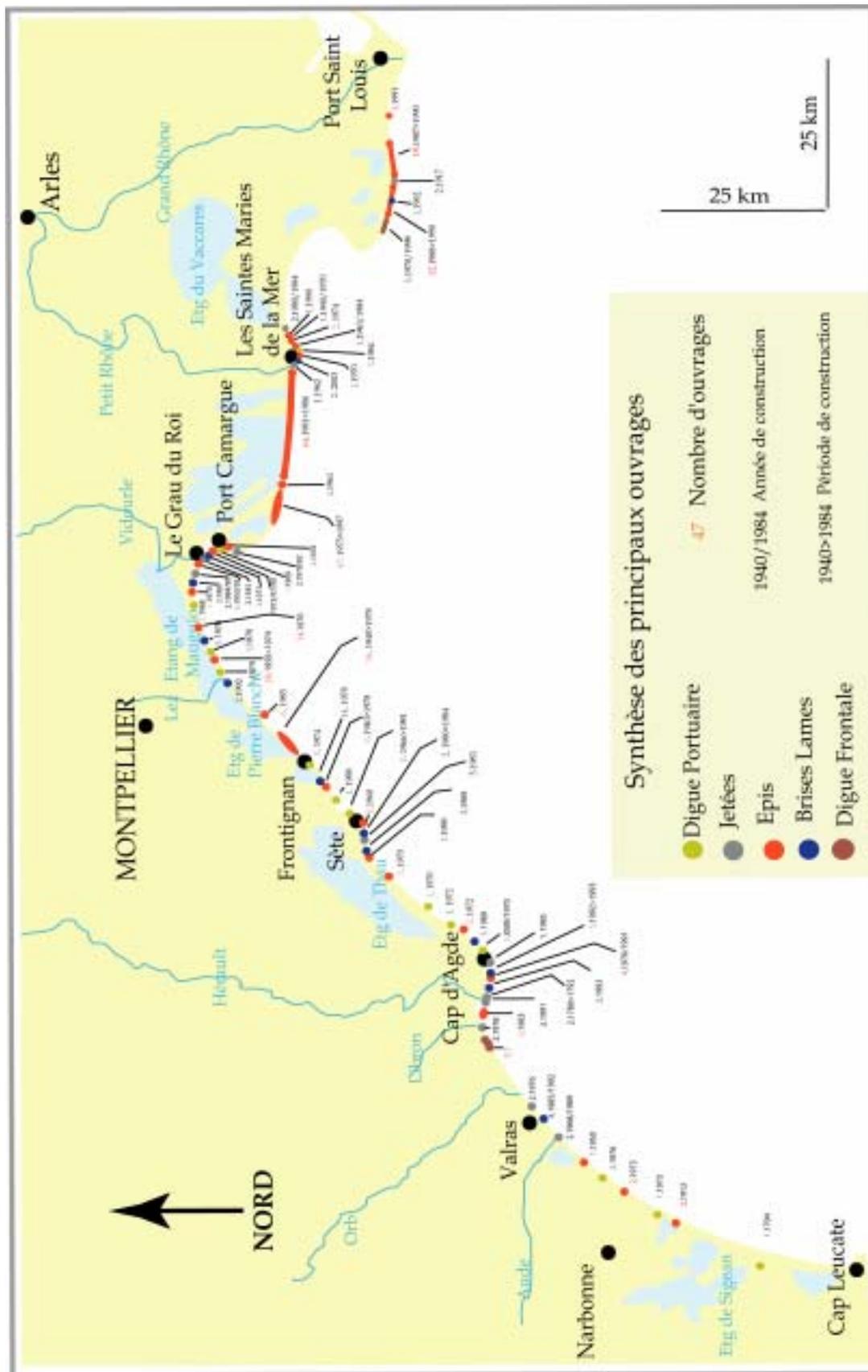


Figure I 2 : localisation et date d'implantation des principaux ouvrages entre Cap Leucate et le Grand Rhône

CHAPITRE 2 : HISTOIRE GEOLOGIQUE RECENTE

Pour mieux comprendre les phénomènes actuellement observables dans la zone littorale du golfe du Lion, et notamment l'érosion marine à l'origine de la mise en place des nombreux ouvrages en enrochement, il est important de rappeler succinctement les héritages constitutifs de cet espace. L'héritage morphologique et sédimentaire du golfe du Lion constitue en effet l'un des éléments du contexte hydrodynamique et sédimentaire actuel de ce secteur, c'est donc à ce titre que j'évoquerai rapidement leur répartition.

Sur le long terme, pluri-millénaire à pluri-séculaire, l'évolution du littoral est due à deux facteurs qui sont le ralentissement de la montée du niveau marin et les apports alluviaux des fleuves. Le bassin versant du Rhône constitue la source principale des apports sédimentaires dans le Golfe du Lion, les bassins versants pyrénéo-languedociens, beaucoup plus réduits en taille, complétant les apports.

La montée du niveau marin liée à la fonte des grandes calottes glaciaires qui existaient lors de la dernière glaciation entre 14000 et 8000 ans BP, d'abord rapide (atteignant jusqu'à 3 cm/an), s'est ensuite progressivement ralentie, le niveau de référence zéro étant atteint à la fin du premier millénaire après J.-C. L'importance de l'apport en sédiment ainsi que le débit du fleuve est conditionnée par le climat et par l'occupation des sols par l'homme du bassin-versant, en particulier à partir du Néolithique (début des défrichements et de la mise en culture). Les variations de ces apports ont induit à plusieurs reprises soit des avancées rapides, soit le déplacement et/ou la multiplication des embouchures, soit la stabilisation, soit le recul du trait de côte.

Dans ces fluctuations à long terme, le XX^{ème} siècle occupe une position particulière : il est caractérisé par un déficit sédimentaire dû à la réduction des apports fluviaux dès les années 1920, donc antérieur aux aménagements hydro-électriques du Rhône notamment, et aux dragages. L'héritage sédimentaire, dont ce siècle bénéficie, est donc en cours de démantèlement et non renouvelable. Par suite d'une géomorphologie du littoral différenciée, des secteurs se trouvent juxtaposés, qui sont soit en recul, soit stables ou même en accrétion.

La morphologie actuelle du Golfe du Lion est surtout l'expression des derniers épisodes glaciaires de cette région; mais, elle témoigne également d'événements plus anciens. Les accumulations fossiles sous-marines constituent à ce titre des stocks mobilisables par

l'érosion marine et jouent un rôle déterminant dans la réfraction des houles à la côte compte tenu des faibles profondeurs de submersion des ces édifices. Certains de ces édifices sont clairement visibles sur les cartes bathymétriques actuelles.(Figure 1.3). (Bruzzi 1998, Sabatier 2001, Maillet 2005,). Les lobes progradants fossiles constituent donc d'une part une source sédimentaire par remaniement de la partie immergée située à faible profondeur (barre et sommet du front deltaïque) ou des cordons littoraux de la plaine deltaïque et d'autre part une anomalie bathymétrique sous-marine à faible profondeur favorisant la réfraction de la houle.

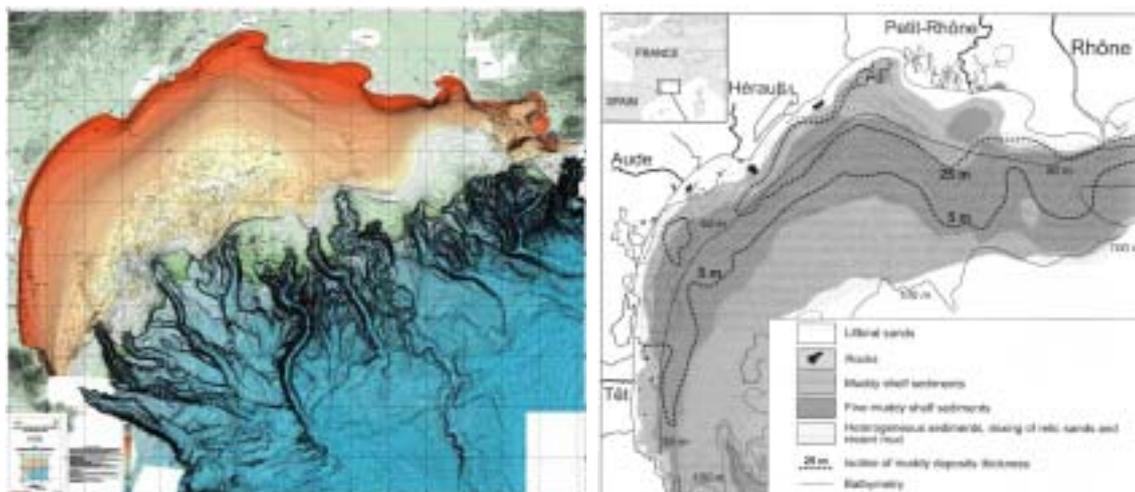


Figure I 3 Bathymétrie (gauche, source Ifremer) et distribution des sédiments de surface dans la golfe du Lion (droite d'après Aloisi, 1973)

Le domaine interne (source IFREMER), entre les isobathes 0 et 90 m en moyenne, est caractérisé par une morphologie lisse où les isobathes sont parallèles entre elles et espacées régulièrement. Cette morphologie, généralement d'allure sigmoïde de la côte vers le large, doit la forme de son profil à la diminution rapide, au-delà de 30 m de profondeur, de la capacité de prise en charge des particules par les vecteurs dynamiques du milieu microtidal méditerranéen. Ces conditions environnementales sont à l'origine de la forme en biseau des dépôts holocènes dont l'épaisseur s'annule globalement vers 90 m de profondeur. Les reliefs les plus notables correspondent à des pointements rocheux ou à des sables cimentés (sables de plage ou beachrocks) .(figure I.3)

En terme de dynamiques, la plate-forme continentale est caractérisée par un régime hydrodynamique d'énergie modérée et dominée par les houles. Les plus importantes sont de secteur SE : les houles de 5 m d'amplitude et de période de l'ordre de 8 s représentent 0,1 %

du temps (Millot, 1990). La circulation générale des masses d'eau dans le Golfe du Lion est sous l'influence de la circulation générale anticyclonique en Méditerranée (Millot, 1999).

CHAPITRE 3 : LES CONDITIONS DE FORCAGE

Les conditions de forçage des dynamiques littorales seront présentées pour l'ensemble du Golfe du Lion. Nous considérerons les apports fluviaux, le vent, la houle ainsi que la marée.

1. Les apports fluviaux

Globalement le linéaire côtier de Cap Leucate au Grand Rhône est alimenté par 6 fleuves principaux, ayant un régime d'écoulement très contrasté marqué par des périodes d'étiage importantes et par des crues parfois dévastatrices au cours desquelles les apports de matériaux à la mer peuvent être importants. On distingue 5 fleuves dans le Languedoc (Aude, Orb, l'Hérault, le Lez et le Vidourle) et un dans les Bouches du Rhône (le Rhône) (Figure I.5). Le réseau hydrographique tributaire du secteur étudié prend principalement ses sources dans les Alpes (Rhône), le sud du Massif Central (Orb et Hérault) et les Pyrénées (Aude).

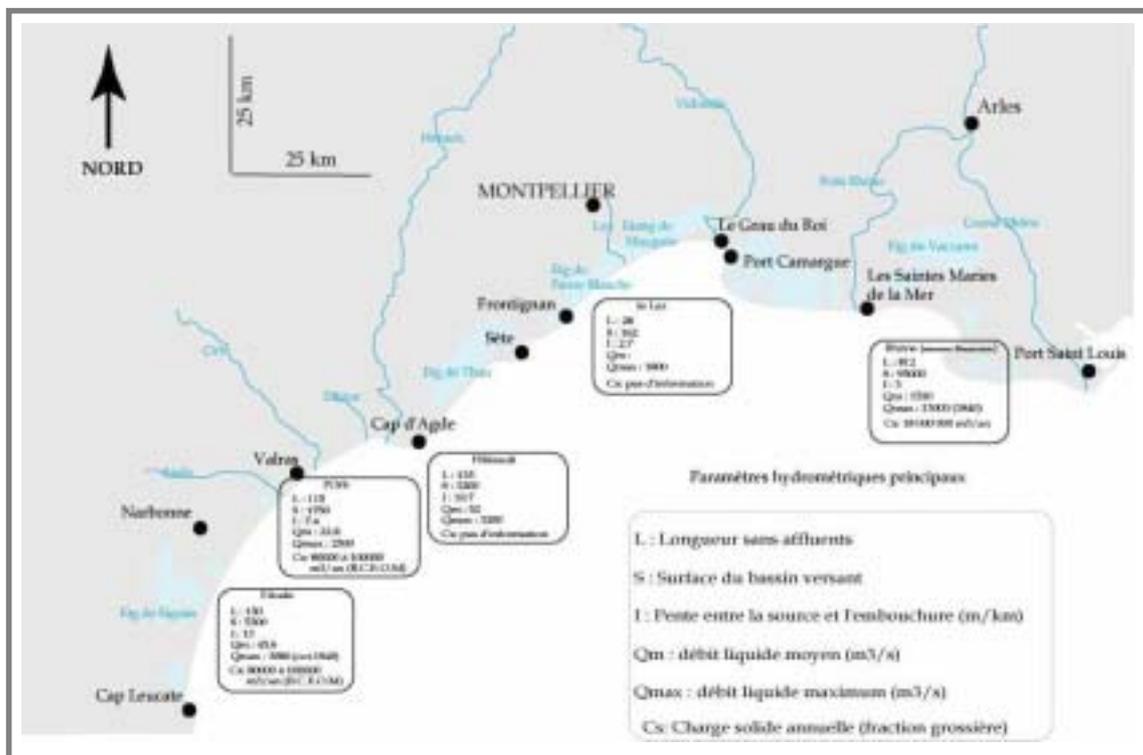


Figure I 4: principaux cours d'eau et leurs caractéristiques (Durand 1999, Certain 2002, Antonelli 2002)

Si les débits liquides sont relativement bien répertoriés, le débit solide des fleuves en Languedoc est difficile à estimer, faute de mesures suffisantes. Cependant quelques valeurs ont été proposées (D.D.A.F des Pyrénées Orientales et B.C.E.O.M, Koulinisky, 1998) pour, l'Aude et l'Orb (80000 à 100000m³/an)

Quelques rivières descendant de la bordure sous montagneuse, comme par exemple le Libron, ont des bassins versants très peu étendus et arrivent ainsi à la mer avec un débit insignifiant. Le débit maximal du Lez, par exemple, est estimé à 800m³/s à Montpellier. Le Vidourle quant à lui aux crues dévastatrices sur son cours d'eau moyen (1800m³/s à Sommières), débouche aujourd'hui dans les étangs, où se décantent ses alluvions grossières.

Dans les Bouches du Rhône, le Petit et surtout le Grand Rhône, disposent de données en revanche plus complètes. Les crues maximales recensées ont des débits liquides importants 11500m³/s (2003) et 12500m³/s (1856), (Pardé 1925). Le transit des apports solides s'effectue essentiellement pendant les crues. Les crues >3000m³.m⁻¹ véhiculent 80% du transport solide (Pont, 1996, Antonelli 2002, Ollivier 2005), mais la charge solide est piégée à proximité de l'embouchure du bras principal (Sabatier et al., accepté, 2006). Il est important de noter en revanche une faible capacité d'évacuation du Petit Rhône impliquant un déficit sédimentaire d'autant plus important sur le littoral en érosion des Saintes Maries de la Mer (Sabatier et Suanez, 2003).

2. Les vents

Les vents par leur action directe sur la déformation de la surface libre (vague ou houle) et les conséquences en terme de dynamiques sédimentaires qui en découlent, sont des agents météorologiques particulièrement importants à considérer.

Les études précédentes ont montré, dans le golfe du Lion deux régimes de vent dominant (SE et NW,) dont la direction et la force sont directement dépendantes de la dynamique des champs de pression atmosphérique sur l'Europe occidentale et l'Océan Atlantique. La position de l'anticyclone des Açores joue un rôle essentiel. Du décalage de ce centre de haute pression vers des latitudes plus septentrionales en été, résulte des vents de terre très chaud et secs. En hiver, décalé vers le Sud, l'Anticyclone des Açores reste souvent lié par une crête de hautes pressions avec les anticyclones thermiques continentaux eurasiatiques. Son interruption momentanée peut cependant laisser un couloir aux trajectoires dépressionnaires d'Ouest : un coup de vent de direction nord survient presque un jour sur trois de décembre à Février. C'est lors des périodes de transition, quand l'anticyclone des Açores

occupe une position intermédiaire et que les anticyclones continentaux ne sont pas assez individualisés, que les vents de Sud Est deviennent plus fréquents et plus forts.

Les vents de terre, de cadran NW (Tramontane à l'Ouest et Mistral à l'Est) totalisent sur le littoral 58% de fréquence en Languedoc Roussillon et 46% dans les Bouches du Rhône. Les vitesses moyennes sont généralement de 8 à 11 m/s avec des pointes extrêmes de 50m/s mesurées à Perpignan. Les vents de mer soufflent avec une fréquence deux fois plus faible en générale (environ 22% du temps). Ils sont à l'origine des fortes tempêtes à la côte, et atteignent généralement des vitesses moyennes de 11 à 14m/s. En novembre 1982 des vitesses de 46m/s, ont été atteintes à Sète lors d'une tempête extrême. La figure I.4, présente à ce propos la direction et l'intensité des vents supérieurs à 11m.s^{-1} , pour les mois d'hiver, (octobre à mars), morphologiquement reconnus les plus dynamiques (Suanez 1997), à Sète (Languedoc), entre 1950 et 2004, et au Cap Couronne (Bouches du Rhône), entre 1970 et 2003.

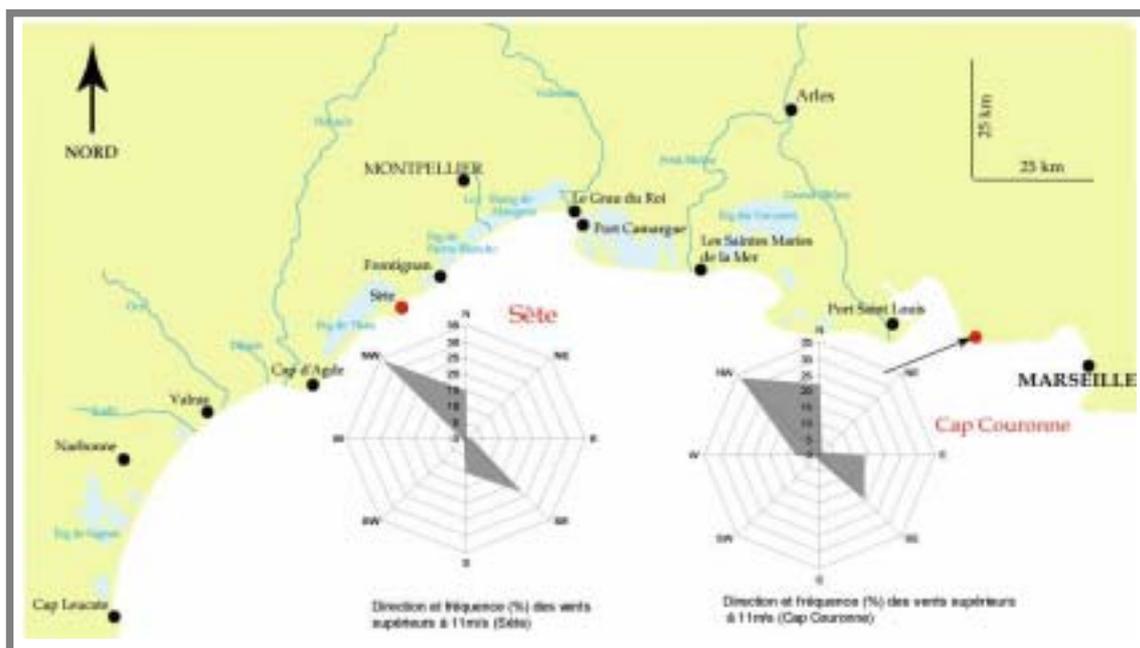


Figure I.5: fréquence et direction des vents supérieurs à 11 m.s^{-1} mesurés en période hivernale (mars à octobre) à Sète (entre 1950 et 2004) et Cap Couronne (entre 1970 et 2003) ; données Météo France.

La figure I.6 montre, à Sète, comme au Cap Couronne une prédominance des vents de terre en période hivernale. Les vents marins les plus violents sont représentés par l'Est (13%) et le Sud Est (19%) au Cap Couronne et le Sud Est (23%) et Sud (10%) à Sète.

Le vent joue un rôle morphogénique soit directement, en remaniant le sable des plages et des dunes, soit indirectement par son effet sur la mer. En milieu marin son action est considérable

sur les fluctuations locales du niveau de la mer d'autant plus qu'il s'accompagne souvent de situations barométriques favorables à ce phénomène. Les vents de mer induisent généralement une forte houle, provoquant un afflux de masse d'eau superficielle importante sur le littoral, conduisant à une élévation du plan d'eau et une diminution de la plage aérienne.

Les vents de terre caractérisés, dans le Golfe du Lion par leur fréquence et leur violence, induisent généralement une forte houle au large et une houle très réfractée à la côte conduisant à un abaissement du plan d'eau. Ces vents prélèvent les sables sur la dune et la haute plage et les déplacent vers la mer.

3. La houle

La houle est un mouvement ondulatoire que subit la surface de la mer sous l'influence du vent. Elle est définie par son amplitude, sa période, sa longueur d'onde, sa célérité, sa direction de propagation. La formation de la houle au large est à mettre en relation avec les champs de vent et leur intensité, leur distance (fetch) et période d'influence. Une distinction est généralement admise entre les vagues ou vague du vent et la houle, ondulation affranchie de l'influence du vent.

La houle détermine le gradient d'équilibre général de la plage et joue un rôle important dans la morphogenèse côtière. Sa hauteur influence la profondeur à partir de laquelle le profil de plage subit son influence et définit par là même l'extension de la bande littorale active. L'énergie des vagues détermine l'intensité de l'énergie potentielle capable de modifier la morphologie des plages. En théorie, la houle au large n'est accompagnée d'aucun transport de matière. En revanche, la houle à l'approche des côtes subit des modifications, des transformations dues à l'influence du fond, qui jouent un rôle important dans la mise en mouvement et le transport des sédiments. Deux phénomènes importants interviennent dans la modification de la houle à la côte.

D'une part le « shoaling » dont la zone d'influence s'étend d'une profondeur égale à la moitié de la longueur d'onde de la houle (seuil de déformation de la houle), jusqu'au point de déferlement. En surface, le phénomène se traduit par un gonflement de la houle, c'est-à-dire une augmentation de la hauteur s'accompagnant d'une diminution de la vitesse de propagation et de la longueur d'onde (la période reste constante). L'étendue de la zone du shoaling dépend donc de la pente de la plage et de la longueur d'onde des houles.

L'autre phénomène est la « réfraction », qui est une adaptation de la ligne de crête des houles à la bathymétrie, qui se traduit par une variation de la vitesse de propagation et un changement de direction de la houle. La convergence et la divergence des orthogonales de houles sont essentielles sur le domaine littoral puisqu'elles modifient l'orientation et l'intensité de l'énergie de la houle à la côte (Pethik, 1984). La convergence des houles s'accompagne d'une concentration de l'énergie, alors que la divergence génère une dispersion de l'énergie des houles à la côte.

La troisième « étape » de la propagation des houles à la côte est le déferlement. Il est la conséquence de l'amplification des déformations de la vague en présence du fond, qui génèrent une perte d'équilibre de son profil du fait de l'augmentation de la cambrure (rapport de la hauteur à la longueur d'onde). Le déferlement est ainsi lié à l'augmentation du différentiel de vitesse entre la face « amont » et la face « aval » de la vague qui provoque le basculement de la première. C'est dans la zone du déferlement que les mouvements sédimentaires sont les plus importants. C'est aussi dans cette zone que sont construits les ouvrages de défense côtière.

Dans le Golfe du Lion, quatre sites d'enregistrement houlographique sont répertoriés (Cap Couronne, La Balancelle, Sète Marseillan, Port Gardian). Afin de caractériser l'ensemble du golfe du Lion nous avons choisi de retenir les données des deux bouées directionnelles de Sète-Marseillan (à l'Ouest) et de Cap couronne à l'Est (Figure I.7). Les données issues de la bouée directionnelle Datawel Waverider, installée, et exploitée par le CETMEF de Brest au large de la flèche de Beauduc (Bouée Port Gardian) en activité, entre 1999 et 2003, ne permettent pas d'obtenir une durée d'acquisition suffisante. Celles de La Balancelle comportant des lacunes fréquentes d'enregistrement (Bruzzi, 1998), ne seront pas non plus, traitées dans ce paragraphe (Tableau I.1).

Bouée	Source	Prof m	Type	Direction	Enregistrements		Données utilisées		Origines
					Période	Fréquence	H	T	
Cap Couronne	LNH-Sogreah	19	houlographe à ultra-sons	oui	1964-1978	?	Hsig	Tsig	Fiche de synthèse Sogreah (1995)
La Balancelle	PAM	20	bouée Datawell	non	Depuis 1988	10mn	Hsig	Tsig	Données brutes PAM
Sète Marseillan	CETMEF	32	bouée Datawell	non	Depuis 1988	1 à 3 heures	Hmo Hsig	Tpic Tsig	fiche de synthèse CETMEF et données brutes
Port Gardian	CETMEF	20	bouée Datawell	oui	1999-2003	1 à 3 heures	T pic	Tpic	Données brutes

Tableau I 1: Présentation des différentes sources de données de houle

Malgré l'ancienneté de la série chronologique (1964-1978) et l'éloignement de la station du Cap Couronne par rapport au secteur d'étude, sa situation géographique présente des caractéristiques proches de celles du delta du Rhône. Les données proposées ici sont issues des travaux antérieurs (Vernier, 1972 ; PAM, 1993 ; SOGREAH, 1994 ; Suanez, 1997).

Les données de Sète-Marseillan, (EDF-LNH-Sogreah ; 1984) caractériseront le climat de houle depuis 1988 en Languedoc.

Sur ces deux sites, la fréquence des houles de beau temps (SW) issues des vents du cadran SW à N, au large du Cap Couronne et de Sète, est de près de 30% à 40%. Ce sont des houles courtes d'une période moyenne de 5 à 6 secondes et leur longueur d'onde peut atteindre 50 mètres. Les houles de tempêtes les plus fortes sont, elles, issues de secteur SE-SSE et S-SSW. Elles sont moins fréquentes (entre 15 et 20%) mais de plus forte puissance. Leur période est de 6 à 10 secondes et leur longueur d'onde peut atteindre 100 à 150 mètres.

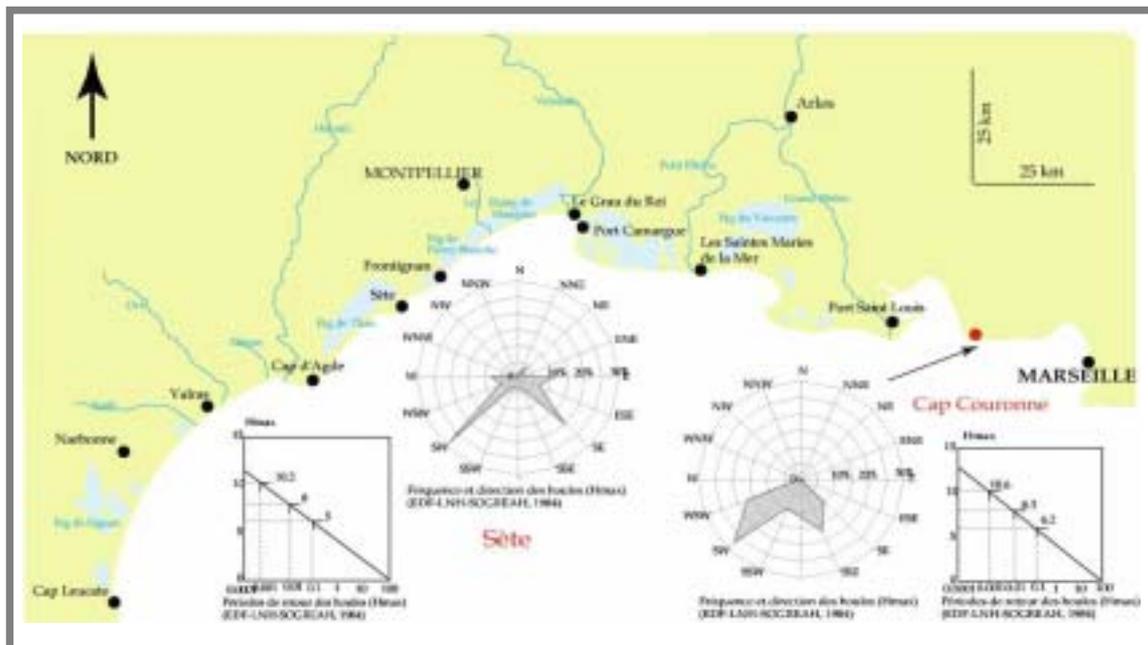


Figure I 6: fréquence, direction et période de retour des houles à Sète et Cap Couronne

Les houlographes de Cap-Couronne et Sète indiquent une hauteur de houle moyenne variant de 0,72 à 0,82 m, ce qui paraît relativement élevé si l'on considère que les calmes ($H < 0,25$ m) représentent entre 16 et 20 % du temps annuel. Cette moyenne élevée est due aux fortes valeurs des houles de tempêtes annuelles. La figure I.7, présente les caractéristiques des houles maximales en termes de fréquence et de direction. Ces houles potentiellement les plus morphogènes se distribuent, sur les deux sites, entre l'Ouest-Sud Ouest et le Sud Est. A Sète,

les houles maximales montrent une provenance essentiellement bi-directionnelle Sud Ouest et Sud Est, alors qu'au Cap Couronne leur provenance est plus étalée (de l'Ouest Sud Ouest au Sud Est). La direction Sud Ouest est la plus largement représentée sur les deux sites, avec respectivement 30% des observations à Sète et 27% au Cap Couronne. Vient ensuite le secteur Sud Est avec 20% des observations à Sète, et les secteurs Sud Sud Ouest et Sud Sud Est, avec respectivement 17% et 15% des observations, au Cap Couronne. Les périodes de retour, de 1, 10 et 100ans, des houles maximales sont de respectivement 5, 7,8 et 9,0 m à Sète et de 6,2, 8 et 10,6 m au Cap-Couronne (EDF-LNH-SOGREAH, 1984 ; STNMTE, 1993).

Enfin la partie Est du Golfe du Lion subit des houles dont les amplitudes aux périodes de retours définies plus haut, sont plus élevées qu'à Sète. Leurs directions de propagation relativement étalées entre le SSW et le SE au Cap Couronne s'opposent au caractère bi directionnel des houles à Sète (SW et SE).

Le Delta du Rhône semble donc soumis à une diversité et une intensité plus forte des dynamiques de houle.

4. La marégraphie

Dans le Golfe du Lion l'amplitude de la marée astronomique est peu importante, de l'ordre de trente centimètres. Son effet sur le domaine littoral est donc de ce fait négligeable.

En revanche le type de marée qui nous intéresse particulièrement ici est la marée dite barométrique, en relation avec les changements de pression atmosphérique et le vent. Deux phénomènes marins, ayant une influence importante sur le littoral, caractérisent ces changements de pression.

- la surcote marine : élévation instantanée du niveau marin associée aux basses pressions atmosphériques et aux vents de mer.
- la décote marine : abaissement instantané du niveau marin en relation avec les hautes pressions et les vents de terre.

Ces fluctuations du niveau marin (élévation ou abaissement) ont des impacts morphologiques non négligeables. D'une part elles conditionnent le niveau topographique d'attaque des vagues, c'est à dire que plus la surcote sera importante plus le niveau topographique de l'attaque des vagues sera haut, et inversement. Ce phénomène est important dans le cas de plages étroites comportant ou non un cordon dunaire. D'autre part, elles sont à l'origine de la submersion des plages basses et/ ou larges et de transport sédimentaire dans la zone submergée (Bruzzi 1998). Le même phénomène peut être applicable au domaine

immergé, une augmentation ou une diminution relative de la tranche d'eau influençant la position du déferlement. Le phénomène de surcote est un facteur aggravant de la vulnérabilité des côtes sableuses basses telles qu'elles existent dans le Golfe du Lion, surtout pendant les tempêtes.

Les travaux de Ullmann et Pirazzoli (in Méditerranée, soumis) ont permis, à ce propos, à partir de l'analyse horaire de la fréquence et de l'intensité de l'ensemble des valeurs des surcotes entre 1986 et 1995, sur les mois d'"hiver" (Octobre à Mars), d'établir des périodes de retour des maxima marégraphiques, sur deux stations du Golfe du Lion: le Grau de la Dent (Delta du Rhône Salins de Giraud) et Sète (Figure I.8 et I.9).

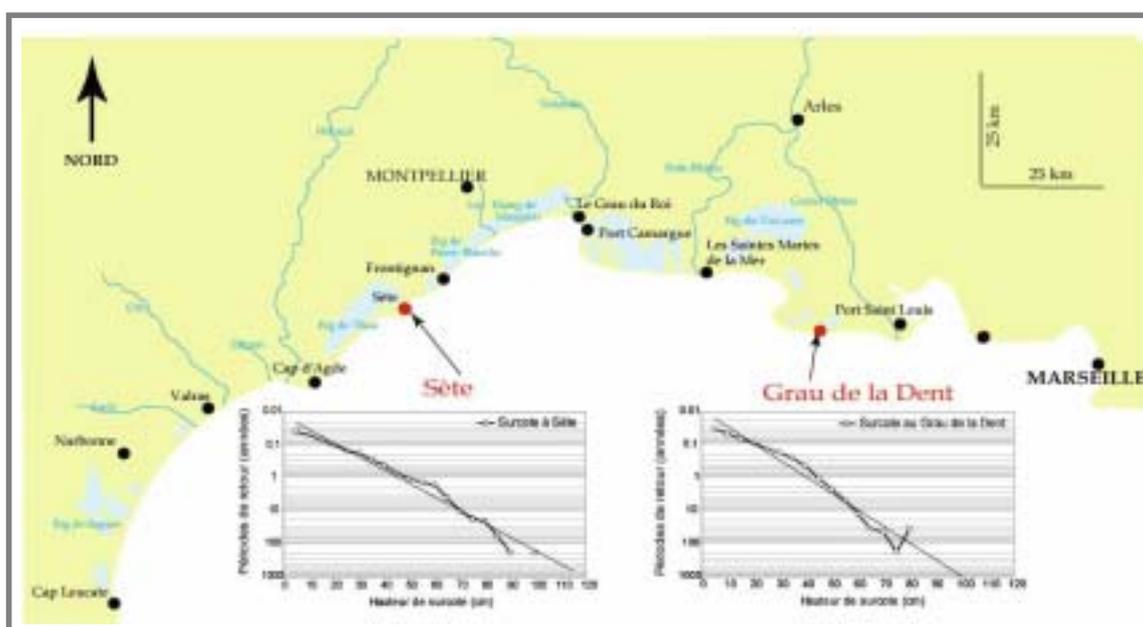


Figure I 7: Temps de retour des surcotes au Grau de la Dent et à Sète, calculés à partir des données marégraphiques sur la période d'octobre à mars de 1986 à 1995 (Ullmann et Pirazzoli, in Méditerranée, soumis).

Nous retiendrons de ces deux figures que les niveaux marégraphiques sont généralement plus élevés à Sète qu'au Grau de la Dent, quelle que soit la période de retour retenue. Aussi sur une période de retour annuelle les niveaux marégraphiques de 45cm sont atteints au Grau de la Dent contre 50cm à Sète. La période de retour décennale se caractérise par des niveaux de 60cm au Grau de la Dent et 70cm à Sète et 80 à 95cm pour une période de retour centennale.

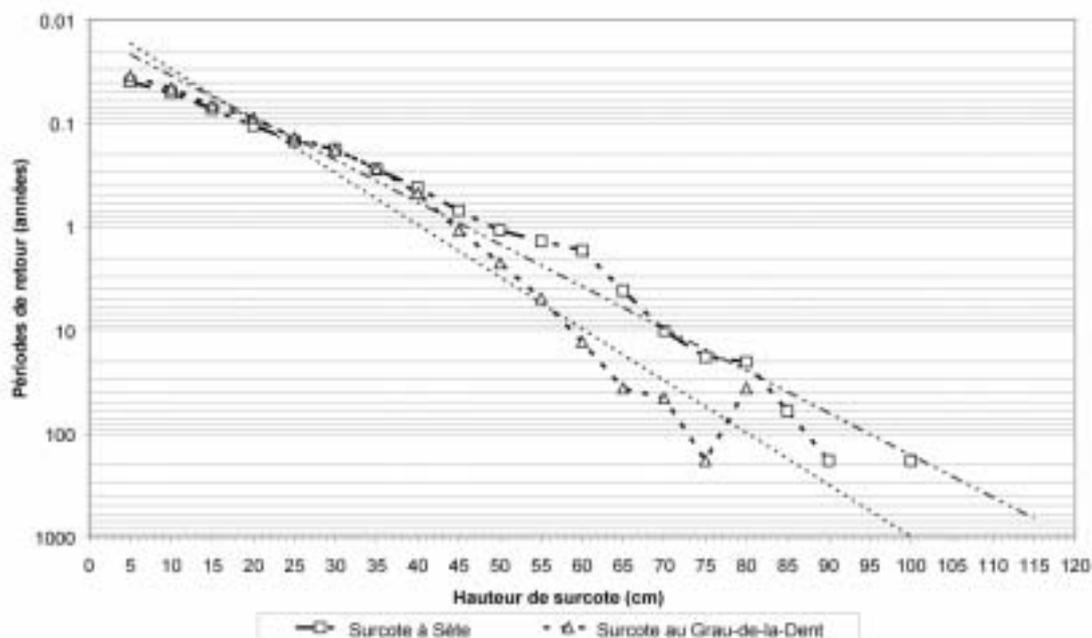


Figure 18: Comparaison des temps de retour des surcotes au Grau de la Dent et à Sète, calculés à partir des données marégraphiques sur la période d'octobre à mars de 1986 à 1995 (Ullamn et Pirazzoli, in Méditerranée, soumis).

Au final deux secteurs aux conditions de forçages relativement différentes apparaissent : le Delta du Rhône et le Languedoc. Ce dernier subit l'influence des irrégularités d'écoulement de plusieurs fleuves alors que le delta du Rhône est soumis à l'influence exclusive du Rhône. Les vents potentiellement les plus morphogènes proviennent sur les deux secteurs du Nord Ouest et du Sud Est. Les houles principalement bi directionnelle (Sud Ouest et Sud Est) en Languedoc, se distribue entre l'Ouest Sud-Ouest et le Sud Est sur le Delta du Rhône. Ce dernier présente également des amplitudes de houles aux diverses périodes de retour plus élevées qu'en Languedoc, où les surcotes marines sont en revanche plus fortes.

CHAPITRE 4 : LA MORPHOLOGIE DES PLAGES

Nous venons d'effectuer un aperçu des conditions de forçage générales dans le Golfe du Lion. Cet espace, présente des différences non négligeables en termes de morphologie littorale. Nous présenterons donc rapidement les spécificités de la zone d'étude choisie s'étendant du Cap Leucate, dans le département de l'Aude, à l'embouchure du Grand Rhône, dans le département des Bouches du Rhône.

1. Caractéristiques topographiques

1.1 La section émergée

Nous décrirons ici la morphologie globale du profil de plage dans un contexte de fonctionnement naturel. En effet certaines sections particulièrement dégradées du littoral (nous l'exposerons plus loin) ont quelquefois été « reprofilées » par l'implantation d'ouvrages de protection (Petite Camargue, Frontignan, Carnon, Valras, Vias...) et/ou parfois par le développement d'habitations relativement denses (Palavas, Carnon, la Grande Motte...) (Figure I.10). Pour caractériser la morphologie des systèmes sableux du Golfe du Lion nous sommes appuyés sur la terminologie utilisée par les différents auteurs ayant travaillé en milieu microtidal méditerranéen (Suanez, 1997, Bruzzi, 1998, Durand, 1999, Sabatier, 2001 ; Certain 2002). Quatre unités ont été individualisées : l'arrière dune, l'avant dune, la plage émergée et la plage immergée.

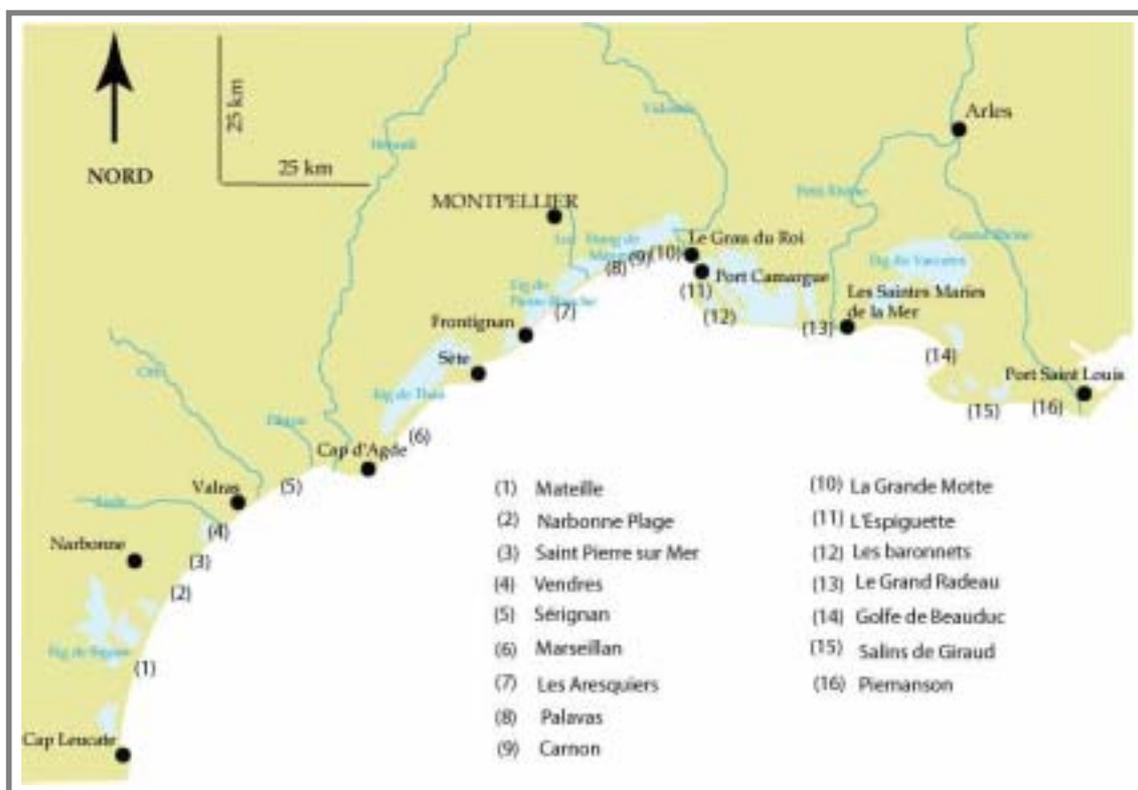


Figure I 9 :localisation des différents sites et plages

Sur le secteur étudié l'arrière dune est généralement caractérisé par la présence de dépressions vaseuses ou d'étangs. La dune, elle, est généralement inexistante ou peu développée (3 à 5m de haut pour 70 à 80m de large) et assez fortement dégradée. A l'Est, elle est bien développée sur les flèches sableuses de l'Espiguette et de Beauduc, mais elle est très fortement dégradée voire inexistante sur les secteurs très exposés du lido de Sète, du littoral des Salins d'Aigues Mortes et des Salins de Giraud, ainsi que sur les sections urbanisées (Palavas, Carnon, les Saintes Maries de la Mer). Deux raisons essentielles à cela : le régime nettement dominant des vents de terres qui tendent à transporter les sables vers le domaine marin et la forte fréquentation touristique en particulier à l'Ouest du Golfe du Lion (Languedoc-Roussillon) qui a engendré une dégradation importante des dunes (siffle vent, morcellement du cordon). La plage émergée est la plupart du temps étroite : entre, 10 et 60 m pour les secteurs relativement dégradés. Elle peut atteindre plus de 500m pour les sections en accumulation sédimentaire (Flèche de l'Espiguette et de Beauduc).



Figure I.10 Photos représentatives du littoral de Mateille à Sérignan

Le type « Narbonnais » (Durand 1999), du Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer, (figure I.9), présente une plage émergée très vaste (250 à 400m de large), avec une dépression (bâche) sur sa partie supérieure (Figure I.10). L'intensité et l'orientation des vents dominants (Tramontane) en fin d'hiver et début de printemps sont, ici, susceptibles de mobiliser une partie du stock sableux apporté lors des tempêtes constructives. Ils sont à l'origine de la formation temporaire à l'aval de la haute plage d'une ou plusieurs lignes continues de dunes en barkhane, transitant progressivement, dans la saison, vers le domaine immergé. (Durand 1999). Sur les plages de type « Saint Pierre-Agde », (Durand 1999), de Saint Pierre sur Mer à Agde, la section émergée peut dépasser 150m de large, mais dans plusieurs endroits (sud-ouest de Valras, Vias, Agde), sa largeur est réduite à nettement moins de 50m. Le même type de plage étroite se retrouve sur le lido de Sète à Agde ainsi qu'entre Frontignan et Port Camargue. Ces plages étroites, très sensibles aux agressions marines, ont un profil en travers quasiment rectiligne descendant de la haute plage vers la basse plage (Figure I.11).



Figure I 11: Photos représentatives du littoral de Marseillan à l'Espiguette

Trois types de plage sont identifiables sur le delta du Rhône (Figure 1.11 et I.12). Les plages larges à très larges, (150 à 500m) se situent sur les secteurs stables ou en accumulation que sont la Flèche de l'Espiguette, le golfe et la flèche de Beauduc ainsi que, dans une moindre mesure, la plage de Piemanson. Ces profils sont généralement caractérisés en été, par la présence d'une dépression de haut et milieu de plage (bâche) et d'un bourrelet de bas de plage bien développé. En hiver, ils adoptent un profil plus régulier résultant d'une arasion du bourrelet et d'une accumulation sédimentaire en haut de plage.

La majorité du Delta du Rhône présente des plages étroites, très dégradées voire inexistantes et largement artificialisées. Elles sont particulièrement sensibles aux dynamiques marines (Petite Camargue, Plage Est des Saintes Maries de la Mer, littoral de Faraman).



Figure I 12: Photos représentatives du littoral des Baronnets à Piemanson

1.2 La plage immergée

La partie immergée, est caractérisée par un système à barre d'avant côte. On rencontre en effet dans le Golfe du Lion une grande variété des types de barres recensés dans le monde. Selon la classification usuelle (Wright et Short, 1985), les plages peuvent être alternativement dissipatives (Narbonnais, Delta du Rhône) ou intermédiaires (Sète, Leucate, Golfe de Beauduc) (Figure I.12). Différents types de barres ont été recensés sur le littoral (Barusseau et Saint-Guily 1981, Akouango 1997, Suanez 1997, Sabatier 2001, Certain 2002) des formes festonnées à l'Ouest (Cap Leucate à Valras) aux formes rectilignes, de l'Est du cap d'Agde au Grand Rhône. Ces morphologies traduisent un fort degré de mobilité au niveau des petits fonds lié à des conditions d'énergie forte à modérée.

Sur la base de travaux antérieurs (Davidson-Arnott et Greenwood 1976, Barusseau et Gilly 1981, Akouango 1997, Certain 2002) les facteurs qui interviennent dans la formation de ces barres d'avant côte sont les caractères de la houle, la pente, les apports sédimentaires et leur granulométrie, et la courantologie dérivée de la houle (onde de bord, courants).

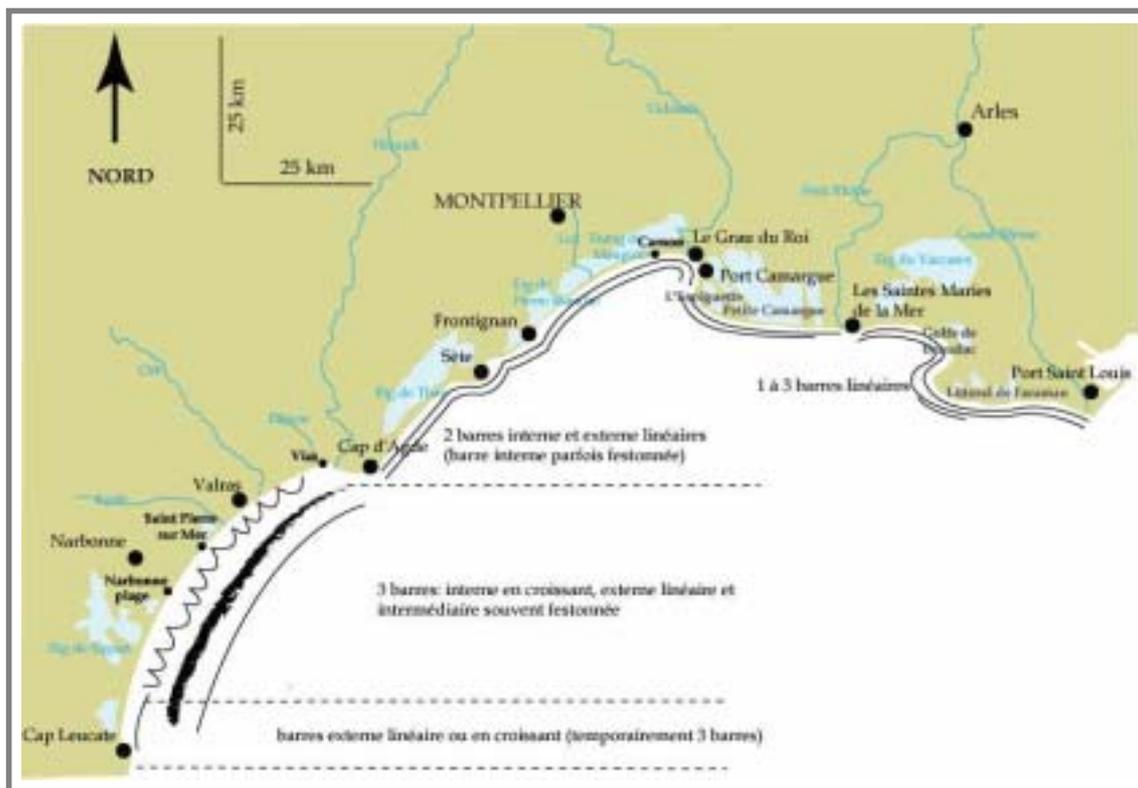


Figure I 13: Caractéristiques des barres d'avant côte dans le Golfe du Lion (Certain 2002, complété)

La formation des barres est selon un modèle simple lié au déferlement (Evans 1940, Miller 1976). La hauteur de la houle et la profondeur au déferlement définissent la position de la zone ou de la ligne de brisance de la vague lorsque le rapport d/H est voisin de 1.3 (d : profondeur et H : hauteur de la houle). L'incidence du tourbillon créé par le brisant et son action érosive sur le sédiment génèrent une fosse et induisent un transport vers le large du matériel libéré qui s'accumule pour former la barre. La pente intervient quant à elle dans la détermination du nombre de barres présentes (Evan, 1940 ; Komar, 1976 ; Barusseau et al., 1994).

Le type « narbonnais » (Figure I.13) comme le type « Saint Pierre-Agde » présentent une plage sous-marine à pente faible, de l'ordre de 1% (entre l'embouchure de l'Aude et Vias) à 0.75%. Elle comporte généralement deux à trois barres en croissant ou festonnées. Le type « Narbonnais » se démarque en revanche par son caractère dissipatif plus prononcé (Barusseau et al., 1991).

Le type « sétois », du Cap d'Agde à Frontignan, quant à lui présente une plage immergée à pente sensiblement plus forte (0.97% en moyenne), traduisant un caractère

dissipatif moins prononcé. Il se définit par la présence d'une succession de deux barres faiblement ondulées ou rectilignes.

La plage immergée de Frontignan à l'Espiguette se caractérise par une pente de l'ordre de 1%, elle est constituée d'une succession de deux barres d'avant côte rectilignes.

2 Granulométrie des plages

Les données granulométriques des plages dans le Languedoc sont issues du catalogue sédimentologique des côtes françaises (1984) et du schéma d'orientation pour la protection, la restauration et la gestion des plages du Languedoc-Roussillon (1995).

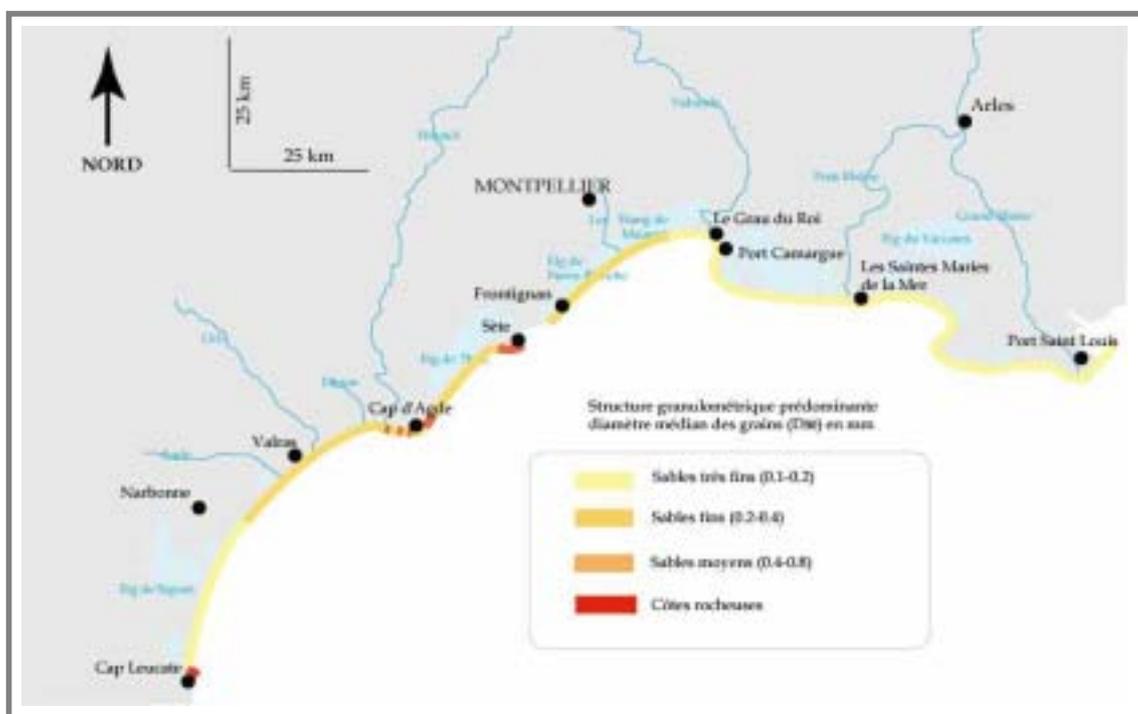


Figure I 14: caractéristiques granulométriques des plages du Golfe du Lion

Malgré la présence de quelques pointements rocheux (Cap Leucate, Cap d'Agde, Sète), le secteur étudié présente un littoral à prédominance sableuse. Ce sont ces espaces meubles qui nous intéressent.

Sur les plages de type « Narbonnais » (du Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer), les sables sont en majorité fins (D50 entre 0.18 et 0.34mm) excepté au Nord du Cap Leucate où il atteint 0.5mm. Les mêmes valeurs se retrouvent sur le type « Saint Pierre à Agde ». Le type

Sétois, (du Cap d'Agde à Frontignan) quant à lui présente une granulométrie un peu plus grossière avec un grain moyen compris entre 0.2 et 0.5mm. Le secteur de Frontignan au Grau du Roi présente une gradation granulométrique longitudinale, les sections les plus à l'ouest (Frontignan-Les Aresquiers) concentrent une fraction sédimentaire plus grossière qui s'affine progressivement vers l'Est.

Le Delta du Rhône se présente comme un ensemble granulométriquement homogène, les sables y sont majoritairement très fins.

En conclusion il ressort entre les différents systèmes de littoraux sableux du Golfe du Lion des différences notables :

-Le secteur Narbonnais, du Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer, s'individualise par l'étroitesse des dunes, de larges plages émergées de sable fin au profil en travers comportant une dépression, une plage sous marine à pente faible et à fort caractère dissipatif. De par sa morphologie, il semble être le secteur le moins sensible à l'érosion. En revanche les submersions de la plage émergée peuvent être fréquentes. (Durand 1999).

-Les secteurs De Saint Pierre à Frontignan, ont des caractéristiques assez proches. La dune est généralement peu développée ou inexistante, et la plage émergée est la plupart du temps relativement étroite sans dépression (<50m). Ils sont très sensibles à l'érosion.

-Le secteur de Frontignan au Grau du Roi montre un gradient d'affinement du grain moyen s'organisant Ouest Est. La morphologie émergée témoigne d'une certaine sensibilité du secteur aux dynamiques marines.

Plus à l'Ouest les secteurs de l'Espiguette et du Golfe de Beauduc montrent des plages larges (>200m) en pente faible. Le cordon dunaire y est généralement bien développé (3 à 5m) La partie immergée montre une pente faible à l'intérieur du Golfe de Beauduc (<1%) mais plus forte (>1%) au niveau des flèches sableuses. Un système de barre d'avant côte rectiligne est présent.

Les plages du littoral de Petite Camargue et de Faraman sont en revanche très étroites. Le cordon dunaire est très dégradé voire inexistant, et la plage immergée comportant des barres rectilignes montre une pente de l'ordre de 1%.

CHAPITRE 5 : FONCTIONNEMENT DYNAMIQUE GENERAL DES PLAGES

La définition du contexte dynamique général des plages est basée sur une compilation des données antérieures et de données acquises dans le cadre de cette étude. Nous intégrerons ici une synthèse de l'identification et la quantification des dynamiques sédimentaires, puis nous analyserons la mobilité morphologique générale des secteurs sur le plan transversal à partir de la comparaison d'une série chronologique de 4 ans de profils topo bathymétriques, et sur le plan longitudinal à partir de l'étude des variations du rivage à moyen terme (50ans).

1. Les transits sédimentaires dominants

Ce paragraphe s'attache à effectuer une synthèse des travaux antérieurs (Suanez 1997, Durand 1999, Sabatier 2001, Certain 2002, Sabatier et Suanez 2003), réalisés sur la question des transits sédimentaires dominants et de l'organisation en cellules de la dérive littorale. Les sens des transits sédimentaires et l'organisation en cellules hydro-sédimentaires sont bien identifiés dans le Golfe du Lion. (Figure I.13). On distingue sur le littoral étudié 8 cellules à l'intérieur desquelles l'orientation des flux dominants peut être vers l'Ouest (cellules 2, 3, 5 et 7) ou vers l'Est (cellules 1, 4, 6 et 8)

L'intensité du transport longitudinal revêt une certaine irrégularité dépendante non seulement de l'intensité périodique des forçages météo marins, mais également de la difficulté à déterminer de façon précise ces valeurs. Néanmoins certaines cellules, comme sur le Delta du Rhône (cellules 5 à 8), se démarquent par l'importance des volumes de sables déplacés.

Sabatier (2001) a proposé des valeurs de transit particulièrement fortes sur les cellules 5 et 7 (avec respectivement 300 000 à 700 000 m³/an et 49 000 à 532 000 m³/an) et de moindre ampleur sur les cellules 6 et 8 (75 000 à 360 000 m³/an et 12 000 à 232 000 m³/an) (figure I.15).

Les transits identifiés dans le Languedoc sont moins intenses. La cellule 3 entre Sète et le Cap d'Agde affiche les plus fortes valeurs 100 000 m³/an, alors que les cellules 1, 2 et 4 montrent des transits de l'ordre de 10 000 à 40 000 m³/an (figure 1.15)

L'interaction entre héritage morphologique et forçages météo marins (apports fluviaux, intensité et directions dominantes des vents et des houles), générant les transits

sédimentaires résultants, fait du Golfe du Lion un espace particulièrement morphogène. Nous allons donc dans les prochains paragraphes effectuer une évaluation de l'évolution morphologique récente du littoral du Golfe du Lion. Nous nous appuierons tout d'abord sur l'identification des bilans sédimentaires à moyens termes, issus de la comparaison de profils topo bathymétriques entre 1988 et 2005, enfin nous présenterons une comparaison de la ligne de rivage avant et après les grandes périodes d'implantation d'ouvrages de protection en enrochement entre 1950 et 2000.

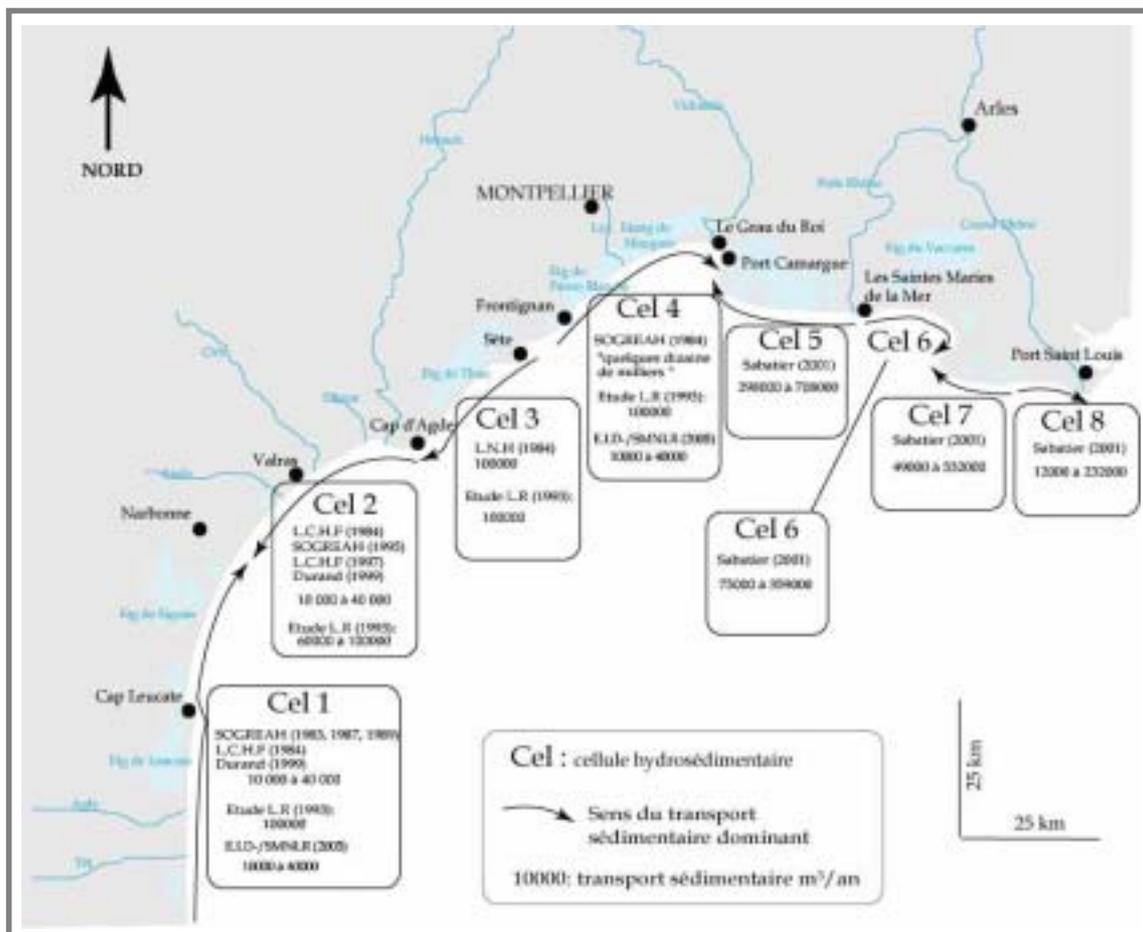


Figure 1 15: Direction et intensité du transport sédimentaire dominant dans le golfe du Lion

2. Evolution topo bathymétrique récente

Après avoir effectué une description générale des agents de la morphogénèse du Golfe du Lion, il est essentiel maintenant de définir de façon plus précise la variabilité

morphologique affectant ce littoral. Ce chapitre s'appuiera donc sur l'identification des secteurs les plus mobiles à partir de la comparaison de profils topo-bathymétriques.

Une partie de ce travail est effectuée par compilation de données issues d'études précédentes. De nombreux auteurs ont en effet étudié la variabilité des profils de plage dans le Golfe du Lion. Barusseau (1996), Akouango (1998), Durand (1999), Certain (2002) et Pons et Sabatier (2003), en Languedoc Roussillon, et Suanez (1997), Bruzzi (1998) et Sabatier (2001), sur le Delta du Rhône, ont permis d'étudier les caractéristiques et les causes de la variabilité transversale du littoral. Les études ont porté à la fois sur les caractéristiques et les causes de la mobilité des barres d'avant côtes (Barusseau et Saint-Guily, 1981, Barusseau et al., 1994, 1996, Certain et Barusseau, Akouango (1997), Sabatier et Provansal (2000), Certain (2002), mais également sur les bilans sédimentaires à l'échelle du profil de plage (Durand 1999, Sabatier 2001, Pons et Sabatier 2003). Durand (1999) avait proposé un premier bilan sédimentaire de la zone, mais à partir d'une conversion des surfaces en volumes, en s'appuyant sur la détermination de la profondeur de fermeture entre Perpignan et Sète à partir des profils du SMNLR, qui comportaient alors des problèmes de géo-référencement (Pons et Sabatier 2003). Une nouvelle analyse, plus précise de la variation spatiale des bilans sédimentaires le long du littoral du Languedoc Roussillon a donc été effectuée (Pons et Sabatier 2003).

Généralement les relevés ainsi effectués peuvent être utilisés pour quantifier les déplacements sédimentaires en fonction du temps (Dubois, 1988 ; Larson et Kraus, 1994 ; Lee et al., 1998). La quantification de la mobilité de ces profils à plus ou moins long terme traduit la sensibilité de la plage aux agressions marines et permet de déterminer le comportement sédimentaire du littoral en quantifiant les secteurs en érosion/accrétion, les entrées et les sorties de sable sur les plages. Nous utiliserons l'ensemble de ces données pour caractériser la tendance évolutive du littoral du Golfe du Lion.

2.1 Méthodologie

Certains auteurs utilisent des méthodes statistiques pour analyser des profils de plages lorsque ces derniers sont suffisamment nombreux (Clarke et Elirot, 1988 ; Lacey et Peck, 1998; Larson et al., 2000 ; Sabatier, 2001 ; Rihouey, Dehouck, 2006) : l'analyse statistique en composantes principales ou l'analyse spectrale permettent ainsi de hiérarchiser des tendances de comportement des profils. Lorsque les relevés de terrain sont nombreux dans le temps mais

aussi dans l'espace, ils peuvent être utilisés pour calculer des bilans sédimentaires sur une zone au comportement homogène (cellule littorale) (De Ruig et Louisse 1991, Sabatier 2001). C'est cette dernière méthode que nous retiendrons.

2.1.1 Recueil des données

La réalisation de profils de plage transversaux réguliers, dont les données sont suffisamment fiables pour être exploitées, est relativement récente dans le golfe du Lion. En Languedoc Roussillon les premiers recensés datent de 1984 (SMNLR) et sur le Delta du Rhône des années 90 (Compagnie des Salins du Midi). Ces données sont pourtant essentielles pour la compréhension du fonctionnement dynamique des plages. Afin d'obtenir des valeurs cohérentes nous avons choisi de nous baser sur un pas de temps représentatif de quatre ans de relevés consécutifs.

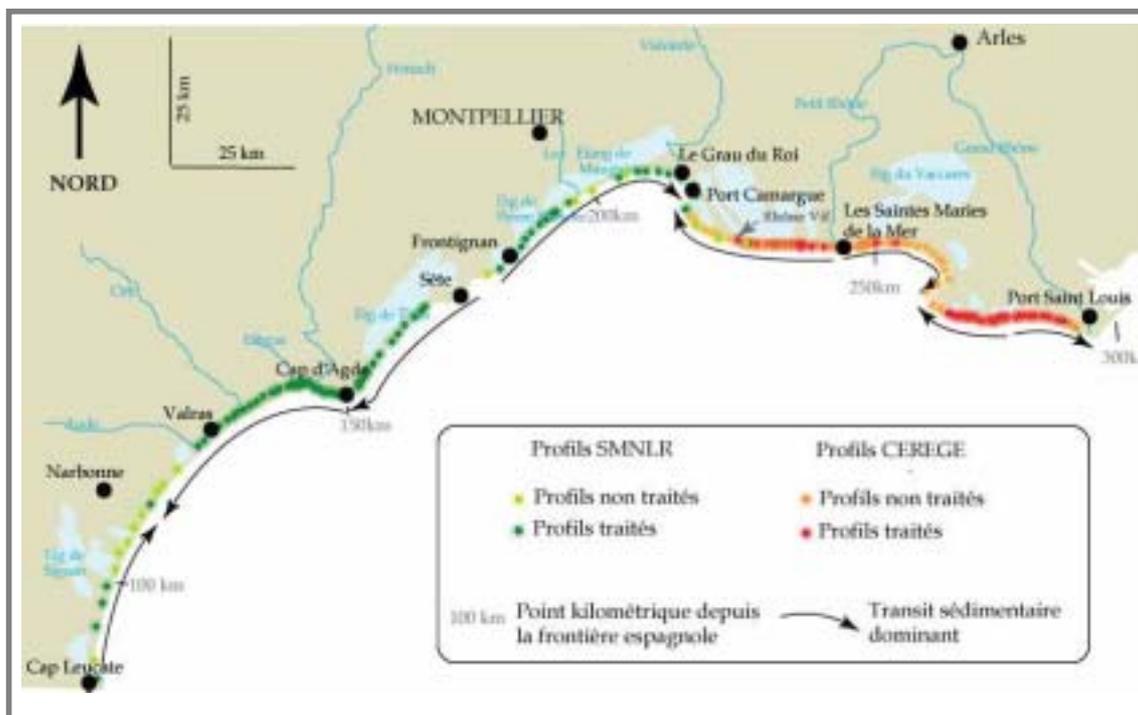


Figure I 16 : Localisation des profils topo-bathymétriques

En Languedoc Roussillon, Depuis le début des années 80, le SMNLR réalise, en effet, des relevés bathymétriques sur des profils transversaux au littoral. Cependant compte tenu des lacunes importantes seuls 55 profils présentant des relevés successifs entre 1998 et 2001 ont été compilés et retenus dans cette analyse (Figure I.16 et tableau I.2). Les marges d'erreur ont été évaluées à +/- 20cm en Z et +/-10cm en Y et X.

Cellule	Secteur géographique	DATE	Nom du profil	Cellule	Secteur géographique	DATE	Nom du profil		
1	Cap Leucate à Gruissan	1998/1999/2000/2001	*BT087640	5	Port Camargue aux Saintes Maries de la Mer	1998/1999/2000/2001	*BT220545		
		1998/1999/2000/2001	*BT096240			1998/1999/2000/2001	*BT224260		
		1998/1999/2000/2001	*BT098525			1998/2000/2001	*BT228355		
		1998/1999/2000/2001	*BT101730			2002/2003/2004/2005	*BT232085		
2	Gruissan au Cap d'Agde	1998/2000/2001	*BT114580			2002/2003/2004/2005	*BT233285		
		1998/1999/2000/2001	*BT124090			2002/2003/2004/2005	*BT234305		
		1998/1999/2000/2001	*BT125130			2002/2003/2004/2005	*BT235105		
		1998/1999/2000/2001	*BT128780			2002/2003/2004/2005	*BT235305		
		1998/1999/2000/2001	*BT128050			2002/2003/2004/2005	*BT235655		
		1998/1999/2000/2001	*BT131580			2002/2003/2004/2005	*BT236875		
		1998/2000/2001	*BT132520			2002/2003/2004/2005	*BT237905		
		1998/1999/2000/2001	*BT133540			2002/2003/2004/2005	*BT238155		
		1998/1999/2000/2001	*BT134730	2002/2003/2004/2005	*BT240100				
		1998/2000/2001	*BT136010	6	Saintes Maries de la Mer au Golfe de Beauduc	2002/2003/2004/2005	*BT248285		
		1998/2000/2001	*BT137180			2002/2003/2004/2005	*BT251245		
		1998/2000/2001	*BT137855			7	Beauduc au Grau de la Dent	2002/2003/2004/2005	*BT270430
		1998/2000/2001	*BT138870					2002/2003/2004/2005	*BT271560
		1998/2001	*BT140885					2002/2003/2004/2005	*BT272640
		1998/2001	*BT141020					2002/2003/2004/2005	*BT273210
		1998/2001	*BT141260					2002/2003/2004/2005	*BT273740
1998/2001	*BT141380	2002/2003/2004/2005	*BT274510						
1998/2000/2001	*BT142050	2002/2003/2004/2005	*BT275070						
1998/2000/2001	*BT142935	2002/2003/2004/2005	*BT275620						
3	Cap d'Agde à Sète	1998/2001	*BT143320	8	Grau de la Dent au Grand Rhône	2002/2003/2004/2005	*BT276810		
		1998/2001	*BT145745			2002/2003/2004/2005	*BT277770		
		1998/2000/2001	*BT146060			2002/2003/2004/2005	*BT278350		
		1998/2001	*BT152890			2002/2003/2004/2005	*BT278820		
		1998/2001	*BT153520			2002/2003/2004/2005	*BT280010		
		1998/2000/2001	*BT154985			2002/2003/2004/2005	*BT280480		
		1998/2000/2001	*BT156400			2002/2003/2004/2005	*BT281780		
		1998/1999/2000/2001	*BT157890			2002/2003/2004/2005	*BT282380		
		1998/1999/2000/2001	*BT160435			2002/2003/2004/2005	*BT284300		
		1998/1999/2000/2001	*BT161990			2002/2003/2004/2005	*BT284950		
4	Sète à Port Camargue	1998/1999/2000/2001	*BT163490	2002/2003/2004/2005	*BT285080				
		1998/1999/2000/2001	*BT165390	2002/2003/2004/2005	*BT285210				
		1998/1999/2000/2001	*BT166700	2002/2003/2004/2005	*BT287550				
		1998/1999/2000/2001	*BT167740	1998/1999/2000/2001	*BT185590				
		1998/1999/2000/2001	*BT187045	1998/1999/2000/2001	*BT187045				
		1998/1999/2000/2001	*BT188390	1998/1999/2000/2001	*BT188390				
		1998/1999/2000/2001	*BT189555	1998/1999/2000/2001	*BT189555				
		1998/1999/2000/2001	*BT191270	1998/1999/2000/2001	*BT191270				
		1998/1999/2000/2001	*BT192500	1998/1999/2000/2001	*BT192500				
		1998/1999/2000/2001	*BT193845	1998/1999/2000/2001	*BT193845				
		1998/1999/2000/2001	*BT194555	1998/1999/2000/2001	*BT194555				
		1998/1999/2000/2001	*BT196845	1998/1999/2000/2001	*BT196845				
		1998/1999/2000/2001	*BT200690	1998/1999/2000/2001	*BT200690				
		1998/1999/2000/2001	*BT204935	1998/1999/2000/2001	*BT204935				
1998/1999/2000/2001	*BT207905	1998/1999/2000/2001	*BT207905						
1998/1999/2000/2001	*BT208965	1998/1999/2000/2001	*BT208965						
1998/1999/2000/2001	*BT210820	1998/1999/2000/2001	*BT210820						
1998/1999/2000/2001	*BT214385	1998/1999/2000/2001	*BT214385						
1998/1999/2000/2001	*BT216490	1998/1999/2000/2001	*BT216490						

Tableau I 2: récapitulatif de la localisation des profils utilisés. La numérotation du nom du profil, correspond à une ligne de référence du SMNLR qui décrit la distance en mètres depuis l'Espagne. Cette numérotation a été étendue au delta du Rhône.

Les données concernant le Delta du Rhône :

Pour cette étude, l'intérêt était au départ d'effectuer un diagnostic, qualitatif et quantitatif de l'état du littoral, sur le domaine d'action du PNRC (du Grand Rhône au Rhône

vif, limite de département et de Région) dix ans après l'état des lieux établi par la SOGREAH (1995), sur la base d'un peu plus de 100 profils entre 1993 et 1994. Dans un souci de cohérence spatiale et dynamique ce diagnostic a été étendu à la partie Gardoise du Delta du Rhône (Rhône vif à Port Camargue) dans le cadre d'un partenariat avec le Syndicat Mixte de la Camargue Gardoise. C'est donc la première étude qui permet, entre autres, d'effectuer un diagnostic topo-bathymétrique sur l'ensemble du littoral du Delta du Rhône.

Cependant les profils issus de l'étude Sogreah (1995) s'étendant seulement jusqu'à -4m ne seront finalement pas intégrés dans ce travail (le calcul des différentiels de volumes aurait été non significatifs de la mobilité réelle du secteur). Nous avons donc choisi de travailler sur un pas de temps plus court, 4 ans, (2002-2005) portant sur des relevés récents et plus fiables. (Figure I.16 et tableau I.2).

Dans le cadre de cette thèse deux campagnes de profils topo-bathymétriques ont été effectuées à l'été 2004 et 2005 portant sur une centaine de profils pour environ 75km de côte, de la digue de Port Camargue, à l'Ouest, à l'embouchure du Grand Rhône à l'Est (Annexe 1). Les profils sont effectués en domaine émergé et immergé, de l'arrière dune (quand elle est présente) à -10/-12m de profondeur, et, dans la mesure du possible, sur les traces des profils effectués par la SOGREAH. Le matériel utilisé (tachéomètre électronique TC 705, Trimble Pro XR, base et mobile, et sondeur Triteck) a permis d'obtenir des données géoréférencées avec une précision optimale des relevés (en X, Y et Z), en autorisant, en bathymétrie, une acquisition instantanée des valeurs de sonde (Z) et de position (X, Y) toutes les secondes, couplée à une correction, par post traitement sur station de travail, du niveau instantané du plan d'eau. Les marges d'erreur ont été évaluées à +/- 20cm en Z et +/-10cm en Y et X.

2.1.2 Traitement des données

Pour harmoniser le traitement de l'ensemble des profils et en effectuer une comparaison pertinente, une macro Excel nommée « *Capapro* » développée au Centre d'Etude Technique de l'Equipement développé (Pons et Sabatier 2003) a été utilisée. Cet outil, destiné à établir une méthode d'analyse et d'interprétation des profils bathymétriques du SMNLR, a été réalisé dans le but de proposer une méthodologie de suivi et de quantification de l'évolution du littoral au moyen des profils de plage, en Languedoc Roussillon. Elle a été étendue et appliquée au traitement des profils dans le Delta du Rhône.

Capapro s'est appuyé sur une synthèse bibliographique (Pons et Sabatier, 2003) de rapports de bureau d'études et de recherches scientifiques appliquées à l'ingénierie, pour déterminer des indicateurs simples pouvant permettre de quantifier l'évolution d'un profil de plage (accrétion, stabilité...). Cet outil aborde cinq thèmes principaux portant sur, le bilan sédimentaire, la morphologie des barres d'avant côte, la détermination de la profondeur de fermeture, la recherche du profil d'équilibre et le rôle de la houle. *Capapro* permet aussi d'harmoniser et d'organiser de façon automatique les séries de données afin d'obtenir des éléments comparables. Ainsi afin de corriger les écarts de route lors des mesures, la macro permet d'effectuer une projection orthogonale des points de sonde (X et Y) sur une droite définie par l'azimut du profil (figure I.9).

Cette dernière fonction a été utilisée dans ce travail, car, malgré l'utilisation d'un utilitaire de navigation au GPS durant l'acquisition des données, il s'est avéré que l'écart effectué par l'embarcation par rapport à la trace souhaitée pouvait générer des erreurs au niveau de la sortie et de la superposition des profils (Figure I.17). Parmi les nombreux paramètres pris en compte par *Capapro*, dans le but de caractériser de façon générale la mobilité transversale nous retiendrons uniquement, des différents secteurs, les bilans sédimentaires et les valeurs de la profondeur de fermeture.



Figure I 17: Méthode de projection de la trace de relevé.

● Le calcul des bilans sédimentaires

Les bilans sédimentaires sont produits à partir de la comparaison de mesures topobathymétriques sur un profil de plage. Nous ne traiterons pas ici de la mobilité propre des différentes unités morphologiques (dunes, barres d'avant côte...) mais nous intégrerons

simplement l'ensemble du profil, de l'arrière dune, quand elle est prise en compte, jusqu'à la profondeur de fermeture en mer.

Il est important de signaler que le calcul des volumes globaux est limité, à la côte, compte tenu de l'absence de relevés systématiques du rivage et/ou des petits fonds (barre interne). Afin d'harmoniser les résultats nous avons, de ce fait, reporté l'ensemble des bilans en $m^3.an^{-1}$ sur une surface d'un mètre carré ($m^3.m^2.an^{-1}$). Afin de déterminer l'évolution à moyen terme, entre 3 et 5 ans (Stive et De Vriend, 1995) nous avons calculé les bilans sédimentaires sur 4 années consécutives, 1998-2001 dans le Languedoc et 2002-2005 dans les Bouches du Rhône. Notons que, sur le Delta du Rhône, le manque de données en 2001 n'a pas autorisé de retenir une série temporelle concomitante à celles sélectionnée en Languedoc.

● La profondeur de fermeture

La profondeur de fermeture du profil (D_c) correspond à la limite sous-marine à partir de laquelle on n'enregistre plus de variations significatives des profils bathymétriques (Hallermeier, 1981).

Cette valeur est fonction notamment des conditions dynamiques des secteurs (orientation et amplitude des houles de tempêtes dominantes) et de la précision de la mesure elle-même. Même si les études menées par Nicholls (1998) ont permis de déterminer une profondeur de fermeture avec une précision de 0.03/0.06m, la littérature propose habituellement, avec les moyens bathymétriques courants, des marges d'erreur de l'ordre de 0.15 à 0.3m (Hallermeier, 1981, Jiménez et Sanchez-Arcilla, 1993, Barousseau et al., 1994 ; Hinton et Nicholls, 1998). Certains travaux, (Capobianco et al., 1997 ; Nicholls et al., 1998) ont également montré que la valeur de D_c est fonction du pas de temps considéré et de la durée d'observation. Il est important de connaître les valeurs des profondeurs de fermeture notamment pour le calcul de volume de sable disponible dans le cadre de projet de rechargement sur des secteurs en érosion (CUR 1987, Houston, 1996) ou pour la détermination des budgets sédimentaires au sein de cellules littorales (Jiménez et Sanchez-Arcilla, 1993 ; Kana, 1995 ; Suanez, 1997 ; Durand 1999 ; Sabatier 2001). Plus généralement la profondeur de fermeture permet de définir l'extension transversale de la mobilité d'un profil de plage très utile pour évaluer la réponse morphologique globale des fonds aux dynamiques marines. Le paramètre donne finalement une bonne image de la vulnérabilité des plages, c'est donc sous cet angle qu'il est utilisé.

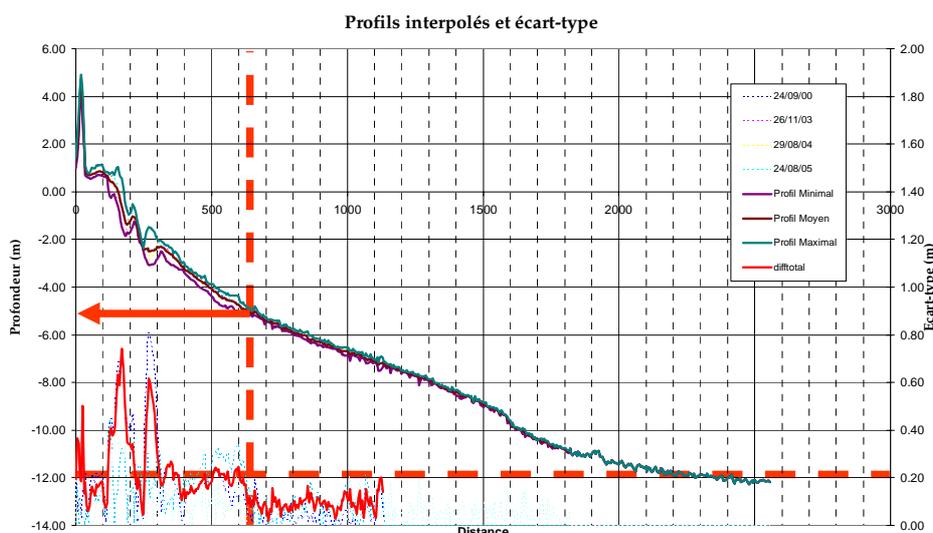


Figure I 18: Exemple de détermination de la profondeur de fermeture. D_c est déterminée à partir d'un seuil minimal de l'écart type qui s'appuie sur la marge d'erreur des relevés bathymétriques.

La méthode qu'utilise *Capapro* est basée sur la comparaison des séries de profils. La profondeur moyenne, Z , et l'écart type, s , qui leur sont associés sont calculés pour chaque point (Y), calculé tous les 5 m. D_c est définie lorsque l'écart-type n'enregistre plus de variations significatives, en tout cas inférieures à la marge d'erreur de la mesure en Z . Ainsi à chaque profil étudié est associé une valeur de profondeur de fermeture (figure I.18)

En Languedoc Roussillon, ces valeurs ont été calculées par Pons et Sabatier (2003) et Sabatier et al (2004). L'ensemble de leurs résultats sur la partie Ouest du Golfe du Lion sera simplement repris et cartographié à titre d'information. Nous avons calculé la profondeur de fermeture dans les Bouches du Rhône, pour les 34 profils, entre le Rhône Vif et le Grand Rhône) portant sur la période de 2002 à 2005.

2.2 Résultats

2.2.1 Les bilans sédimentaires

Les bilans sédimentaires calculés, nous l'avons vu plus haut, portent sur une échelle temporelle de 4 ans.

La partie Languedoc du Cap Leucate à Port Camargue, très « rectiligne », montre des bilans relativement homogènes avec des valeurs allant de $-0.3 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$ à $+0.2 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$. De manière générale, l'érosion domine sur l'ensemble de la zone mais dans le détail, on observe

quelques secteurs en gain sédimentaire (Est du Cap d'Agde). A l'extrémité orientale, la pointe de l'Espiguette se singularise comme étant le seul secteur en accumulation sédimentaire importante (Figure I.19).

Globalement le secteur de Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer, est relativement stable avec des valeurs de gain faible (0 à $+0.1 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$) et des pertes minimales ($-0.1 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$). Vers le Nord Est, la côte qui s'étend jusqu'au Cap d'Agde présente une érosion plus marquée. Les plus fortes valeurs (-0.1 à $-0.3 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$) se retrouvent au niveau de Valras, où l'édification d'importants ouvrages de protection a généré une accélération de l'érosion en aval dérive (Durand 1999). Le lido du Cap d'Agde à Sète est, quant à lui, en proie à une lente érosion. Elle est largement prédominante à l'Ouest mais de faible ampleur (0 à $-0.1 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$). Plus à l'Est les ouvrages édifiés ont permis ici un maintien du sable au niveau du rivage. Le secteur de Frontignan à Port Camargue paraît plus homogène avec des valeurs d'érosion proches de $-0.1 \text{ m}^3 \cdot \text{m} \cdot \text{an}^{-1}$ (Figure I.19).

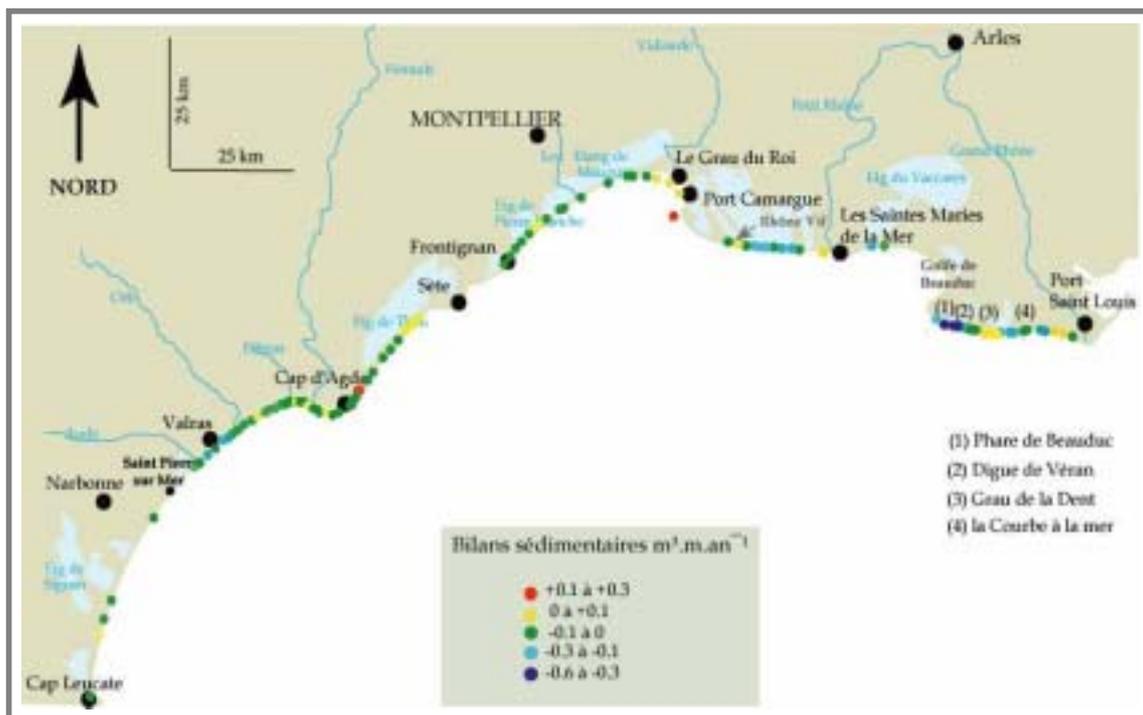


Figure I 19: Bilans sédimentaires dans le golfe du Lion

Rappelons que sur le delta du Rhône, nous ne disposons pas de séries de profils suffisamment étendues dans le temps sur le secteur en accrétion du golfe de Beauduc. Cependant les profils étudiés sur les sections les plus sensibles montrent des bilans sédimentaires beaucoup plus hétérogènes et surtout beaucoup plus déficitaires qu'en

Languedoc Roussillon. Les variations volumiques se répartissent entre $+0.11\text{m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ et $-0.6\text{m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ pour les zones les plus exposées.

Le secteur du Rhône Vif aux Saintes Maries de la Mer, est particulièrement sensible dans sa partie centrale (Figure I.10). Cet ensemble présente des valeurs d'érosion des fonds de l'ordre de -0.1 à $-0.3 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ qui diminuent progressivement aux abords de l'embouchure du Petit Rhône. Directement à l'Est des Saintes Maries l'érosion se réactive avec des pertes de l'ordre de -0.1 à $-0.3 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ puis 0 à $-0.1 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ plus à l'Est. Au niveau du phare de Beauduc et des Salins de Giraud, le déficit y est plus prononcé en particulier au droit de la digue de Véran (-0.3 à $-0.6 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$). L'érosion diminue progressivement vers l'Est (Garde la dent) puis se réactive avec des valeurs de 0 à $-0.1 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$ au niveau de la Courbe à la Mer, pour s'infléchir une nouvelle fois jusqu'à l'embouchure du Grand Rhône (0 à $+0.1 \text{ m}^3.\text{m}.\text{an}^{-1}$).

Les bilans sédimentaires établis sur quatre années (2002-2005 sur le delta du Rhône et 1998-2001 en Languedoc) ont en tout cas permis de caractériser la tendance récente sur le littoral du Golfe du Lion et d'identifier les secteurs les plus sensibles à l'érosion. Nous analyserons par la suite, les secteurs équipés des Saintes Maries de la Mer et du Salin de Giraud entre autres, pour lesquels nous montrons dans cette analyse que l'érosion sous marine est évidente malgré la construction des enrochements.

2.2.2 Profondeur de fermeture.

Les valeurs de profondeur de fermeture varient de -2 m à des profondeurs supérieures à -10 m (Figure I.20 et I.21). De manière générale, la profondeur de fermeture est atteinte entre -6 et -8 m pour 45% des profils et se situe entre -4 et -6 pour 36% d'entre eux.

Elle est pratiquement régulière au sein de la cellule 1 (Cap Leucate à Saint Pierre) et 3 (Cap d'Agde à Sète) irrégulière dans la zone de Valras (cellule 2) et Palavas (cellule 3) avec un approfondissement dans la partie centrale. Le golfe d'Aigues Morte quant à lui présente des valeurs beaucoup moins profondes de l'ordre de -4m . Les secteurs montrant les profondeurs les plus faibles se situent à l'est des Saintes Maries de la Mer (cellule 6) et les plus fortes au droit de la digue de Véran (cellule 7) et en Petite Camargue (cellule 5). Globalement la profondeur de fermeture est de plus en plus profonde dans le sens du transit dominant sur le delta du Rhône confirmant les travaux de Sabatier (2001), de Garcia et al., (1995) sur le delta de l'Ebre et de Hinton (2000) sur les cotes Hollandaises. En revanche en Languedoc la distribution est beaucoup moins homogène.

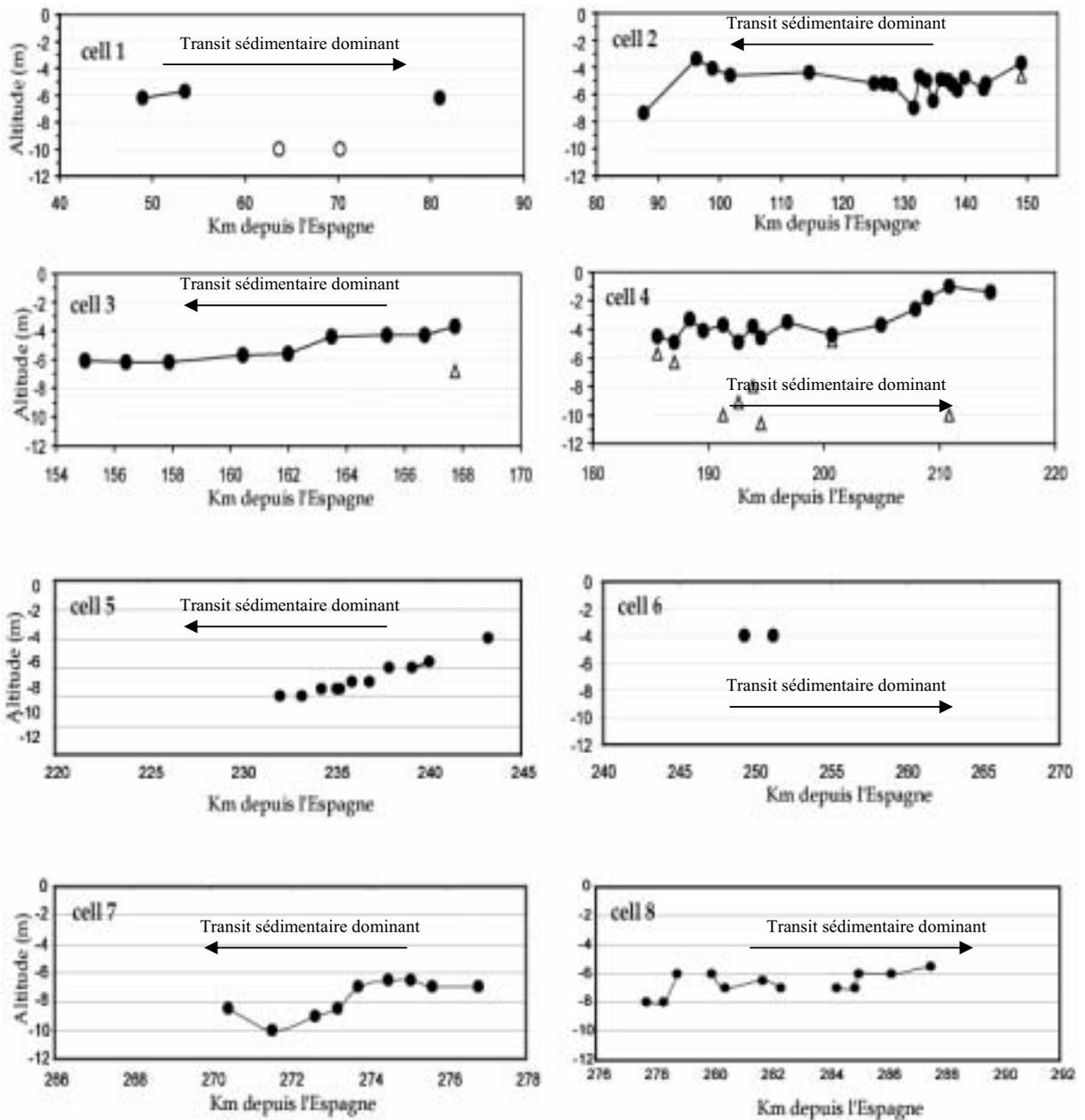


Figure I 20 Variations longitudinales de D_c dans le golfe du Lion (points) entre 1998 -2001 (Cell1, Cell2, Cell3, Cell4, Sabatier et al., 2004) et 2000-2005 (Cell5, Cell6, Cell7, Cell8, cette étude). Les cercles blancs indiquent un rechargement et les triangles indiquent la présence d'un substrat dur sur le profil (Sabatier et al., 2004)

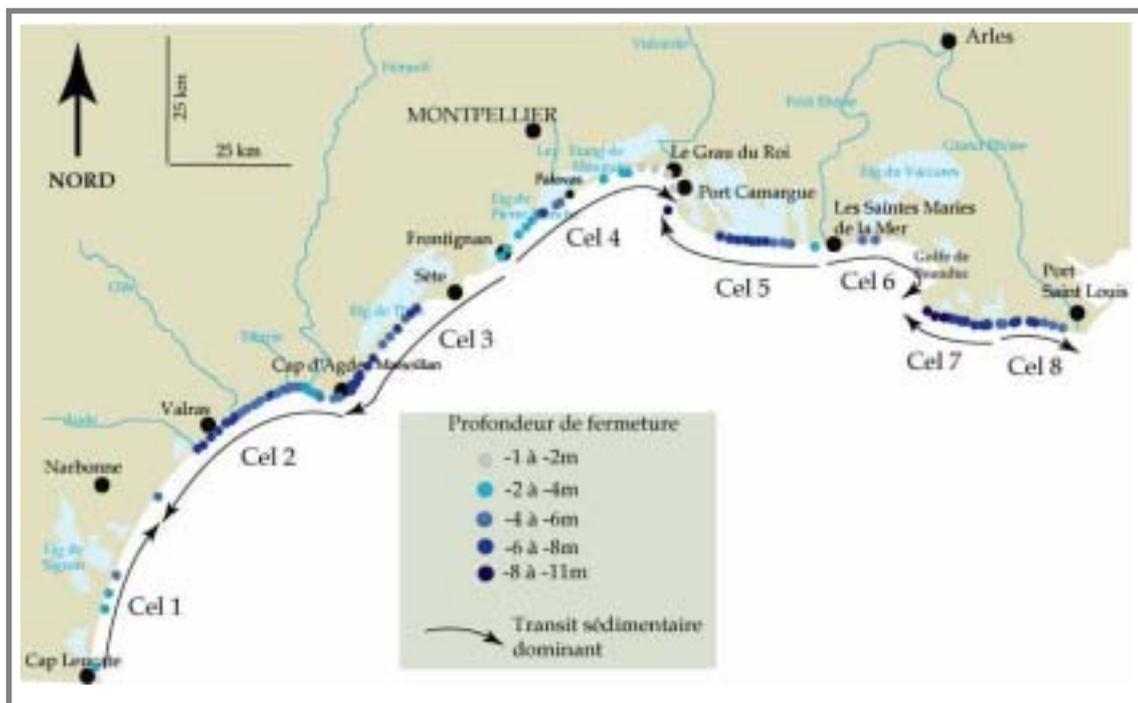


Figure I 21: Cartographie des variations de D_c dans le Golfe du Lion. D_c est déterminée entre 1998-2001 en Languedoc Roussillon et 2000-2005 dans le Delta du Rhône.

3. Evolution de la ligne de rivage depuis 50 ans dans le Golfe du Lion

Les bilans sédimentaires d'une plage peuvent aussi être appréhendés en considérant les variations transversales de la position du rivage à petite échelle (relevé DGPS, Images satellites, photo aériennes). Les avancées vers la mer ou vers la terre traduisent des tendances à l'accrétion ou à l'érosion.

En Languedoc, Durand (1999) a mis en évidence, sur la période de 1935 à 1997, une relative stabilité du littoral narbonnais entre Cap Leucate et Saint Pierre sur Mer. Le faible degré d'anthropisation du rivage a limité les déséquilibres dans l'évolution. Les seules érosions se rencontrent à la hauteur de la zone urbanisée de Port la Nouvelle ($-8\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$), en aval dérive de cette localité et de Narbonne Plage, ainsi que sur la plage de Gruissan ($-0.5\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$). Ce même auteur montre également que la moitié du secteur de Saint Pierre sur Mer au Cap d'Agde connaît un recul contrasté de la ligne de rivage évalué entre -1 et $-5\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$. Il est très largement prédominant, à l'Est de la Redoute, tandis qu'à l'Ouest, la stabilité et l'accrétion l'emportent. Le lido de Sète au Cap d'Agde, est en proie à une lente érosion sur toute la période d'étude. Le recul est largement prédominant (68% du linéaire côtier) mais de faible ampleur tout comme sur le littoral de Sète au Grau du Roi. (Durand 1999)

L'évolution du littoral du delta du Rhône est très rapide et caractérisée par un recul supérieur à -5m.an^{-1} depuis la fin du XIX^{ème} siècle (Suanez et Provansal 1998, Sabatier et Suanez 2003). Elle est caractérisée par deux tendances d'ordre pluri-décennales s'articulant autour de d'une période charnière (Sabatier 2001). Entre 1944 et 1962 la stabilisation de l'embouchure du Rhône coïncide avec une forte instabilité du littoral, puis à partir de 1962 la valeur du recul diminue. Cette tendance est attribuée à un phénomène de relaxation du système littoral, après le déséquilibre induit par la réduction des apports fluviaux (Sabatier 2001, Sabatier et al., in press). L'érosion d'une grande partie du linéaire côtier vient alimenter les flèches de Beauduc et l'Espiguette, en forte accrétion (Blanc, 1977 ; Suanez, 1997 ; Sabatier, 2001).

Dans l'ensemble, les différentes études portant sur l'évolution de la ligne de rivage dans le Golfe du Lion, ont démontré une évolution très différenciée dans l'espace et plus ou moins irrégulière dans le temps, en relation avec la fréquence et l'intensité des tempêtes et des crues. Le rivage du Languedoc, globalement en recul, affiche par contre des érosions moins marquées qu'en Camargue.

Par ailleurs la forte influence des ouvrages de protection sur l'évolution de la ligne de rivage, depuis ces trente dernières années, a été démontrée (Durand 1999, Suanez 1999, Suanez et Bruzzi 1998, Sabatier 2001, Sabatier et al., accepté). Si ces ouvrages ont quelquefois permis de stabiliser localement le rivage, leur efficacité à long terme n'est pas prouvée. L'ensemble des auteurs supposent que leurs effets, combinés avec la réduction des apports fluviaux et une certaine recrudescence à la fois de la fréquence et de la force des tempêtes lors des deux dernières décennies, seraient à l'origine du net déficit enregistré par l'ensemble des secteurs depuis les années.

Nous nous proposons donc d'évaluer l'impact de ces ouvrages sur l'évolution des variations de la ligne de rivage depuis 50 ans sur le secteur du Cap Leucate au Grand Rhône.

3.1 Méthode

L'étude de l'évolution de la ligne de rivage dans la Golfe du Lion s'est appuyée sur deux méthodes, basées sur la superposition diachronique des traits de côte avant et après aménagements. La comparaison de l'ensemble de ces mesures, permet de calculer une

évolution surfacique et des vitesses moyennes de recul du rivage. Pour cela nous avons sélectionné trois dates, et deux périodes représentatives

	Languedoc Roussillon	Delta du Rhône
1950	Carte topographique IGN 1952-1953-1954 réalisée à partir des campagnes de photo aérienne de 1950 (1:50000)	Photographie aériennes 1953-1954-1955 / 1:25000 et 1:30000/ (Sabatier et Suanez 2003)
1977	IFN mission littorale	
2001	Orthophographie IGN	
2005		Relevé au DGPS (cette étude)

Tableau I 3: source des relevés de la ligne de rivage.

La première période, entre 1950 et 1977 (tableau I.3) sera considérée comme représentative du fonctionnement naturel de l'ensemble du Golfe du Lion, avant les grandes campagnes d'aménagement côtiers issues principalement de la Mission Racine des années 60 (Cf introduction). La deuxième période, 1977-2001/2005, sera considérée comme représentative du fonctionnement « influencé » du littoral, après l'implantation des aménagements de protection. Le décalage temporel entre les différentes campagnes de photographie aériennes n'a pas permis d'utiliser des séries de données spatialement continues pour une même date. Seule l'année 1977 a pu être retenue comme date représentative du début des grandes campagnes d'enrochement.

Cette étude s'est donc appuyée, pour chacune des deux périodes, d'une part sur une évaluation des variations de surface pour chaque cellule hydro sédimentaire à partir du logiciel MAPINFO, et d'autre part sur l'évaluation des variations transversales locales du rivage au niveau des profils (SMNLR/CEREGE) suivis précédemment, du Cap Leucate au Grand Rhône.

Il est évident que la discontinuité des campagnes de photographies aériennes, l'influence des événements météo marins avant les prises de vue, les effets des tout premiers ouvrages (beaucoup de ports de plaisance ont été construits entre 1960 et 1970) et les campagnes de rechargement en particulier, en Languedoc, augmentent la difficulté de l'analyse. Nous faisons cependant l'hypothèse que la durée pluri décennale de notre étude permet de compenser ces lacunes.

3.2 Résultats

3.2.1 Les variations en surface de la ligne de rivage

Les résultats de l'étude des variations de surface pour chaque cellule hydro sédimentaire (tableau I.4), permettent de définir des cellules aux dynamiques relativement différentes.

		1950-1977		1977-2001		Evolution
		+	-	+	-	
Cellule 1	Bilan	55000	-665000	338000	-152000	inversion de tendance de l'érosion à la stabilité
	Bilan total	-600000		180000		
	Bilan m ² /m/an	-1.37		0.37		
Cellule 2	Bilan	148000	-406000	377000	-528000	Relative stabilité à l'érosion
	Bilan total	-258000		-151000		
	Bilan m ² /m/an	-0.24		-0.16		
Cellule 3	Bilan	0	-580000	32000	-378000	Diminution de l'érosion
	Bilan total	-580000		-346000		
	Bilan m ² /m/an	-1.37		-0.91		
Cellule 4	Bilan	151000	-874000	365000	-477000	Diminution de l'érosion
	Bilan total	-723000		-112000		
	Bilan m ² /m/an	-0.72		-0.12		
Cellule 5	Bilan	226000	-1810000	1400000	-2000000	Diminution de l'érosion
	Bilan total	-1584000		-600000		
	Bilan m ² /m/an	-2.49		-0.9		
Cellule 6	Bilan	1150000	-424000	1000000	-936000	Diminution de l'accrétion
	Bilan total	789000		64000		
	Bilan m ² /m/an	1.58		0.12		
Cellule 7	Bilan	80000	-1094000	900000	-1514000	Augmentation de l'érosion
	Bilan total	-994000		-614000		
	Bilan m ² /m/an	-1.63		-1.95		
Cellule 8	Bilan	80000	-577000	300000	-800000	Stabilité de l'érosion
	Bilan total	-497000		-500000		
	Bilan m ² /m/an	-1.34		-1.3		

Tableau I 4: tableau récapitulatif des bilans surfaciques par cellule avant (1950-1977) et après (1977-2001 en Languedoc et 1977-2005 sur le Delta du Rhône) les grandes périodes d'aménagement.

La cellule 1, définie entre le Cap Leucate et Saint Pierre sur Mer, témoigne d'une inversion de tendance, le bilan en surface passe d'une situation érosive ($-1.37 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$) entre 1950 et 1977 à une tendance à la stabilité ($0.37 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$) après 1977. La cellule 2 (de Saint Pierre sur Mer au Cap d'Agde) tout comme la cellule 8 (Grau de la Dent au Grand Rhône) montrent une tendance à la stabilisation. La première enregistre des variations de surface passant de $-0.24 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$ en première période à $0.16 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$ en deuxième période et la deuxième maintient un taux de perte de l'ordre de $-1.3 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$. Les cellules 3, 4 et 5, s'individualisent par une diminution relative de l'érosion surfacique (facteur 0.1 à 0.6). Le Golfe de Beauduc (Cellule 6) se distingue par une diminution de l'accrétion. La cellule 7 (Grau de la Dent au Phare de Beauduc) dénote par une augmentation de l'érosion passant de -1.63 à $-1.95 \text{ m}^2/\text{m}/\text{an}$ (figure I.22).

Il est essentiel de noter ici que ces résultats correspondent à des bilans généraux de surface. Nous ne tenons pas compte des variations verticales du domaine immergé (ex : formation de

bermes), ni de la plage immergée. Ces chiffres font état uniquement de la tendance dynamique de la ligne de rivage avant et après les grandes campagnes d'enrochement. Ils ne constituent en aucun cas un bilan sédimentaire général à l'intérieur de chaque cellule.

De plus ces résultats sont des valeurs globales par section et cachent parfois une forte hétérogénéité ponctuelle des variations de surface en l'intérieur même des cellules.

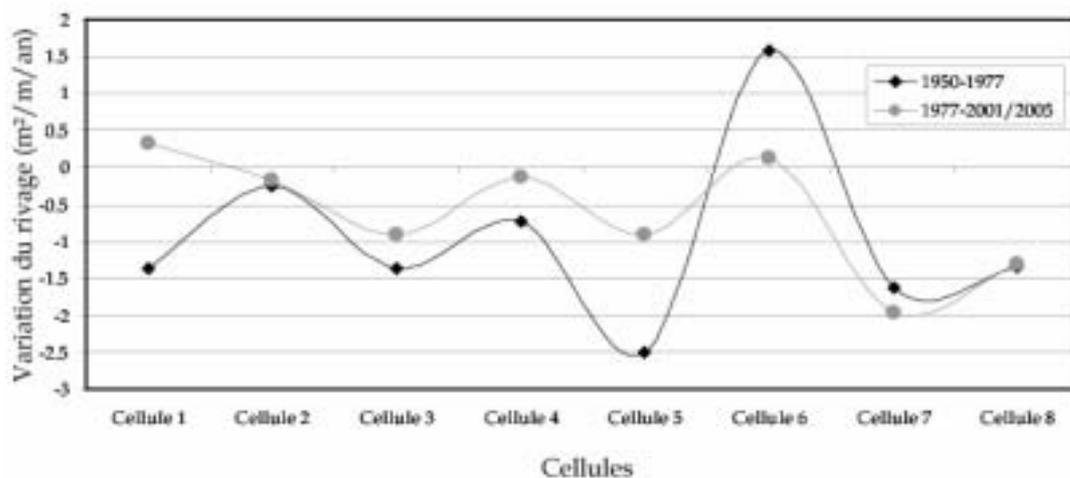


Figure I 22: Bilans surfaciques ($m^2/m/an$) des cellules avant (1950-1977) et après (1977-2001) en Languedoc Roussillon et 1977-2005 sur le Delta du Rhône) les grandes périodes d'aménagement.

Après avoir décrit l'évolution surfacique sur 50 ans au niveau des cellules, nous abordons maintenant les variations du rivage au niveau de l'ensemble des profils étudiés à moyen terme.

3.2.2 Les variations locales de la ligne de rivage.

Les variations du rivage sur l'ensemble des 171 profils du SMNLR et CEREGE, révèlent des évolutions locales qui, seront présentées ici dans un premier temps au niveau des cellules hydro sédimentaire (figure I.23) puis cartographiés (figure I.24).

La cellule 1, entre Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer, montre, un contraste important entre la relative homogénéité des valeurs de recul ru rivage des premiers kilomètres (jusqu'au kilomètre 70) et la forte irrégularité de la fin de cellule (kilomètre 70 à 100). Les premiers kilomètres montrent, une augmentation des valeurs de recul du rivage en deuxième période (entre 0 et $-0.5m.an^{-1}$) alors que dans le même temps à partir du kilomètre 70, l'évolution du rivage oscille entre -1 et $+1.5m.an^{-1}$

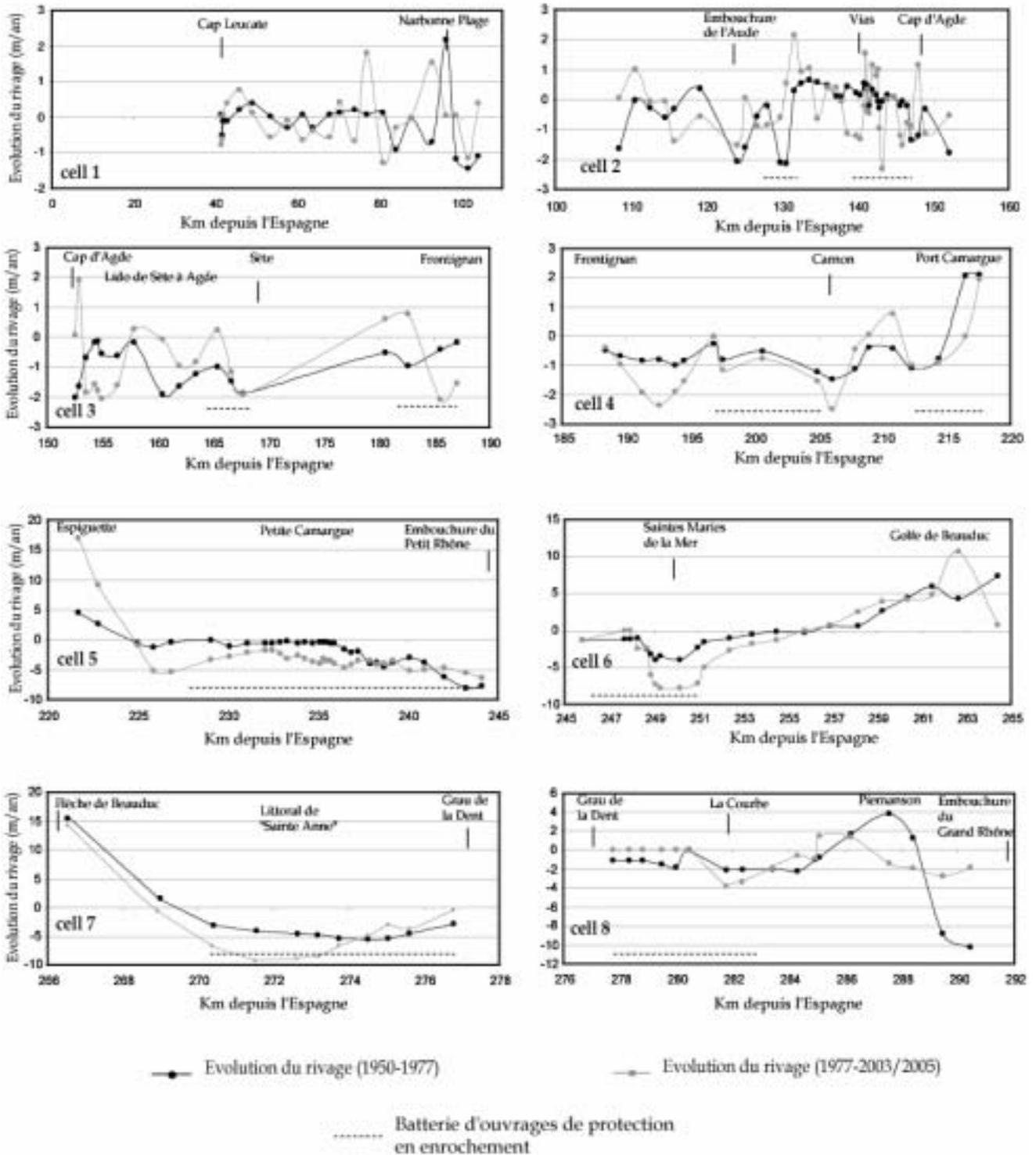


Figure I 23: Variation du rivage avant (1950-1977) et après les grandes périodes d'implantation des ouvrages 1977-2001 en Languedoc Roussillon et 1977-2005 sur le Delta du Rhône)

Sur la cellule 2, entre Saint Pierre sur Mer et le Cap d'Agde, les variations fluctuent entre $+2$ et -2.5 m.an^{-1} pour la première comme pour la deuxième période. La section la plus à l'Ouest est la plus stable voire en légère accrétion en revanche certains points comme au kilomètre 124 ou 128 montrent une accentuation particulière de l'érosion avec respectivement -2 et -2.5 m.an^{-1} . Le premier est situé en aval du grau aménagé de l'exutoire de l'Aude, et le deuxième correspond à la section en aval dérive des ouvrages de Valras (Durand 1999). La section entre les kilomètres 135 et 142, en aval dérive du Cap d'Agde et des ouvrages sur le secteur de Vias, témoigne également d'une forte accentuation ponctuelle de l'érosion. Les variations du rivage passent en effet de valeurs positives en première période (en moyenne 0.5 m.an^{-1}) à des valeurs négatives, de l'ordre de -1 m.an^{-1} en deuxième période.

La cellule 3 entre le Cap d'Agde et Frontignan présente deux sections bien individualisées. La plus à l'Ouest entre le kilomètre 154 et 158 accuse une accentuation de l'érosion durant la deuxième période alors que les dix kilomètres suivants présentent un ralentissement de l'érosion pendant la même période. A l'extrême Est de la section, les bilans sont stables dans le temps mais en forte érosion -2 m.an^{-1} .

La cellule 4, entre Frontignan et Port Camargue, présentant des valeurs d'érosion relativement homogènes 0.5 et 1 m.an^{-1} entre 1950 et 1977, témoigne d'une forte irrégularité la période suivante. Des sections en érosion avant l'implantation des ouvrages présentent un gain la période suivante à l'intérieur des casiers d'épis mais une accentuation des tendances érosives en aval dérive de ces ouvrages (Frontignan, Carnon). L'Est de la section est relativement stable durant les deux périodes d'étude.

La cellule 5, entre Port Camargue et le Petit Rhône, qui en termes de bilans sédimentaire en surface présentait une diminution générale des valeurs d'érosion, présente une évolution relativement homogène dans le sens où la tendance générale est respectée entre la période avant et après l'implantation des ouvrages. On assiste à une forte avancée du rivage au niveau de la flèche de l'Espiguette et contre la digue de Port Camargue (plus de 15 m.an^{-1} (1977-2005) contre -5 m.an^{-1} en 1950-1977), et une érosion bien marquée en Petite Camargue. Sur ce secteur, entre 1977 et 2005 les vitesses de recul se sont accélérées, en particulier aux Baronnets, en aval dérive d'épis, (km 226) où le littoral passe d'une situation de stabilité à une forte érosion (-5 m.an^{-1}). Globalement l'ensemble de la Petite Camargue des Baronnets jusqu'aux Quatre Maries (km 237) subit une accélération de l'érosion d'un facteur 2 à 4 après 1977.

La cellule 6, entre le Petit Rhône et la flèche de Beauduc, présente le même type d'organisation dynamique que la cellule précédente. Deux sections bien individualisées s'opposent : à l'Ouest, au niveau des Saintes Maries de la Mer, où on assiste à l'implantation massive d'ouvrages en enrochement, les vitesses de recul sont importantes et s'accroissent à l'Est de la ville après 1977 (facteur 2 à 2.5). Ces valeurs s'homogénéisent pour laisser la place, à l'Est, à une section en accumulation générant une avancée importante de la ligne de rivage de l'ordre de +1 à 5 m.an⁻¹ entre 1950 et 1977 à +1 à +10 m.an⁻¹ entre 1977 et 2005.

Le fonctionnement de l'avant dernière cellule (Cellule 7, de la flèche de Beauduc au Grau de la Dent, rappelle celui des deux cellules précédentes avec des variations d'une période à l'autre bien marquées. On assiste en effet au maintien d'une forte accrétion au niveau de la flèche de Beauduc (+15 m.an⁻¹), une accentuation de l'érosion, en aval dérive d'épis et au droit d'une digue frontale, du kilomètre 270 au kilomètre 274 (facteur 2 à 4) après 1977 alors que plus à l'Est les taux d'érosion diminuent dans les casiers d'épis.

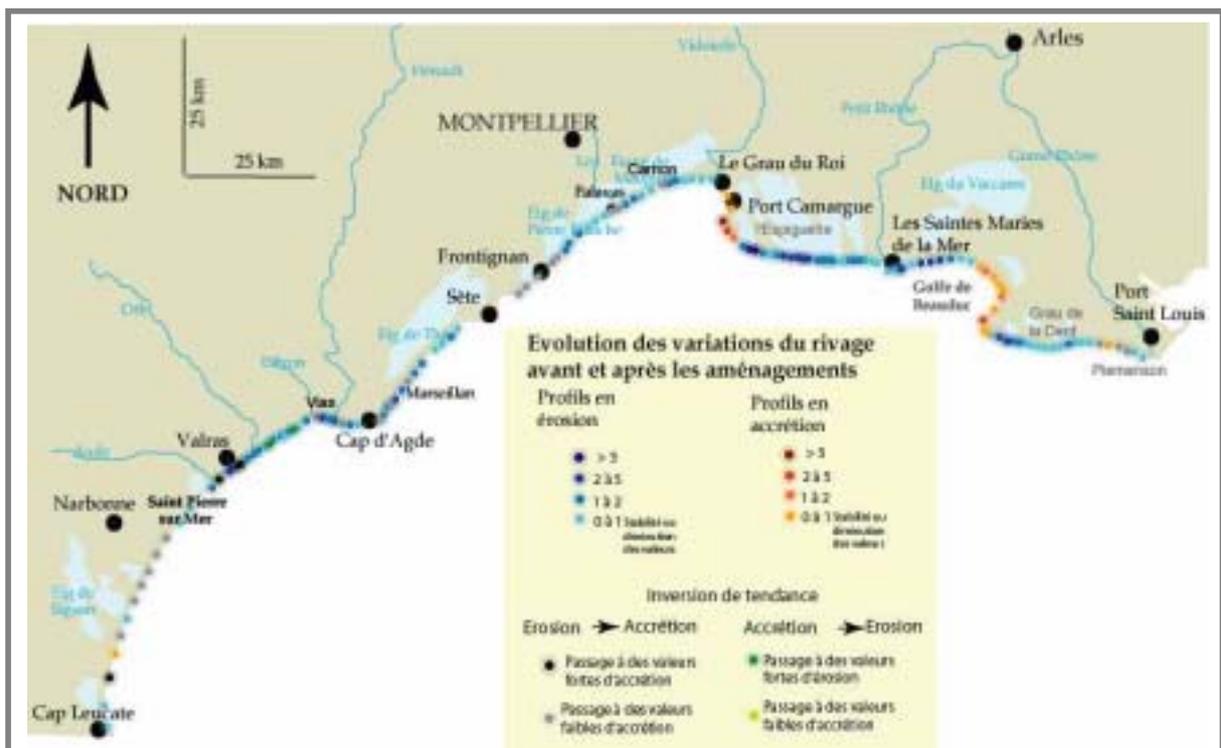


Figure I 24: Evolution des variations du rivage en m/an avant (1950-1977) et après (1977-2001/2005) les grandes périodes d'aménagements

La dernière cellule, (cellule 9) entre le Grau de la Dent et l'embouchure du Grand Rhône, largement aménagée dans sa partie Ouest, présente une évolution assez bien individualisée avec globalement une diminution des taux d'érosion après 1977. Seul le

kilomètre 282 montre une accentuation du recul du rivage (-4 m.an^{-1}) en aval dérive d'une batterie d'épis (La Courbe).

Finalement la comparaison de la tendance récente, après les enrochements les plus importants (après 1977), et de la tendance antérieure (avant les enrochements) révèle une forte variabilité du rivage sableux du golfe du Lion. Généralement en Languedoc les ouvrages ont permis, localement, de stabiliser le rivage en amont des ouvrages (Valras, Frontignan, Carnon...) alors qu'en Camargue, mis à part au niveau de la cellule 9, l'érosion s'est accentuée. Les résultats précédents ont mis en évidence en revanche, quel que soit le secteur, la présence d'une érosion importante en aval dérive des batteries d'ouvrages (Valras, Frontignan, Carnon, Les Baronnets, Plage Est des Saintes Maries de la Mer, la Courbe).

Cette dynamique présente sur l'ensemble du linéaire côtier témoigne de la non linéarité de l'évolution du littoral. Partout les valeurs d'érosion ont été multipliées au moins par 2 voire 5 pour certains secteurs. Sur la figure I.24 les valeurs en vert et gris illustrent une inversion de tendance et l'intensité de cette inversion. Deux grands ensembles ressortent de cette étude :

- (1) Le Delta du Rhône avec un fonctionnement bien individualisé. Ici l'implantation des ouvrages a eu pour conséquence une accentuation des valeurs d'érosion, en particulier en aval dérive des ouvrages ; seuls les secteurs du Grau de la Dent et de Piemanson montrent une relative stabilité, s'accompagnant d'une diminution des valeurs de recul. Ce fort recul s'accompagne d'une accentuation des gains sédimentaires sur les flèches de Beauduc et l'Espiguette.

- (2) En languedoc, les valeurs de recul du rivage ont globalement diminué après 1977 ; mais durant cette période on observe une augmentation de la variabilité des vitesses d'évolution. Ponctuellement, notamment en aval dérive des ouvrages, l'érosion s'est accentuée (embouchure de l'Aude, Valras, Ouest du Cap d'Agde, Frontignan, Carnon).

4. Conclusion partielle

L'analyse des bilans sédimentaires, profondeur de fermeture et évolution du rivage, révèle deux secteurs au fonctionnement relativement distinct.

Le littoral du Delta du Rhône est apparu très dynamique confirmant les travaux antérieurs (Suanez, 1997, Bruzzi 1998, Sabatier 2001). L'analyse des variations du rivage et des profils topo-bathymétriques a révélé le caractère parfois très sensible de certains secteurs

(Petite Camargue et secteur de Véran) avec une mobilité reportée loin en mer (profondeur de fermeture de respectivement -7 et -10m).

En Languedoc, l'érosion est apparue moins importante que sur le Delta du Rhône, à l'exception de la cellule 2.

La comparaison de l'évolution du rivage avant et après les grandes périodes d'aménagement illustre une augmentation de la variabilité des valeurs de recul sur les secteurs avec des effets locaux particulièrement importants en aval dérive de certains ouvrages (embouchure de l'Aude, Valras, Frontignan, Canon, Les Baronnets, les Saintes Maries de la Mer...).

Au regard de l'évolution parfois très rapide des différents secteurs il est important de prendre en compte deux éléments.

Il faut d'abord considérer les études précédentes (Sabatier 2001, Suanez 1997...) qui, à partir de l'évolution séculaire du littoral, ont démontré une érosion accentuée depuis le milieu du 20^{ème} siècle. Cette tendance est en relation avec la réduction naturelle des apports sédimentaires à la côte (réduction de la fréquence des fortes crues (Pont et al., 2002) et de l'érosion dans les bassins alpins (Bravard, 1989) aggravée par les aménagements hydro-électriques des bassins versants.

La deuxième donnée est relative à l'agitation générale. Les travaux de Sabatier, Samat et al (accepté, figure I.18), effectués à partir des données du marégraphe du Grau de la Cent (Salins de Giraud) ont en effet révélé que depuis la fin des années 40 on assiste à une augmentation de la fréquence des types de temps favorables aux surcotes générant un accroissement de la fréquence et de l'intensité des surcotes. Le phénomène se traduit lors des tempêtes, par des submersions marines de plus en plus fréquentes, sous entendant une érosion potentiellement plus développée.

Il semble pour le Languedoc que la tendance de la période 1977-2001, prise dans sa globalité soit relativement identique à celle de la période 1950-1977, localement l'accentuation de l'érosion semble directement liée à l'implantation des ouvrages.

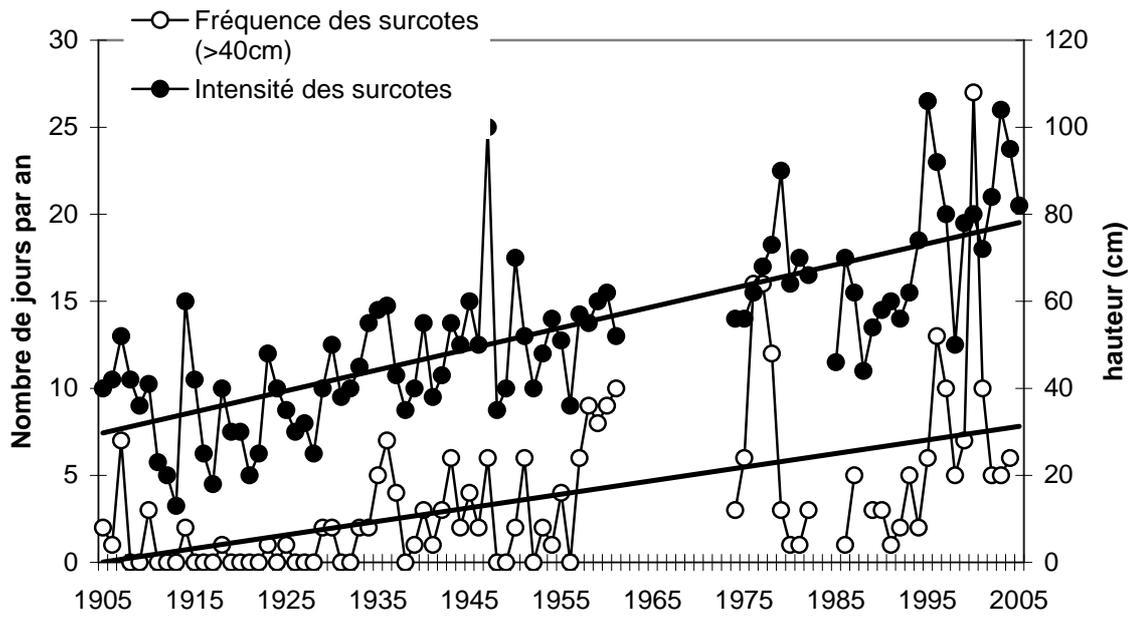


Figure 125: intensité et fréquence des surcotes (Sabatier et al., accepté)

CONCLUSION DE LA PARTIE 1 :

Deux secteurs aux conditions de forçages relativement différentes apparaissent : le Delta du Rhône et le Languedoc. Ce dernier subit l'influence des irrégularités d'écoulement de plusieurs fleuves alors que le delta du Rhône est soumis à l'influence exclusive du Rhône. Les vents potentiellement les plus morphogènes proviennent sur les deux secteurs du Nord Ouest et du Sud Est. Les houles principalement bi directionnelle (Sud Ouest et Sud Est) en Languedoc, se distribuent entre l'Ouest Sud-Ouest et le Sud Est sur le Delta du Rhône. Ce dernier présente également des amplitudes de houle aux diverses périodes de retour plus élevées qu'en Languedoc, où les surcotes marines sont en revanche plus fortes.

Finalement il ressort de cette synthèse des divers systèmes de littoraux sableux du Golfe du Lion, entre Cap Leucate et le Grand Rhône, des différences notables :

-Le secteur Narbonnais, du Cap Leucate à Saint Pierre sur Mer, s'individualise par l'étroitesse des dunes, de larges plages émergées de sable fin au profil en travers comportant une dépression. La plage sous marine en pente faible présente un système de barre linéaire (barre externe) et festonnée (barre interne) et caractère dissipatif bien marqué. La profondeur de fermeture y est relativement haute (-4 à -6m, figure I.21). La comparaison des profils de plage a montré le caractère relativement stable du secteur, (entre 0 et $-0.1 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$) sur une échelle de temps récente de 4ans (1998-2001) (figure I.19). On assiste sur ce secteur, après 1977, à une diminution des pertes en surfaces (figure I.22) et un ralentissement du recul du rivage (figure I.24), voire, localement une avancée. Il semble être le secteur le moins sensible à l'érosion. En revanche les submersions de la plage émergée peuvent être fréquentes. (Durand 1999).

-Les secteurs De Saint Pierre à Frontignan (cellule 2 et 3), ont des caractéristiques assez proches. La dune est généralement peu développée ou inexistante, et la plage émergée est la plupart du temps relativement étroite sans dépression (<50m). La page immergée montre un système de barre linéaire et festonnée sur la cellule 2, et exclusivement linéaire sur la cellule 3. La profondeur de fermeture est généralement comprise entre -6 et -8m (figure I.21). Le domaine immergé (figure I.19) présente une érosion modeste (autour de $-0.1 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$) avec localement des pertes importantes de $-0.3 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$ (Valras). L'évolution surfacique de ces secteurs montre un ralentissement de l'érosion depuis 1977 (figure I.22) mais le recul du rivage reste marqué il est compris généralement entre -1 et $-2\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$, il peut atteindre $-5\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$ (Valras) (Figure I.24).

-Sur le secteur de Frontignan au Grau du Roi (cellule 3) les plages étroites, ont un profil en travers quasiment rectiligne descendant de la haute plage vers la basse plage. La plage immergée montre un système de barre linéaire. La profondeur de fermeture (figure I.21) diminue d'Est en Ouest passant de -6m du côté de Frontignan à -2m au fond du Golfe d'Aigues Mortes (Grau du Roi, Port Camargue). La comparaison des profils de plage (figure I.19) à une échelle de temps courte (1998-2001) montre une érosion modeste des fonds (autour de $-0.1 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$) qui diminue et s'annule progressivement vers l'Est. L'évolution surfacique a montré une diminution générale des pertes en surface (figure I.22) et le recul du rivage est relativement lent (0.5 à 1m/an après 1977, figure I.24).

Les plages du delta du Rhône montrent les plus fortes évolutions en termes de variation des profils de plage ou de mobilité du rivage. Deux grands ensembles s'individualisent.

D'une part les flèches sableuses de l'Espiguette (extrémité de la cellule 5) et de Beauduc (extrémité de la cellule 7) ainsi que le fond du golfe de Beauduc (extrémité de la cellule 5). Ces zones présentent des plages larges (>200m) en pente faible. Le cordon dunaire y est généralement bien développé (3 à 5m) La partie immergée montre une pente faible à l'intérieur du Golfe de Beauduc (<1%) mais plus forte (>1%) au niveau des flèches sableuses. Un système de barre d'avant côte rectiligne est présent. La comparaison des profils de plage sur une échelle de temps courte (2002-2005) montre une accumulation sédimentaire importante au niveau de l'Espiguette ($+0.1$ à $+0.3 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$, figure I.19). L'évolution surfacique a montré un important gain sédimentaire sur ces trois zones, et le rivage montre une avancée rapide (figure I.24).

Sur le delta du Rhône, les secteurs des salins d'Aigues Mortes, des Saintes Maries de la Mer et des Salins de Giraud se montrent particulièrement sensibles, les plages y sont très étroites constituées de sable très fin et la profondeur de fermeture se situe autour de -8m (figure I.21). La comparaison des profils de plage a mis en évidence une forte érosion sous marine sur les secteurs du phare de Beauduc et de Petite Camargue (-0.3 à $-0.6 \text{ m}^3/\text{m}^2/\text{an}$, figure I.19) et une érosion modeste au niveau du Grau de la Dent (figure I.19). L'évolution surfacique a montré une accentuation des pertes depuis 1977 au niveau de la cellule 7 (figure I.22), et sur l'ensemble de ces secteurs le recul du rivage s'est accentué après 1977 (figure I.23 et I.24).

A l'Est du delta, le secteur de Piémanson montre un caractère plutôt stable, les plages sont relativement larges, et la comparaison des profils de plage sur une échelle de temps courte montre une tendance à la stabilité voire à l'accumulation (figure I.19), l'évolution surfacique (figure I.22) et l'évolution de la ligne de rivage témoignent de la même tendance (figure I.24).

Au final le secteur du delta du Rhône se montre particulièrement sensible à la mobilisation sédimentaire, d'autant plus que les conditions de houle y sont fortes.

Le but de ce chapitre était dans un premier temps, de définir le cadre dynamique et la tendance d'évolution morphologique à moyen terme de notre secteur d'étude en se référant aux résultats des travaux antérieurs.

Les données du SMNLR pour le Languedoc Roussillon et celles du CEREGE (acquise pendant ou avant ce travail) dans le Delta du Rhône (profils topo bathymétriques et relevés de la ligne de rivage) ont permis d'identifier les tendances récentes (bilans sédimentaires, évaluation de la profondeur de fermeture et variations de la ligne de rivage) sur différents points de relevés repartis entre le Cap Leucate à l'Ouest, et l'embouchure du Grand Rhône à l'Est.

Les résultats ont permis de définir un cadre d'étude dont la description est essentielle dans le choix des secteurs à étudier. L'évolution locale de la ligne de rivage a permis d'identifier les variations longitudinales des valeurs d'érosions en relation avec la présence d'ouvrages de protection transversaux (L'Est des Saintes Maries de la Mer, Les Baronnets, rivage de la grande Motte...) L'évolution locale des bilans sédimentaires a permis d'identifier d'importantes modifications en relation avec des ouvrages longitudinaux (Digue de Véran). Enfin l'ensemble de ces résultats a permis d'identifier des secteurs spécifiques comme les Saintes Maries de la Mer, où les dynamiques couplées (longitudinales et transversales) génèrent une érosion importante.

Si l'ensemble de ces données ne constitue pas une avancée fondamentale dans la recherche sur les dynamiques littorales en domaine microtidaux, elles constituent en revanche une base de qualification et de quantification des tendances dynamiques sur les différents secteurs. Cette approche était nécessaire à la compréhension des phénomènes locaux, en relation avec les ouvrages en enrochement, qui seront étudiés dans les parties suivantes.

PARTIE II:
IMPACT ET EFFICACITE DES
ENROCHEMENTS TRANSVERSAUX

L'impact des ouvrages transversaux sur le littoral et en particulier sur l'évolution de la ligne de rivage est une thématique souvent abordée dans les études, et beaucoup s'accordent à dire qu'ils n'ont pas nécessairement atteint l'objectif escompté. Ces travaux s'appuient généralement sur une description et une observation de l'érosion en aval-dérive. Aujourd'hui, il n'existe cependant pas de méthode simple pour estimer l'ampleur de cette érosion. Nous nous donnons donc comme objectif d'identifier à partir des variations de la ligne de rivage, dans quelle mesure l'implantation d'ouvrages transversaux imperméables modifie l'évolution naturelle du littoral sur une côte ouverte sableuse à barres en domaine micro tidal.

CHAPITRE 1:SYNTHESE BIBLIOGRAPHIQUE ET PROBLEMATIQUE

Nous avons pu rappeler dans la première partie le rôle théorique des ouvrages transversaux : protection et/ou réalignement de la ligne de rivage perpendiculairement au sens de propagation de la houle et/ou canalisation de flux (aménagement des exutoires en mer).

L'utilisation de ces ouvrages dans le but d'enrayer le recul du rivage est une pratique ancienne et très largement répandue à travers le monde. Les ouvrages type « épis » sont les plus fréquents et ont été dans un premier temps utilisés avec succès sur les rivières et fleuves, puis face aux problèmes d'érosion côtière posés aux communautés littorales, ils ont été étendus aux plages.

Aussi de nombreux travaux portant sur des observations (Yüksek et al., 1995; Zviely, 2003; Galgano et al., 2004 ; Basco, 2004) et mesures in situ (Ingle, 1966 ; Macdonald et al., 1984 ; Suanez 1997, Durand, 1999, Sabatier 2001, Schoonees et al., 2006), la modélisation numérique (Bakker, 1969 ; Leont'yev et al., 1997, 1999, Ouillon, 1997) ou physique (Badei et al., 1994 ; Dette et al., 2004 ; Trampenau et al., 2004) ou encore les modèles conceptuels (Dean, 1993) ont permis d'apporter de nombreux éléments concernant l'interaction dynamique entre ce type d'ouvrage et la plage adjacente. Nous proposons une synthèse bibliographique afin de positionner notre recherche dans un contexte plus large que celui du site d'étude.

Le champ d'investigation des études portant sur cette thématique est vaste. Certaines ont insisté sur les effets transversaux des épis : accentuation des courants de retour (Short 1991, Bauer et al Short 1992, Sabatier 2001), accentuation des vitesses de transit au-delà des musoirs des ouvrages (Short 1991), d'autres sur la circulation interne aux casiers (circulation en cellules, Trampenau et al 2004) et sur les effets en aval dérive (Mc Dougal et al., 1987 ; Walton et Sensabaugh, 1978 ; Bruun 1995, 2001 ; Suanez 1997 ; Durand 1999 ; Sabatier 2001).

Certains travaux ont, quant à eux, insisté sur l'aspect ingénierie et notamment, la prise en compte de la conception même des ouvrages : emprise spatiale sur le milieu (Meadows et al 1998; Granja et al ; 1995), relation entre calibration (espacement / longueur) et efficacité des épis (Macdonald et Patterson 1984, McDougal et al 1987 ,Yüksek et al 1995, Sabatier 2001, Galgano et al 2004) ou encore coefficient de perméabilité des structures (Kolp 1970; Trampenau et al ; 2004; Dette et al.; 2004).

Propriété	Commentaire
1-Forte influence de l'angle d'incidence et de la hauteur des houles (sur le transport longshore autour des ouvrages)	Accepté: la houle va déterminer l'intensité du transport longitudinal
2- Importance de la longueur de l'ouvrage	Accepté: la longueur de l'ouvrage va dépendre de l'étendue de la zone du déferlement
3-Importance du rapport espacement / longueur des ouvrages (batterie d'épis)	Accepté: le ratio de l'espacement à la longueur des épis varie en pratique de 1 à 4. Il dépend du marnage, du régime des houles, de l'angle d'incidence des houles, du profil de plage et des caractéristiques des sédiments
4-Meilleur rendement des épis perméables	Accepté: les épis perméables génèrent un fonctionnement dynamique moins turbulent et réduisent la formation de cellules à l'intérieur des casiers
5-Meilleur fonctionnement des épis dans des environnements à forte dynamique longitudinale	Accepté: Les épis agissent comme un piège pour les sédiments transitant longitudinalement
6-Nécessité de coupler épis et rechargement notamment en aval dérive	Accepté: l'apport artificiel de sable permet d'éviter l'érosion en aval dérive par déficit sédimentaire
7-Nécessité de la réduction progressive de la longueur des derniers ouvrages d'une batterie d'épis	Accepté: permet de réduire la formation de cellules en arrière des derniers épis et réduit donc les turbulences et l'érosion
8-Construction doit débuter en aval dérive pour remonter en amont	Accepté: en tenant compte du balancement possible de la direction du transport sédimentaire (saisonnier)
9-Epis créent une accumulation en amont dérive et une érosion en aval	Accepté: les épis fonctionnent comme un piège à sédiment en amont, générant une arrivée moindre de sable en aval.
10-L'implantation d'épis accentue l'érosion des fonds en mer au-delà des ouvrages	Non validé, aucune étude n'a permis de le démontrer de façon catégorique
11-l'implantation d'épis favorise les courants de retour transportant le sable plus loin en mer (érosion)	Accepté : les épis fonctionnent comme un « canalisateur » des courants de retour.
12-Pour des secteurs avec une prédominance d'une direction de propagation de houle les épis doivent être perpendiculaires aux crêtes des vagues déferlantes	En partie accepté: réduction possible des courants de retour.

Tableau II 1: Propriété fonctionnelle attribuée aux épis et leur évaluation critique accepté ou non par la littérature scientifique (d'après Kraus et al., 1994)

L'utilisation des épis pour stabiliser le rivage a, en effet, été sujette à de nombreuses controverses. Un certain nombre d'études ont démontré que l'implantation de ce type d'ouvrage avait conduit à une accentuation de l'érosion en particulier en aval dérive (Leatherman, 1991 ; Short 1992 ; Durand 1999), alors que d'autres, au contraire, ont démontré que, bien construits et adaptés ils étaient tout à fait capable de remplir leur rôle de

stabilisation du rivage (Meadows et al., 2000; Trampenau et al., 2004). Après Balsillie (1972), Krauss et al (1994) a proposé une analyse critique de l'ensemble des résultats obtenus sur la question en proposant une synthèse des effets acceptés ou encore questionnés de ce type d'ouvrage. Ces données sont recensées dans le tableau II.1. Il ressort notamment de cette analyse que si l'érosion en aval dérive de batterie d'épis est généralement observée, peu de résultats ont en revanche été apportés à l'étude des caractéristiques et de l'intensité même de cette érosion.

Plus récemment les travaux de Trampenau et al. (2004), en comparant, en modèle physique, des structures de perméabilité différentes, soumises à des conditions de courant uniformes ou irrégulières, ont permis de compléter une partie des connaissances sur les effets négatifs des ouvrages transversaux les plus imperméables. Trampenau et al (2004) confirment sur ces structures une accentuation des vitesses de courant et des phénomènes d'affouillement au niveau des musoirs des épis, une circulation cellulaire et non linéaire des flux à l'intérieur même des casiers, favorisant le développement des courants de retour le long des épis ainsi qu'une érosion accentuée en aval dérive (*lee-erosion*).

Plus globalement ces auteurs ont opposé un fonctionnement dynamique beaucoup plus homogène et moins contraignant des ouvrages perméables, au fonctionnement « turbulent » et néfaste des ouvrages imperméables (figure II.1). Dans le Golfe du Lion, les travaux de Paskoff (1998) et Durand (1999) en Languedoc Roussillon ont démontré l'accentuation de l'érosion en aval dérive d'ouvrages transversaux. A ce phénomène s'associe souvent la construction de nouveaux ouvrages, reportant l'érosion plus loin en aval dérive (effet domino Paskoff, 1998). Durand (1999) a, par contre, mis en évidence que si dans les premières années d'implantation les épis remplissent leur rôle de protection et de maintien de la ligne de rivage, à plus long terme l'érosion se réactive à l'intérieur des casiers.

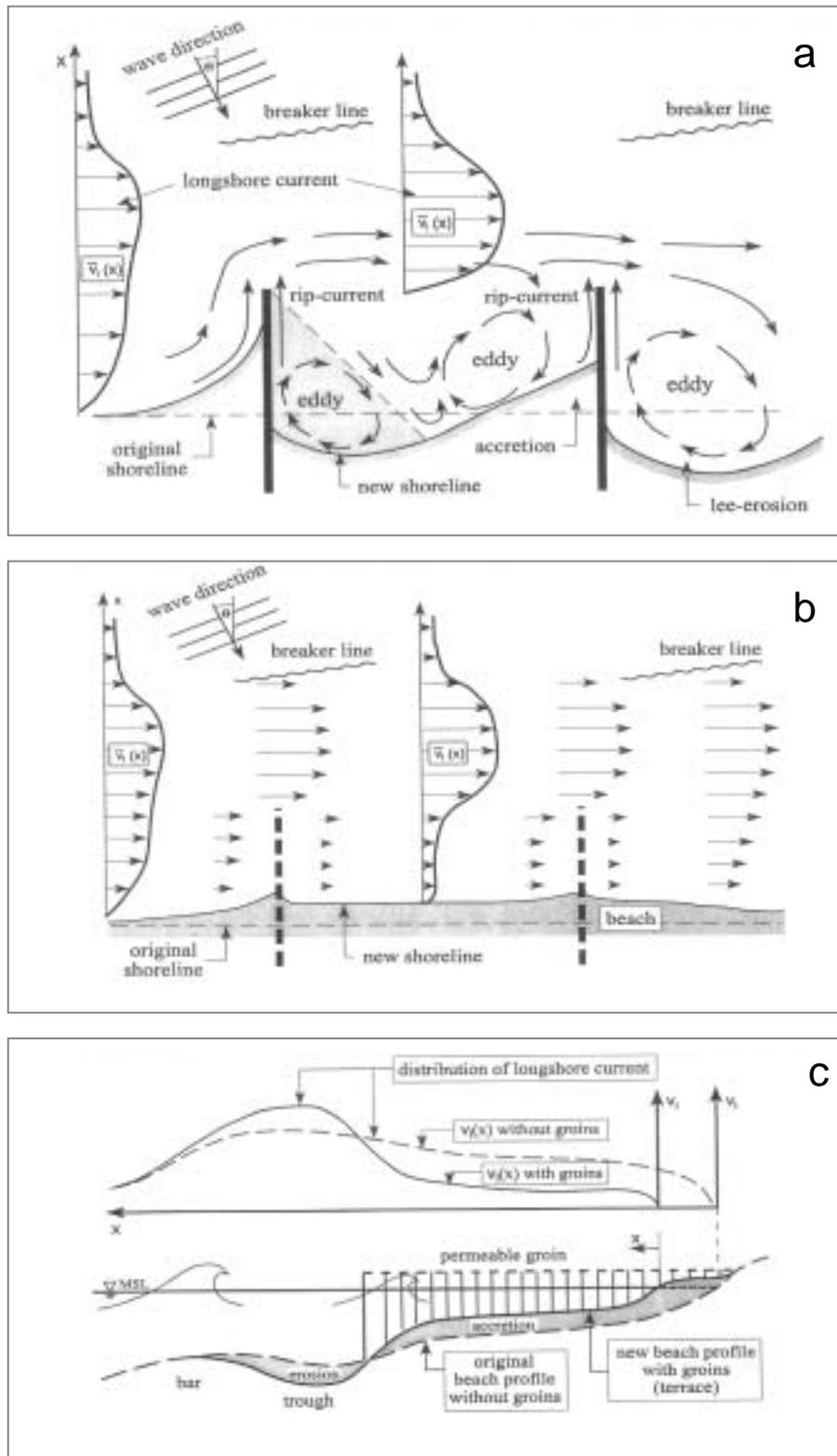


Figure II 1: courants et variations du rivages induits par des épis imperméables (a) et perméables (b). Schématisation en coupe (c) du courant longshore et des profils de plage avec et sans épis (perméables) (Trampenau et al., 2004)

En Camargue, sur le site de Véran, Suanez (1997) observe un ralentissement du recul du rivage après la construction d'épis. Sabatier (2001), quant à lui, a pu définir une période d'efficacité des épis variable entre 2 et 10 ans en Petite Camargue, il a relié ce dysfonctionnement à l'espacement des ouvrages. De plus il a pu mettre en évidence la présence de courants de retour le long des épis confirmant les effets néfastes potentiels de tels ouvrages.

L'ensemble de ces synthèses insiste essentiellement sur les effets généraux autour des ouvrages et à l'intérieur des casiers intra-épis, mais peu de travaux en revanche ont insisté sur quantification des phénomènes érosifs en aval dérive et leur évolution dans le temps. Sur cette thématique de l'érosion en aval dérive, seuls quelques auteurs, (Walton et Sensabaugh, 1978; Mc Dougal et al., 1987; Basco, 2003) sur les digues longitudinales et Brunn (1995, 2001), Leont'yev (1999) sur les épis se sont penchés sur la question. De plus les modèles one-line de type GENESIS, largement utilisés en ingénierie côtière, afin de simuler les variations du rivage autour des ouvrages, simulent une érosion en aval dérive, qui finit par trouver une position d'équilibre et n'évolue plus dans le temps. En termes d'aménagement il est donc important de savoir si on assiste à une stabilisation ou non de l'érosion en aval dérive dans le temps. De plus il serait utile de définir des paramètres simples à prendre en compte dans son évaluation pour prédire l'évolution future des secteurs équipés d'ouvrages transversaux.

L'objectif de cette partie est donc bien, d'identifier à partir des variations de la ligne de rivage, dans quelle mesure l'implantation d'ouvrages transversaux imperméables modifie l'évolution naturelle du littoral sur une côte ouverte sableuse à barres en domaine micro tidal.

Nous présenterons tout d'abord les 7 sites étudiés. Ils correspondent à des situations géographiques et dynamiques relativement différentes, ce qui devrait nous permettre de conduire une étude reproductible à d'autres secteurs. Nous décrirons ensuite la méthodologie utilisée, appuyée sur la comparaison de l'évolution chronologique de la ligne de rivage. L'utilisation de cette méthode permettra de proposer un bilan (avancée/recul et surfaces) de l'efficacité des ouvrages sur le recul du rivage à l'intérieur des casiers d'épis et en aval dérive. Une analyse empirique des relations entre dérive littorale, caractéristiques des ouvrages et érosion en aval dérive sera enfin conduite dans le but de proposer des indices facilement utilisables en ingénierie afin de prévoir l'érosion aval dérive. Ces résultats seront ensuite discutés afin d'évaluer leur pertinence et leur utilisation possible en aménagement.

CHAPITRE 2: PRESENTATION DES SITES

L'étude a intégré des sites aux caractéristiques dynamiques différentes et présentant des niveaux d'aménagement divers. Nous avons sélectionné sept secteurs différents (figure II.2): embouchure de l'Aude (1), plage de Frontignan (2), Carnon (3) secteur des Baronnets (4), site de la Fourcade (5), site de Véran (6) et de la Courbe (7). Les plages montrent, pour la plupart, une côte à barre de type « Dissipative and Longshore-Bar-Trough » selon Wright and Short (1984). Seul le secteur de l'embouchure de l'Aude (1) présente une côte à barre crescentique (cf partie I).

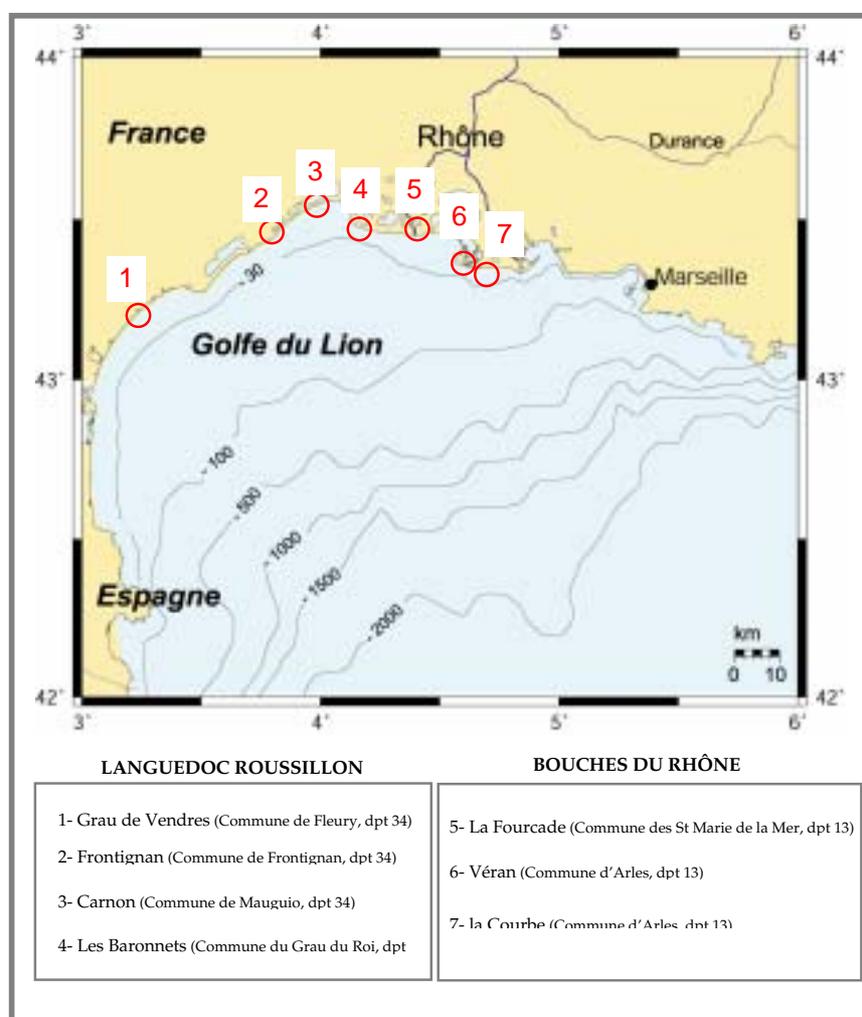


Figure II 2: localisation des sites

1. Embouchure de l'Aude : Grau de Vendres.

Le site du Grau de Vendres se localise à la limite départementale entre l'Hérault à l'Est et l'Aude à l'Ouest, et communale de Fleury à l'Ouest et de Vendres à l'Est. Ici l'aménagement transversal prend la forme d'un grau aménagé au niveau de l'exutoire de l'Aude (figure II.3). Sa construction sous sa forme actuelle (200 m pour la jetée Est et 90 m pour la jetée Ouest) date de 1989, mais une première jetée relativement modeste avait déjà été édifiée en 1968. Le transport sédimentaire dominant, compris entre 10 000 et 40 000 m³ par an, est dirigé vers le Sud Ouest (LCHF, 1984 et 1997, SOGREAH, 1995, Durand 1999).

2. Frontignan

Le secteur de Frontignan sur le département de l'Hérault s'illustre par une forte densité d'ouvrages de protection côtière, avec un peu plus de 4000m équipés d'épis espacés 100m à partir du Port. La première campagne d'aménagement se situe à la fin des années 40 (figure II.3). Par la suite plusieurs tranches d'implantation d'ouvrages se sont succédées en 1970, 1976, 1977, 1978 pour la première section (sur 3km, du port à l'Ouest au Mas des deux Rives à l'Est), puis 1985 (sur 650m) pour la deuxième section, contribuant à augmenter leur emprise spatiale vers l'Est. Leur extension transversale est comprise entre 70 et 90m, de la berme au musoir. Le transport sédimentaire dominant, estimé entre 10 000 et 40 000 m³ par an quant à lui est dirigé vers l'Est (SOGREAH, 1984 ; Etude L.R, 1993 ; E.I.D, SMNLR, 2005).

3. Carnon

Les premiers ouvrages de protection datent ici de la fin des années 60. La construction du port a permis un apport de sable de 10000m³ sur le secteur directement à l'Est entre les brises lames de la figure II.3. Par la suite différentes campagnes d'aménagement ont eu lieu (1971, 1981, 1983) étendant de presque 1.5km le linéaire côtier « artificialisé ». Plusieurs phases de travaux de protection peuvent être identifiées durant lesquelles ont été mis en place :

- 1 éperon de 50 m accroché à la digue Est (1969),
- 5 brise-lames d'une longueur allant de 50 à 150 m (1969),
- 14 épis de 100 m long, espacés entre eux de 100 à 150 m (1971, 1981 et 1983).

Le transport sédimentaire dominant, estimé à environ 10 000 à 20 000m³ par an, est dirigé vers l'Est (SOGREAH, 1984 ; Etude L.R, 1993 ; E.I.D, SMNLR, 2005).

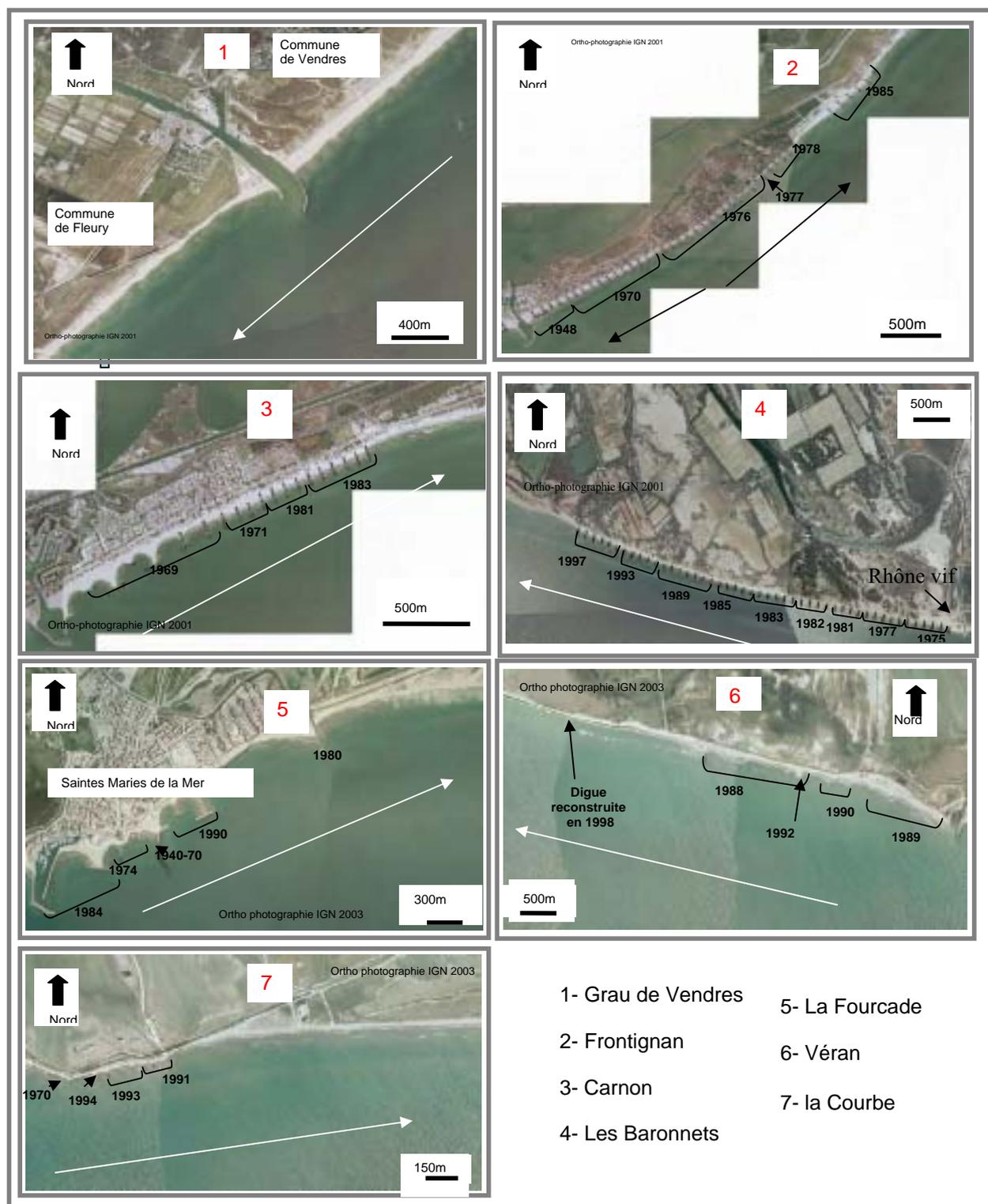


Figure II 3: date de création des ouvrages de protection sur les différents sites. La flèche désigne le sens du transport sédimentaire dominant.

4. Les Baronnets

Le secteur des Baronnets se localise en Petit Camargue, à l'Est de la flèche de l'Espiguette. Ce secteur s'insère à l'Ouest d'une section à forte densité d'ouvrage s'étendant sur 18km depuis le Petit Rhône. Au total 115 épis y ont été implantés, mais nous ne présentons ici que 5.5 km d'ouvrages édifiés sur la partie Ouest de la Camargue (figure II.3). Les premiers datent de 1975 au niveau du Rhône Vif. Les campagnes d'enrochement s'échelonnent ensuite, pour répondre au recul continu en aval dérive des ouvrages, jusqu'en 1997. Le transport sédimentaire dominant, compris entre 300 000 et 700 000 m³ par an, est dirigé vers l'Ouest (Sabatier 2001).

5. Plage de La Fourcade,(Est des Saintes Maries de la Mer)

Le secteur des Saintes Maries de la Mer est un peu particulier puisqu'il présente une succession d'ouvrages de type différents : aménagement portuaire et de protection (épis, épis en T, digue). Les premiers ouvrages datent de 1940 (figure II.3) mais ils se développent essentiellement à partir des années 1970 et s'échelonnent jusqu'en 2003 à l'Ouest de la ville. Nous y reviendrons dans la partie IV. Le transit sédimentaire vers l'Est a été estimé sur le secteur entre 75 000 et 360 000 m³ par an (Sabatier 2001).

6. Véran, Salins de Giraud

Ce secteur est un des deux sites qui ont présenté une construction des épis s'effectuant, globalement, dans le sens inverse du courant dominant, comme préconisé dans « *les recommandations pour la conception et la réalisation des aménagements de défense du Littoral contre l'action de la mer* » éditées par le Centre d'Etude Technique Maritimes et Fluviales (Avril 1998). La construction des épis a débuté en 1988 et s'est échelonnée jusqu'en 1990 (figure II.3). Ils ont été complétés d'un brise lame en 1992 et d'une digue frontale reconstruite en 1998 après la tempête de 1997. Le transport sédimentaire dominant estimé entre 50 000 et 530 000m³ par an est dirigé vers l'Ouest (Sabatier 2001).

7. La Courbe, Salins de Giraud

On est ici dans le cas d'une construction d'une digue frontale, en 1970, à laquelle a été rajoutée une série d'épis, respectivement en 1991, 1993, 1994. Ici comme sur le site de Véran les épis ont été implantés successivement dans le sens inverse du courant dominant (figure II.3). Le

transport sédimentaire dominant est orienté vers l'Est et estimé entre 12 000 et 230 000 m³ par an (Sabatier 2001).

Finalement ces sites nous proposent un panel assez large de situations dans lesquelles une érosion en aval dérive est toujours présente: d'un grau aménagé, 4 cas de batterie d'épis (Frontignan, Carnon, Baronnets), 1 cas d'ouvrages multiples (Saintes Maries de la Mer), 2 cas couplant digue et épis (Véran et la Courbe)

CHAPITRE 3: METHODES

L'étude de l'impact des épis se base sur une analyse des variations du rivage sous SIG. Nous présentons donc dans un premier temps les méthodes utilisées pour l'intégration dans un SIG des relevés du rivage, puis les traitements appliqués à ces informations.

1. Les variations du rivage

1.1 Collecte des données

Pour mener à bien cette étude, différents types de données relatives à la mesure de la ligne de rivage ont été utilisées (tableau II.2).

Les données les plus anciennes, sur le Delta du Rhône, sont issues des cartes de l'EPSHOM (Etablissement Principal du Service Hydrographique de la Marine) en 1872 et 1895. La période de 1944 à 2005, en Languedoc Roussillon et sur le Delta du Rhône, a été couverte majoritairement par des données issues de photographies aériennes réalisées par l'IGN. Ces clichés parfois déjà géoréférencés (orthophoto) ou, le plus souvent, sous forme de clichés à orthorectifier ont constitué une base de données essentielle à ce travail. D'autres données de position de rivage ont été acquises sur le terrain au DGPS.

La majorité des données est donc issue des travaux antérieurs. Les données sur le Delta du Rhône proviennent des travaux de Suanez (1997), Sabatier (2001) sur les cartes d'EPSHOM (1872 et 1895) et sur les photographies aériennes de 1940, 1950, 1960 et 1995. En Languedoc elles sont issues de différents organismes (IGN, SMNLR, IFN...). Sur le site de Frontignan les photographies aériennes recalées sont issues des travaux du bureau d'étude « éole ».

Cependant un certain nombre de données ont été également acquises dans le cadre de cette thèse. Deux relevés de la ligne de rivage au DGPS (du Grand Rhône à Port Camargue en 2004 et du Grand Rhône au Grau du Roi en 2005), et 27 clichés aériens ont été recalés (Tableau II.2 et II.3) afin d'augmenter le nombre des mesures nécessaires à l'identification des variations de la ligne de rivage. Les dates signalées en grisé (photo aériennes ou relevé DGPS) dans le tableau II.2, représentent les données acquises directement dans le cadre de cette étude,

dates	Vendres	Frontignan	Carmon	Barronnets	Fourcade	Véran	La Courbe
1872				C.epshom	C.epshom	C.epshom	C.epshom
1895				C.epshom	C.epshom	C.epshom	C.epshom
1940				P.ign	P.ign	P.ign	P.ign
1946	T.smnlr	P.ign	P.ign				
1950				P.ign	P.ign	P.ign	P.ign
1960				P.ign	P.ign	P.ign	P.ign
1965	P.ign	P.ign	P.ign				
1970	P.ign	P.ign					
1971							
1972							
1973							
1974							
1975							
1976	T.smnlr						
1977	P.ifn	P.ifn	P.ifn	P.ifn	P.ifn	P.ifn	P.ifn
1978							
1979							
1980		P.ign					
1981							
1982		P.ign					
1983							
1984	T.smnlr	P.ign	T.smnlr				
1985							
1986		P.ign					
1987				T.smnlr			
1988							
1989	P.ign	P.ign	P.ign	T.smnlr	C.ign	C.ign	C.ign
1990			P.ign				
1991							
1992	P.ign	P.ign					
1993				T.smnlr			
1994		P.ign					
1995	P.ign			T.smnlr	P.ign	P.ign	P.ign
1996		P.ign					
1997			T.smnlr	T.smnlr			
1998				O	O	O	O
1999							
2000	D.smnlr	D.smnlr	D.smnlr	D.cerege	D.cerege	D.cerege	D.cerege
2001	O	O	O	O			
2002				D.cerege	D.cerege	D.cerege	D.cerege
2003				O	O	O	O
2004				D.cerege	D.cerege	D.cerege	D.cerege
2005	P.ign	P.ign	P.ign	D.cerege	D.cerege	D.cerege	D.cerege

Type de données

P: photographies aériennes
O: orthophoto
T: relevés au théodolithe
D: relevés au DGPS
C: cartes

Origine des données

IGN
IFN
CEREGE
SMNLR
EPSHOM

■ Période de mise en place
des principaux ouvrages

En grisé: les données acquises et corrigées dans le cadre de ce travail

Tableau II 2: récapitulatif des sources et dates traitées

VENDRES			
Date	Missions	échelle	N° de cliché
1946			
1965	CDP 9136	1:20 000	3359
1970	CDP 6455	1: 8 000	1235
	CDP 6455	1: 8 000	1236
	CDP 6455	1: 8 000	1237
1976	FR 2810 P	1:20 000	1961
1977			
1984			
1989	EID	1:15 000	
1992	FD11	1:25 000	190
1995	F2545	1:30 000	58
2000			
2001			
2005	FD34	pixel 68cm	2842
FRONTIGNAN			
Date	Missions	échelle	n° de cliché
1946			
1962			
1970			
1977			
1980			
1982	F 2477	1:30 000	1
1986			
1989	EID	1:15 000	
1992			
1994	F 2743-2744	1:30 000	46
	F 2743-2744	1:30 000	76
1996	FD 34	1:25 000	403
	FD 34	1:25 000	405
	FD 34	1:25 000	669
2000			
2001			
2005	FD 34	pixel 68cm	1611
	FD 34	pixel 68cm	1610
CARNON			
Date	Missions	échelle	n° de cliché
1946	F 2844-2842	1:25 000	2
	F 2844-2842	1:25 000	309
1965	CDP 9017	1:15 000	194
	CDP 9017	1:15 000	195
1977			
1984			
1989	EID	1:15 000	
1990	F 2843	1:30 000	8
1997			
2000			
2001			
2005	FD34	pixel 68cm	3314
	FD35	pixel 68cm	3494

Tableau II 3:Récapitulatif des photographies recalées dans le cadre de ce travail

Ces données présentent parfois des écarts diachroniques notables entre les différents sites d'étude mais elles autorisent néanmoins une couverture suffisante de l'évolution du littoral avant et après les ouvrages.

1.2 Traitement des photographies aériennes

Les photographies aériennes traitées dans cette étude ont subi une correction par « orthorectification ». En effet, les photographies aériennes sont des prises de vue instantanées qui génèrent une perspective conique dont le sommet du cône est la chambre de prise de vues photographiques embarquée. Lorsqu'une image est acquise par photographie aérienne, elle contient des erreurs géométriques. Pour placer une image dans une projection cartographique, afin d'intégrer le résultat dans un SIG, ces erreurs doivent être corrigées. La correction géométrique consiste à modifier l'arrangement spatial des objets et leurs relations géométriques sans changement substantiel du contenu des données. La géométrie des images aériennes est fonction, des paramètres de vol de l'avion au moment de la prise de vue : mobilité sur les trois axes (roulis, tangage, lacet) et altitude. Cette géométrie est également dépendante de la focale de l'appareil photographique.

La correction géométrique peut être :

-Numériquement exacte : ce sont les méthodes paramétriques qui modélisent rigoureusement les conditions de prise de vue en intégrant les paramètres d'acquisition, les équations de projections....

-Approximative : ce sont les méthodes polynomiales qui utilisent des points d'appuis ou d'amer, pour estimer un polynôme de déformation. Cette méthode est plus simple mais moins précise car elle néglige le processus d'acquisition des images.

En pratique se sont le plus souvent des méthodes hybrides qui sont retenues. En fonction du niveau de correction à apporter à l'image distordue on parle de recalage, de rectification (projection d'une image dans un repère cartographique donné sans tenir compte des effets topographique) ou d'ortho-rectification (projection d'une image dans un repère géodésique donné en tenant compte de la topographie).

Généralement, pour les photos aériennes, peu d'informations sur les positions de l'avion sont données, c'est pourquoi il est généralement nécessaire de prendre des points d'appui ou points de contrôle pour calculer le modèle aérien.

1.2.1 L'image de référence

Une fois la photo aérienne sélectionnée, il faut se baser sur une image de référence. Dans notre cas nous nous sommes appuyés sur les mosaïques de photographies aériennes orthophotographiées de l'IGN (1998 pour PACA, et 2001 pour l'Hérault et le Gard). Le but est alors de caler les photos recueillies sur l'orthophoto correspondante. Le système de projection de cette dernière étant en NTF Lambert 2 étendu, les photographies rectifiées seront donc calées dans ce système.

1.2.2 Détermination de la méthode d'orthorectification

Les points de contrôle

Pour calculer la déformation à partir de points de contrôle, chacun d'eux est repéré par ses coordonnées (X,Y) dans le repère de référence et par ses coordonnées (U,V) dans le repère distordu (de l'image à recaler). Ces points homologues entre l'image à rectifier et la référence cartographique permettent de calculer un modèle de déformation de l'image, par exemple de type polynomial. C'est ce type de modèle qui sera considéré et développé dans la suite du paragraphe. Corriger géométriquement une image consiste toujours à déterminer une relation mathématique (modèle de déformation) entre les coordonnées dans l'image brute et les coordonnées dans le système de référence. A partir d'une série de points, dont les coordonnées géographiques ou cartographiques (X_i, Y_i) et les coordonnées (p_i,q_i) dans l'image à rectifier sont connues, les polynomes L et P peuvent être calculés par la résolution du système linéaire suivant :

$$P_i = L(X_i, Y_i)$$

$$Q_i = P(X_i, Y_i)$$

où les paramètres à déterminer sont les coefficients des polynômes.

Selon la complexité des déformations de l'image, le degré du polynôme à utiliser sera différent : plus les déformations sont importantes (grand angle de prise de vue, relief accidenté,...) plus le polynôme doit être précis c'est-à-dire avoir un degré élevé. Il est donc nécessaire de choisir le degré du polynôme avec attention. En effet, l'utilisation de polynômes de degré élevé (supérieur à 3) peut s'avérer dangereuse quant aux déformations non contrôlées des zones dépourvues de points d'appui ou avec des points d'appui peu représentatifs de la complexité du relief.

L'ordre du polynôme :

Pour rectifier la photographie, le logiciel (ARC GIS) calcule un polynôme de passage à partir de points d'amers. Ce dernier est un point identique sur l'image à rectifier et l'image de référence, par exemple le coin d'une maison, le croisement de chemins...

En principe, plus le degré du polynôme et le nombre de points d'amer sont élevés, plus la correction est précise. Nous avons choisi ici un polynôme d'ordre trois (le plus élevé). Mais l'utilisation d'un polynôme d'ordre élevé introduit des distorsions si le nombre de points d'appuis n'est pas suffisant. Le nombre minimal de points d'amer peut être calculé de la façon suivante :

$$N = ((T+1) (T+2)) / 2$$

N : le nombre minimal de points d'amer nécessaire

T : l'ordre de la transformation choisie.

Par exemple avec un polynôme du troisième degré : $N = ((3+1)(3+2))/2 = 10$ points d'amer au minimum. Nous tenterons d'en sélectionner entre 30 et 50.

Rectification des images

Cette rectification consiste en une déformation (définie par le modèle calculé préalablement) à faire subir à l'image, pour obtenir une image corrigée dans le référentiel choisi. Le modèle utilisé est celui qui donne à partir des coordonnées (X,Y) d'un référentiel choisi, la position (p,q) de l'image à rectifier.

La précision géométrique de l'image est fonction de la qualité des points d'appui, de la fiabilité des cartes utilisées comme référence et /ou des mesures terrain et du relief de la zone étudiée

Qualité des points d'appui

La qualité des points d'appui est fonction de la qualité des documents utilisés et de leur échelle. La qualité d'une carte topographique dépend de la précision des relevés ayant permis l'élaboration de la carte, et de la qualité de la reprographie. Lorsque le document cartographique est de bonne qualité la précision espérée est récapitulée dans le tableau suivant (Tableau II.3).

Echelle	Précision (m)
1:10000	2.5 à 5
1:25000	6 à 12.5
1:50000	12.5 à 25
1:100000	25 à 50

Tableau II 4: évaluation de la précision de référence

Influence du relief (figure II.4)

Les influences conjointes du relief et de l'angle de prise de vue induisent dans les images, des modifications de l'échelle due aux effets de pente, et des effets de parallaxe ou délocalisation des objets (figure suivante)

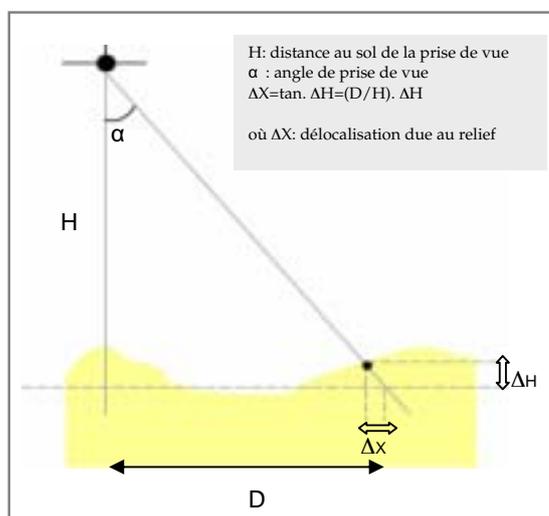


Figure II 4: effet de relief sur le rendu de la photo aérienne

Il est vrai que pour nos secteurs littoraux les reliefs sont très peu prononcés, en revanche le choix des points de contrôle s'est fait souvent sur des bâtiments. Aussi, dans la mesure du possible, les repères ont été pris à leur base et non au sommet afin de limiter les erreurs causées par l'influence du relief.

Calcul de l'image corrigée

Pour effectuer une correction géométrique de l'image originale, on applique un procédé appelé rééchantillonnage, afin de déterminer la valeur numérique à placer dans la nouvelle localisation du pixel de l'image de sortie corrigée. Le processus de rééchantillonnage calcule la nouvelle valeur du pixel à partir de sa valeur originale dans l'image non corrigée.

Les trois méthodes principales de ré échantillonnage qui permettent de corriger une image sont les suivantes.

La méthode du plus proche voisin utilise la valeur numérique du pixel de l'image originale qui se trouve le plus près de la localisation du nouveau pixel dans l'image corrigée. C'est la méthode la plus simple et elle n'altère pas la valeur originale, mais elle peut produire une duplication des pixels ou une perte de certaines valeurs. Cette méthode a aussi tendance à produire des images bruitées. Lorsque l'on rééchantillonne une image couleur (type carte géologique) il faut impérativement choisir une interpolation au plus proche voisin sous peine de créer de nouvelles couleurs sur l'image.

L'interpolation bilinéaire prend une moyenne pondérée par la distance des quatre pixels de l'image originale les plus près du nouveau pixel. Le procédé de moyenne altère la valeur originale des pixels et crée une valeur complètement nouvelle sur l'image finale.

Le processus de convolution cubique va encore plus loin et calcule la moyenne pondérée par la distance sur un bloc de seize pixels à partir de l'image originale entourant la localisation du nouveau pixel de sortie. Comme pour l'interpolation bilinéaire, cette méthode calcule de nouvelles valeurs de pixels. Cependant, ces deux méthodes produisent des images à l'apparence plus douce, contrairement à la méthode du plus proche voisin.

Ici, la méthode choisie est la convolution cubique pour obtenir une netteté des images la plus précise.

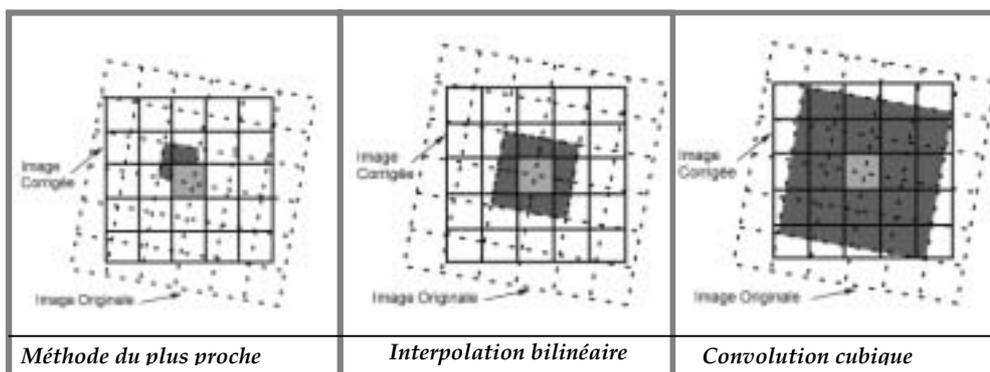


Figure II 5: méthodes de ré échantillonnage

1.2.3 Marges d'erreurs retenues.

VENDRES					
Date	échelle	points d'amer	Résolution (m)	Rms	marge d'erreur (m)
1946					
1965	1:20 000	51	0.742	1.05	0.8
1970	1: 8 000	31	0.662	1	0.7
	1: 8 000	35	0.662	0.92	0.6
	1: 8 000	34	0.662	0.94	0.6
1976	1:20 000	35	0.532	0.82	0.4
1977					
1984					
1989	1:15 000	38	0.480	0.74	0.4
1992	1:25 000	33	0.432	0.73	0.3
1995	1:30 000	35	0.385	0.8	0.3
2000					
2001					
2005	pixel 68cm	35	0.68	0.68	0.5
FRONTIGNAN					
Date	échelle	points d'amer	Résolution (m)	Rms	marge d'erreur (m)
1946					
1962					
1970					
1977					
1980					
1982	1:30 000	38	0.753	0.74	0.6
1986					
1989	1:15 000	41	0.480	0.73	0.4
		38	0.480	0.85	0.4
1992					
1994	1:30 000	40	0.462	0.87	0.4
	1:30 000	35	0.462	0.75	0.3
1996	1:25 000	37	0.574	0.83	0.5
	1:25 000	35	0.574	0.71	0.4
	1:25 000	38	0.574	0.79	0.5
2000					
2001					
2005	pixel 68cm	35	0.68	0.71	0.5
	pixel 68cm	37	0.68	0.75	0.5
CARNON					
Date	échelle	points d'amer	Résolution (m)	Rms	marge d'erreur (m)
1946	1:25 000	38	0.932	1.12	1.0
	1:25 000	39	0.932	1.09	1.0
1965	1:15 000	37	0.654	0.92	0.6
	1:15 000		0.654		
1977					
1984					
1989	1:15 000	41	0.480	0.77	0.4
1990	1:30 000	34	0.523	0.65	0.3
1997					
2000					
2001					
2005	pixel 68cm	35	0.68	0.62	0.4
	pixel 68cm	37	0.68	0.65	0.4

Tableau II 5: Incertitude liée à la correction géométrique des photos

La prise en compte de données différentes impose de définir une marge d'erreur pour chaque méthode de relevé. Pour les données de l'EPSHOM (fin 19ème), les marges d'erreur sont estimées par les hydrographes à +/- 10m, pour celles réalisées au DGPS, une marge d'erreur de +/-3m en x et y est retenue (estimation constructeur).

Les marges d'erreur associées aux données issues des photographies, dépendent de la qualité et de l'échelle de la photo, ainsi que la résolution du scannage. Ces valeurs sont calculées par le programme de correction. Elle correspond à une mesure d'écart liée au modèle (polynôme) au niveau des points d'appuis entre l'image corrigée et la base de référencement utilisée (orthophotographie IGN). Elle est exprimée par la valeur de l'erreur moyenne quadratique en pixel, calculée entre les coordonnées de chaque point d'appuis et moyennée sur l'ensemble des points d'appuis de la même image, puis multipliée par la résolution afin d'obtenir l'incertitude liée à la correction géométrique en mètre (tableau II.5). nous retiendrons une incertitude liée à la correction des photos comprise entre 0.3 et 1m. Les données orthophotographie IGN afficheront, quant à elles, une erreur de 0.5m (estimation IGN)

2. Définition des périodes au fonctionnement naturel et influencé par les ouvrages.

L'ensemble des données relatives à la position du rivage servira de base pour la comparaison des vitesses d'évolution du trait de côte avant et après l'implantation des ouvrages de protection côtière, afin d'estimer leur influence sur les plages environnantes.

Nous avons pu voir dans les paragraphes précédents que sur la plupart des sites, un échelonnement dans le temps de l'implantation des ouvrages a été effectué. Ce phasage a eu comme conséquence d'étendre longitudinalement, et vers l'aval dérive, l'emprise des ouvrages sur les plages. Il est donc essentiel d'identifier quelles sont les périodes de fonctionnement naturel et les périodes d'influence des ouvrages. Ces éléments permettront de définir en fonction des dates de relevé de rivages dont nous disposons et des périodes d'implantation des ouvrages, les grandes phases de fonctionnement des 7 secteurs, selon le degré d'aménagement. Or les aménagements parfois tardifs comme pour les Baronnets (dernier ouvrage 1997) limitent le nombre de relevés effectués en aval dérive des derniers ouvrages. Prenons l'exemple de la figure II.6, dont le premier relevé de rivage date de 1872 et pour laquelle les ouvrages ont été implanté en 1977, (jusqu'à une distance de 1000m par rapport au début du secteur), en 1989

(jusqu'à une distance de 4000m) et en 1998 (jusqu'à une distance de 5500m). La période de fonctionnement naturel sera définie entre 1872 et 1977, soit 105ans, pour un fonctionnement artificiel entre 12 et 6 ans (figure II.6).

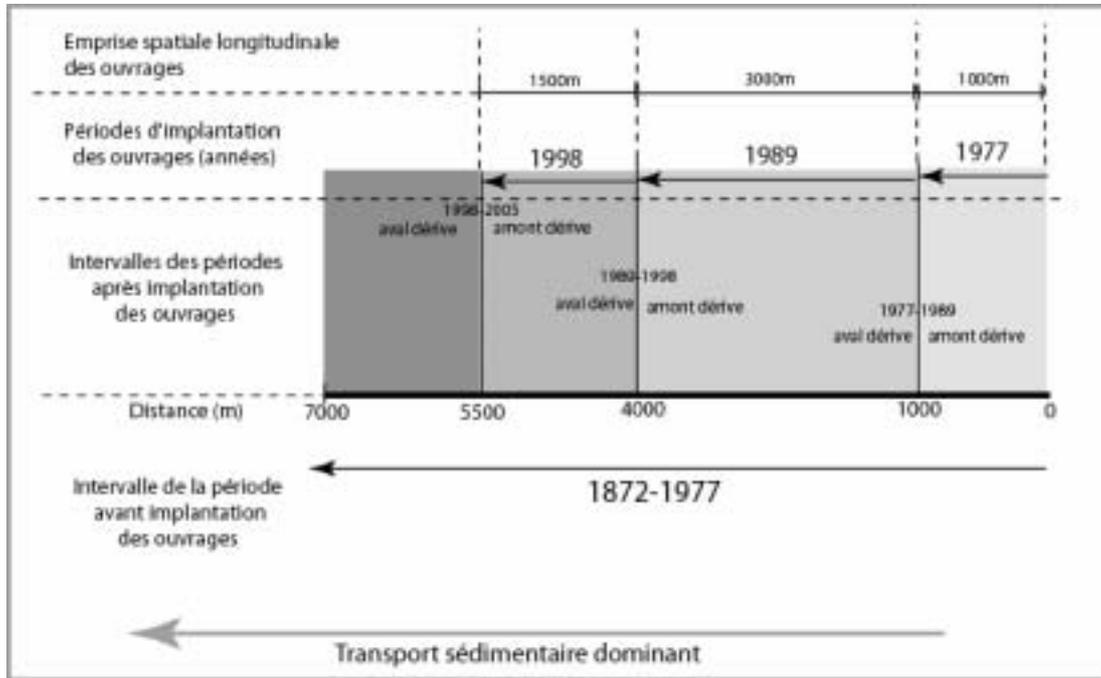


Figure II 6: identification de l'influence des ouvrages en fonction des campagnes d'enrochement, exemple des Baronnets.

Ce constat a été appliqué à l'ensemble des sites présentant une succession d'ouvrages construits à des périodes différentes, et pour lesquels nous disposons de relevés de rivage permettant d'encadrer ces campagnes d'aménagement.

3. Etude des variations des surfaces

Après avoir défini les méthodes d'analyse des variations linéaires du rivage nous aborderons également l'évaluation des changements en termes de surfaces. Nous identifierons d'abord l'évolution en surface avant les ouvrages afin de définir une tendance « naturelle » et une évolution après leur implantation, afin d'identifier une éventuelle influence de ces ouvrages. L'intérêt est ici d'identifier si la surface de sable éventuellement stockée en amont des épis, est équivalente à la surface érodée en aval dérive. Nous définirons à partir de ce principe un bilan sédimentaire en surface de chaque secteur. Nous avons considéré pour

chaque site une section en amont et en aval dérives des épis (périodes aménagées) ou des futurs épis (périodes naturelles).

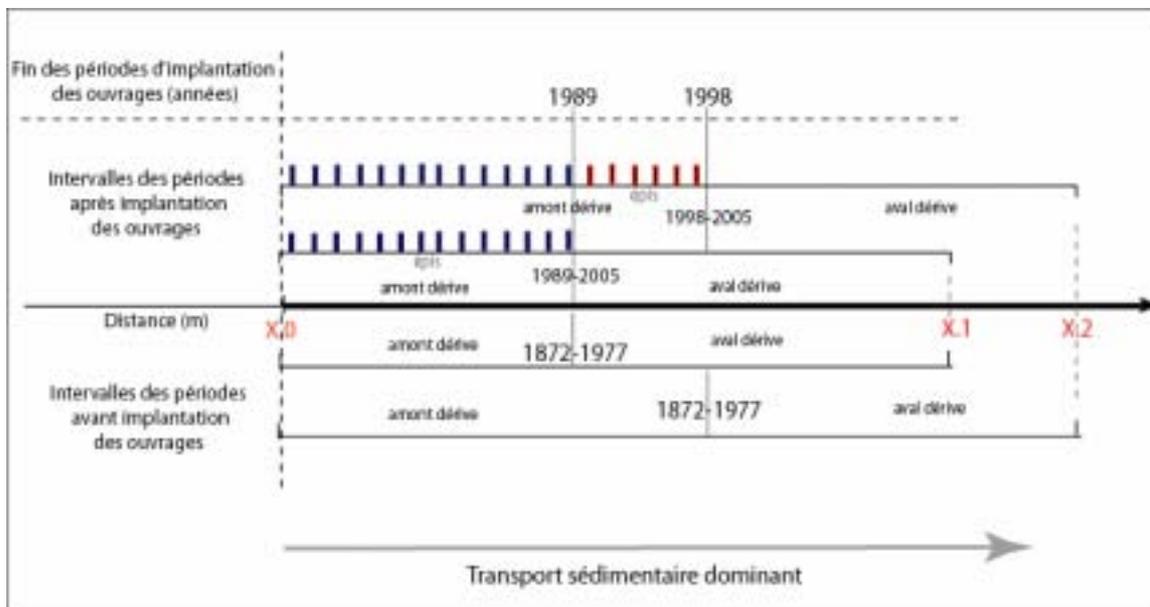


Figure II 7: Identification des intervalles de temps et surfaces de calcul prises en compte, en fonction des périodes d'aménagement, pour l'évaluation des bilans sédimentaires surfaciques

D'autre part plusieurs sites, nous l'avons vu, présentent un échelonnement temporel de l'implantation des épis. Les périodes dites naturelles et influencées sont identifiées selon les considérations décrites dans le précédent paragraphe. Mais nous rajoutons ici une donnée spatiale, en considérant nos secteurs comme des unités homogènes (figure II.7): nous avons ainsi considéré comme origine (X.0) soit le début d'une cellule littorale, pour les secteurs de Frontignan, Les Baronnets (Petit Rhône) La Fourcade (Petit Rhône), Véran (Grau de la Dent), et La Courbe (Grau de la Dent), soit une digue portuaire pour le secteur de Carnon, soit un point d'inflexion/ de stabilité pour le Grau de Vendres. Cette méthode permet de prendre en compte l'ensemble de la batterie d'épis. De la même façon nous avons considéré comme limite de fin de calcul de surface (X.1, X.2...) les points d'inflexion/de stabilité de la ligne de rivage relative à chaque date. Cette donnée nouvelle est à la fois appliquée au fonctionnement naturel et au fonctionnement influencé.

Le principe ici est de définir, en tenant compte de l'évolution naturelle de chaque site, si les ouvrages ont perturbé les bilans sédimentaires en surface (figure II.8) ou si l'on assiste simplement à une réorganisation amont/aval des surfaces de sables à l'intérieur du secteur considéré.

Cette notion est basée sur la relation suivante (figure II.8)

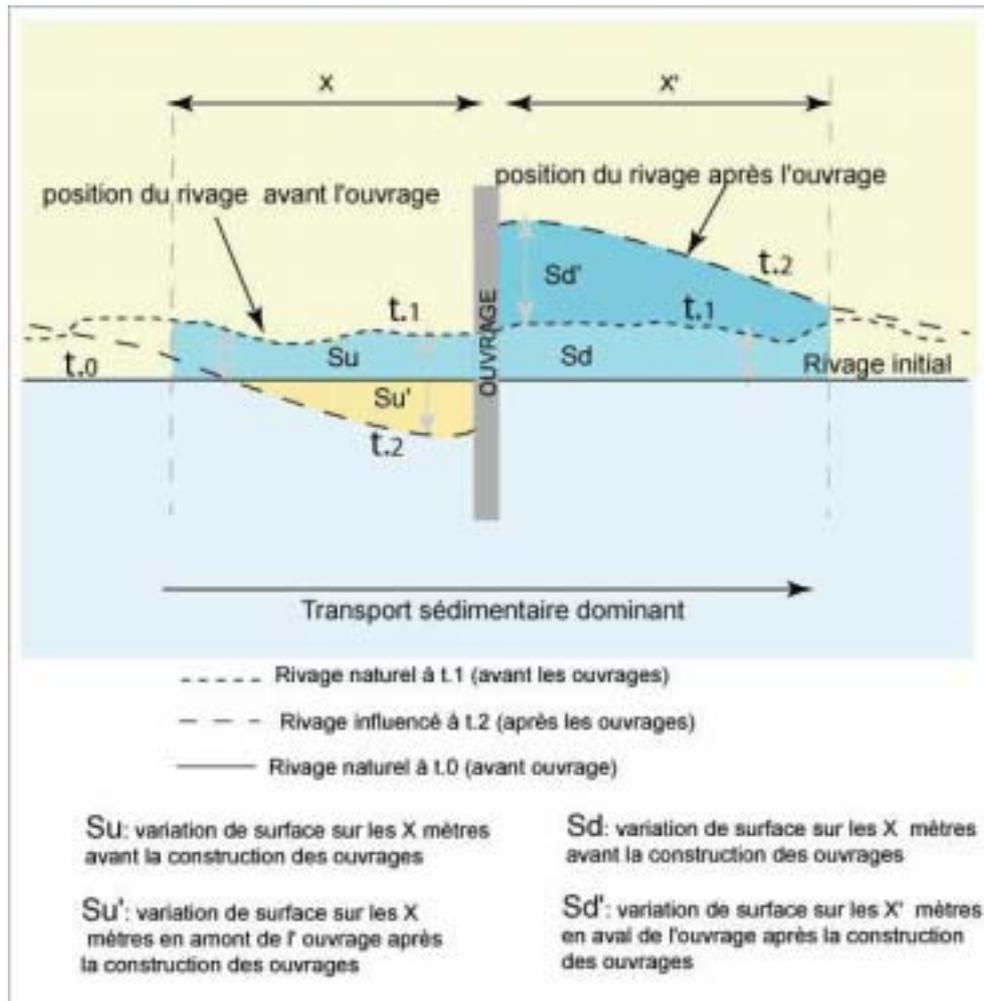


Figure II 8: Méthode d'évaluation des bilans de surface

-si $\Delta Su' + \Delta Su = \Delta Sd' + \Delta Sd$, alors on considérera que la tendance naturelle générale est maintenue dans le sens où l'évolution surfacique ne présente pas de modifications fondamentales. Cette situation pourra témoigner alors d'une redistribution longitudinale en surface du sable plutôt que d'une réelle érosion.

- si $\Delta Su' + \Delta Su \neq \Delta Sd' + \Delta Sd$, on admettra en revanche que le bilan sédimentaire a été modifié. Nous considérerons alors que les ouvrages ont perturbé les bilans surfaciques et qu'ils sont à l'origine de modifications plus ou moins importantes du fonctionnement du secteur.

Il est important de rappeler que les ouvrages ne présentent pas les mêmes emprises longitudinales selon les secteurs. Aussi afin d'homogénéiser les résultats des divers site nous

avons ensuite rapporté l'ensemble de ces données sur une distance de 100m pour une période d'une année.

4. Méthode d'étude de l'érosion en aval dérive

Nous venons de décrire les méthodes utilisées pour étudier le fonctionnement général des secteurs étudiés. Nous allons maintenant aborder la méthode d'analyse du fonctionnement de l'érosion en aval dérive.

4.1 Définition des paramètres utilisés dans l'étude

En l'absence d'études précises sur ce phénomène nous nous appuyerons sur les paramètres utilisés dans les travaux Walton et Sensabaugh (1978), McDougal et Sturtevant (1987) et Basco (2004) pour des secteurs équipés de digues, et nous élargirons leurs concepts à nos secteurs (figure II.9).

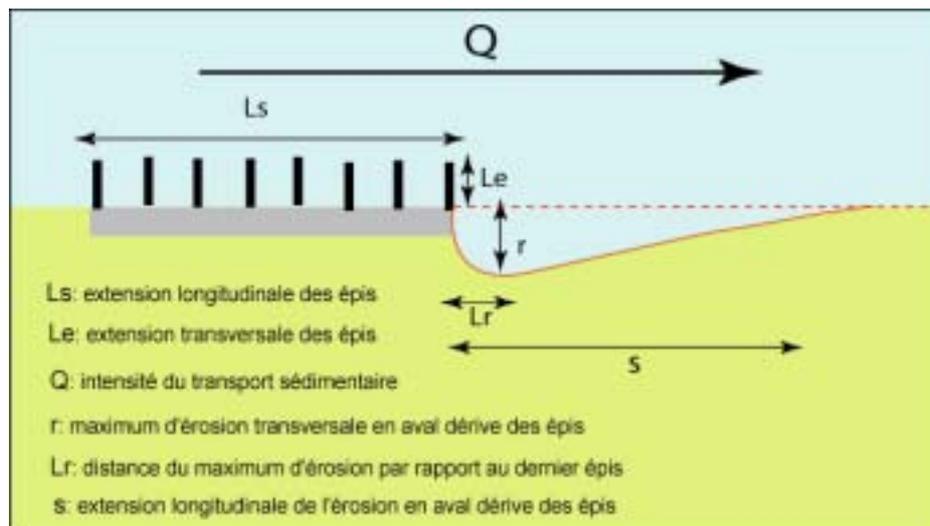


Figure II 9: paramètres pris en compte pour l'étude de l'érosion en aval dérive

Ces paramètres se présentent sous 3 formes : les paramètres dynamiques (transport sédimentaire, Q , le temps), les paramètres liés aux ouvrages (emprise longitudinale, L_s , distance en mer, L_e) et les paramètres liés à l'érosion (extension longitudinale, s , extension transversale, r , distance du maximum d'érosion transversale par rapport au dernier épi, L_r) (Figure II.9).

En ce qui concerne les données dynamiques, nous ne disposons pour cette étude que des données temporelles (variation dans le temps de la ligne de rivage) et des données, issues de la littérature, de transit sédimentaire dominant annuel (Q) sur les différents secteurs. Les

données relatives à la houle ne sont en revanche pas directement intégrées à ce travail. Il aurait été effectivement intéressant, dans le cas d'une évaluation à court terme de l'érosion en aval dérive (évènementielle, Leont'yev, 1996), de repositionner les données de ligne de rivage dans leur contexte météo marins respectifs, en particulier dans le cas de fortes tempêtes (direction de propagation, intensité de la houle avant et pendant le relevé), mais il a été impossible de compiler ces données pour chaque site sur l'ensemble de la période. L'étude se basera donc essentiellement sur une approche à moyen terme pour laquelle nous considérerons le transport sédimentaire dominant annuel, comme valeur représentative de la dynamique sédimentaire annuelle (tableau II.6).

	Q m³/an	Q Moyen m³/an	Source
Grau de Vendres	35 000-39 000	37 000	Durand (1999)
Frontignan	100 000	100 000	Catalogue sédimentologique des côtes Françaises
Carnon	20 000	20 000	Catalogue sédimentologique des côtes Françaises
Les Baronnets	298 000 à 708 000	503 000	Sabatier (2001)
La Fourcade	75 000 à 359 000	217 000	Sabatier (2001)
Véran	49 000 à 532 000	290 500	Sabatier (2001)
La Courbe	12 000 à 232 000	122 000	Sabatier (2001)

Tableau II 6: Récapitulatifs des valeurs de transport sédimentaire longitudinal annuel.

En ce qui concerne les paramètres liés aux ouvrages nous retiendrons (Tableau II.7) :

- l'emprise longitudinale des aménagements (Ls)
- l'emprise transversales des ouvrages de la berme au musoir (Le)
- le rapport entre l'espacement (Es) et l'emprise transversale des ouvrages (Es/Le)

Sites	Longueur (Le)	Extension longitudinale (Ls)	Espacement (Es)	rapport Es/Le
Grau de Vendres	200	164	Ouvrage unique	
Frontignan	70/100	2700	80	1.1 à 1.14
Carnon	80/100	2820	100	0.85 à 1.25
Espiguette	75	18000	110	1.46
Fourcade	120	2170	ouvrages multiples	
Véran	115	2700	200	1.73
La Courbe	80	4300	80	1

Tableau II 7: Récapitulatifs des paramètres structuraux des épis en 2005.

Nous retiendrons pour les paramètres relatifs à l'érosion en aval dérive :

- l'extension longitudinale de l'érosion en aval dérive du dernier ouvrage (s)
- l'extension transversale de l'érosion en aval dérive du dernier ouvrage (r)
- la distance du maximum d'érosion par rapport au dernier ouvrage (Lr)

4.2 Le traitement des données

Afin de définir un schéma de fonctionnement commun à l'ensemble des sections en aval dérive d'ouvrages transversaux sur les différents sites investigués, une confrontation des valeurs d'évolution en m/an a été effectuée par le biais de l'analyse statistique bivariée. Les coefficients de corrélations entre ces différentes variables seront établis afin de définir les liens entre les différents couples de variables. A partir de ces résultats, nous déterminerons les coefficients de détermination entre ces mêmes variables, dans le but de définir le niveau de pertinence des liens établis. Enfin, afin de vérifier la pertinence des éventuelles relations établies, à partir des droites de régression, nous effectuerons une confrontation entre les valeurs calculées et mesurées selon 4 étapes :

- construction d'un graphique représentant les valeurs des points mesurés et prédits, afin d'estimer visuellement la relation entre les prédictions et les mesures.

- analyse du coefficient de détermination : part de la variance expliquée par la régression.

- établissement du rapport entre les valeurs prédites et mesurées, utilisé par Van Rijn (1984), Sherman (1998), Jackson et al (1998). Les valeurs obtenues seront reportées sur un graphique en fonction des valeurs prédites afin de déterminer si un biais systématique vers des valeurs plus faibles ou plus fortes se produit par l'approche théorique.

Enfin nous définirons le pourcentage de l'erreur moyenne quadratique (RMS: *Root Mean Square*) (List et al., 1997, Rattanapitikon et Shibayama (2000). RMS est exprimé en pourcentage, de faibles valeurs indiquant une bonne simulation des valeurs mesurées.

$$RMS = 100 \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^m (\text{prédit} - \text{mesuré})^2}{\sum_{i=1}^m (\text{mesuré})^2}}$$

CHAPITRE 4: RESULTATS

La comparaison des variations du rivage autour des ouvrages de protection a permis d'obtenir deux types de résultats. Le premier porte sur la comparaison des variations du rivage avant et après l'implantation des ouvrages et le deuxième sur l'étude des caractéristiques de l'érosion en aval dérive et sa relation avec les caractéristiques des ouvrages et l'intensité du transport longitudinal.

1. Variations du rivage avant et après la construction des ouvrages

La comparaison des données de rivage à moyen terme, sur les sept secteurs étudiés, a permis d'extraire la tendance moyenne « naturelle » (avant la construction des ouvrages) et « influencée » (après la construction des ouvrages), que ce soit à l'intérieur des casiers des épis ou en aval dérive des ouvrages. Les données sont exprimées en mètres après avoir établi une moyenne des valeurs sur chaque période et pour chaque intervalle.

1.1 Vendres (Figure II.10)

Le Grau de Vendres, montre une forte accumulation en amont dérive, contre la digue en rive Est. La construction de l'ouvrage correspond à une inversion de tendance, en effet on passe de valeurs moyennes d'érosion comprises entre -1 et -3m.an⁻¹ à des valeurs d'accrétion de +2 à +3 m.an⁻¹. En revanche en aval dérive de l'exutoire, le phénomène inverse se produit avec un littoral en léger recul avant l'aménagement du Grau, à un rivage en recul plus prononcé en particulier sur les 500 premiers mètres à l'Ouest de l'ouvrage (-0.5 puis - 2.8m.an⁻¹). En revanche, on n'observe pas de modifications fondamentales de l'évolution de la ligne de rivage, avant et après la construction de l'ouvrage au-delà de cette distance.

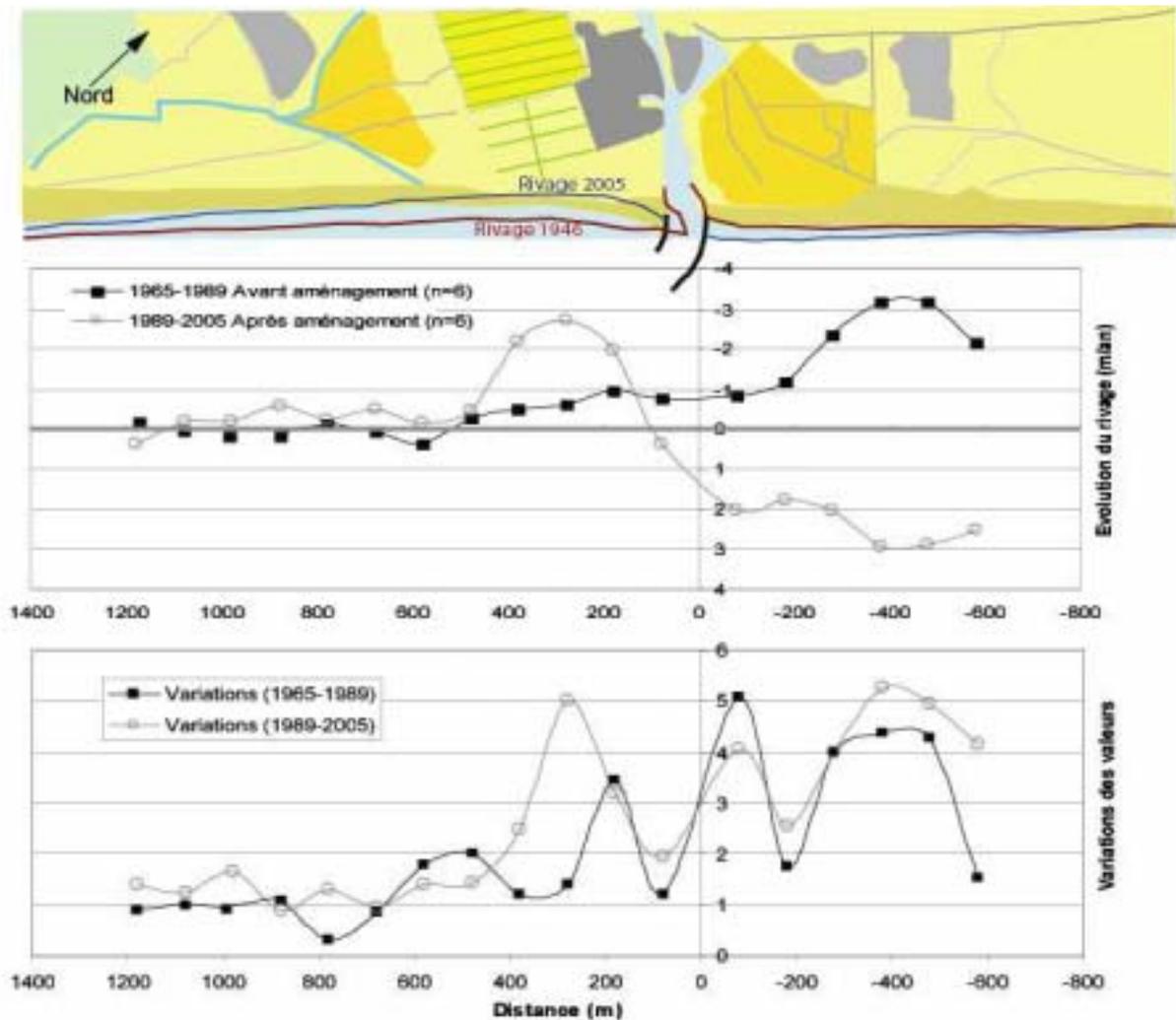


Figure II 10: évolution du rivage au grau de Vendres et variations des valeurs (écart type)

On assiste donc bien ici à une inversion de dynamique en relation avec l'implantation des 2 digues transversales. Sur la partie amont on observe une très importante accumulation alors qu'en aval dérive l'érosion se développe.

En terme de variabilité inter-annuelle du rivage, une relative homogénéité apparaît, dans le sens où avant et après l'édification des ouvrages les mêmes tendances sont conservées: une relative stabilité en aval dérive à partir de 400m de l'exutoire et une forte variabilité en deçà de cette limite, en particulier après 1989 à environ 300m à l'Ouest de l'exutoire, correspondant au maximum de recul.

1.2 Frontignan (Figure II.11)

Le secteur de Frontignan montre un fonctionnement plus complexe, qui réside d'une part dans le fait que les ouvrages ont été implantés à des dates différentes, mais surtout parce que deux sections sont affectées par un recul du rivage. Une première relative aux ouvrages construits jusqu'en 1978, et une deuxième relative à ceux construits en 1985.

Deux phénomènes sont mis en évidence sur ce secteur :

-Une relative stabilité du rivage voire une accrétion à la suite de l'implantation des ouvrages à l'ouest du secteur entre 1978 et 1986 (entre $x=0$ et $x=1000m$) et dans la partie centrale entre 1986 et 2005 (0 à 2500m).

-Une érosion rapide en aval dérive des ouvrages après leur implantation. Entre 1978 et 1986 les vitesses d'évolution en aval dérive passent de 0 à -2 à $-4m.an^{-1}$ sur près d'un kilomètre de plage (sur la première section $x=1000$ à 2000m). Entre 1986 et 2005, sur la deuxième section ($x=2800$ à 3500m), le recul est multiplié par 2, il atteint un peu plus de $-2 m.an^{-1}$. L'implantation d'une nouvelle série d'épis en 1986 à l'Est, se traduit également entre $x=1000$ et $x=2500m$ (aval dérive de la première section aménagée jusqu'en 1978) par un ralentissement du recul du rivage qui passe de -4 à $-1.5 m.an^{-1}$.

Plus à l'Est, la tendance « naturelle » et les deux tendances « influencées » se recoupent et ne traduisent pas de modifications fondamentales de la dynamique de la ligne de rivage.

La complexité du fonctionnement de ce secteur réside également dans la variabilité spatiale et temporelle des taux d'érosion. Si la période « naturelle » montre une relative homogénéité le long du littoral considéré, les périodes « influencées » et en particulier 1978-1986 montrent de fortes variabilités des taux d'érosion plus particulièrement sur les secteurs ne comportant pas d'épis (entre $x=1000$ et $x=2000m$). Sur cette même section ($x=1000$ à $x=2000m$), en revanche, l'implantation des nouveaux ouvrages plus à l'Est ($x=1800$ à $x=2500m$) en 1986 se traduit par une variabilité de la position du rivage nettement moins forte, d'un facteur 2 à 5.

Au final, les épis ont permis ici un ralentissement relatif de l'érosion à l'intérieur des casiers mais ont généré d'importantes perturbations en aval dérive, avec une augmentation des taux de recul et de leur variabilité inter annuelle.

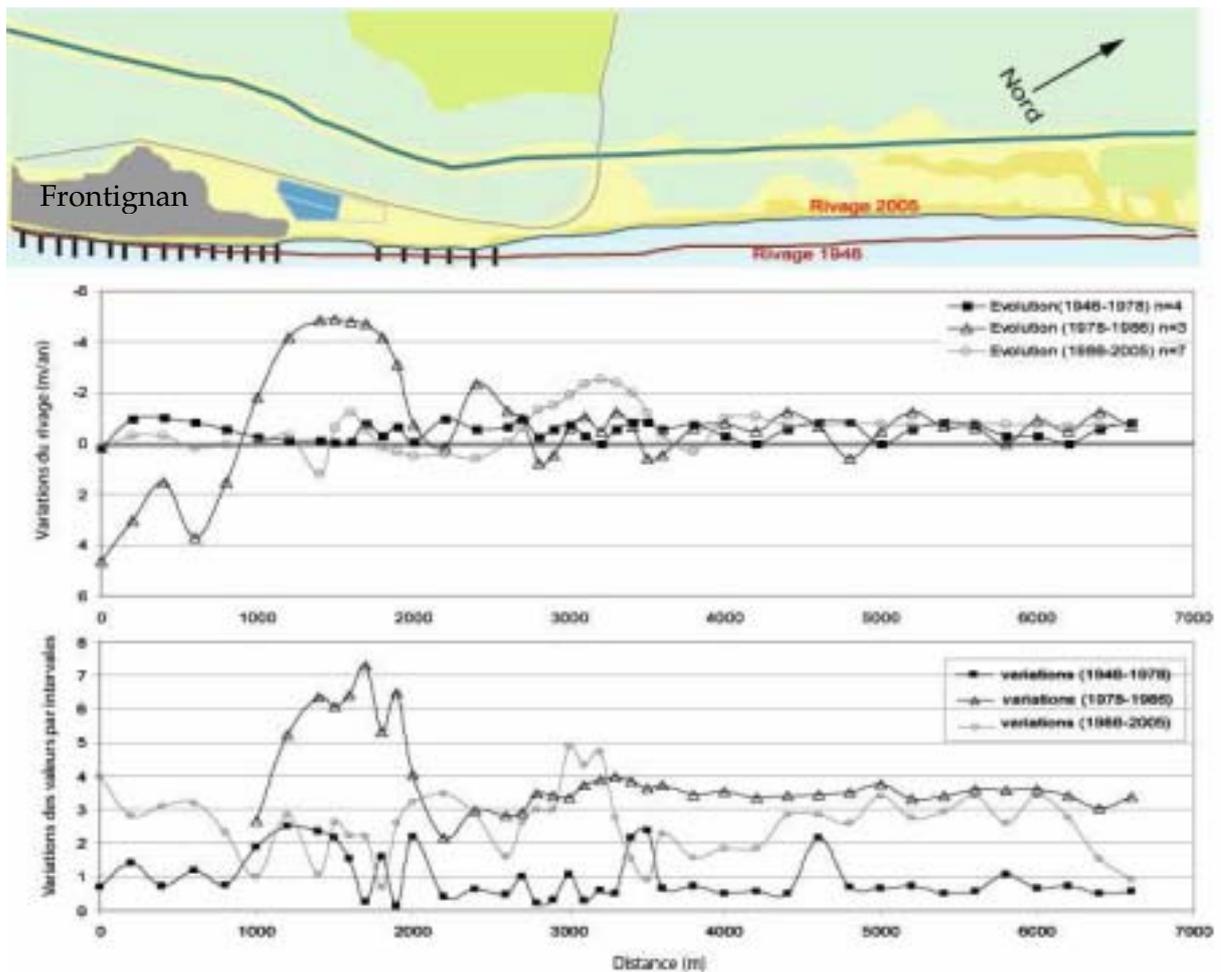


Figure II 11: évolution du rivage à Frontignan

1.3 Carnon (figure II.12)

La première période 1946-1965 se caractérise par une érosion relativement homogène sur l'ensemble du secteur avec des valeurs de recul moyen atteignant au maximum -1.5 m.an^{-1} ($x=2000\text{m}$).

L'implantation ouvrages, entre 1965 et 1983, génère une stabilisation à l'Ouest du secteur investigué et une avancée du rivage, avec près de $+2 \text{ m.an}^{-1}$, à l'intérieur des casiers. En revanche immédiatement en aval dérive de la batterie d'épis, le recul du rivage augmente faiblement passant de -1.5m.an^{-1} à -2 m.an^{-1} . Plus à l'Est les valeurs se stabilisent rapidement ($x=2500$ à 3500m), pour se réaligner sur la tendance naturelle.

La troisième période, entre 1985 et 2005, correspondant à la mise en place des derniers ouvrages (1983) vers l'Est, montre le même type d'évolution à savoir une stabilisation et une accumulation à l'intérieur des casiers $+1.5 \text{ m.an}^{-1}$ contre -1.5 m.an^{-1} durant la période

précédente. Les valeurs de recul moyen annuel augmentent rapidement en aval dérive avec près de -2 m.an^{-1} à $x=2500\text{m}$ contre un peu moins de -1 m.an^{-1} les deux périodes précédentes. En revanche alors que pour les deux précédents intervalles de temps l'érosion se stabilisait vers l'Est, ici les pertes continuent sur encore 1.5km et ne se stabilisent que plus loin, vers $x=4500\text{m}$.

L'évolution de la variabilité des variations du rivage indique que les deux périodes influencées par la présence des ouvrages ont une très forte variabilité spatiale, en particulier entre 1983 et 2005. Au final on assiste à un déplacement des maximums d'érosion vers l'Est avec le temps et la construction des épis.

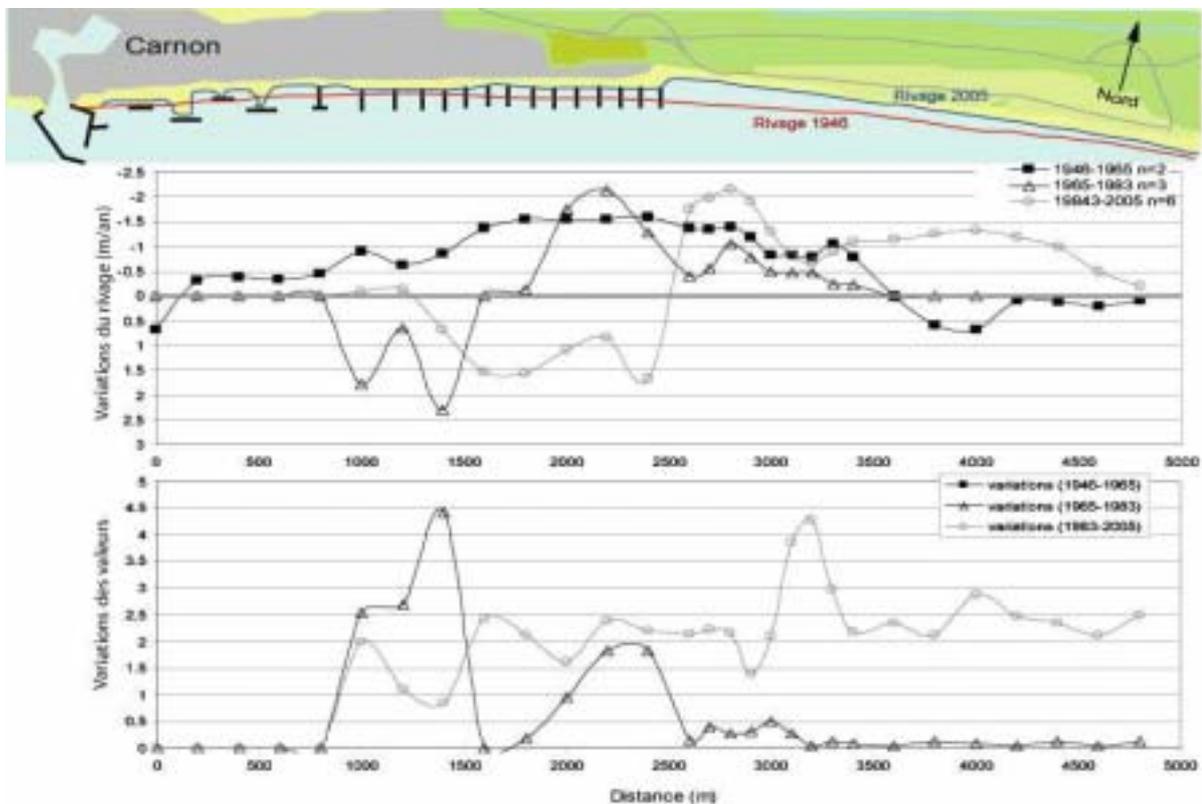


Figure II 12: évolution du rivage à Carnon

1.4 Le secteur des Baronnets (figure III.13)

Le secteur des Baronnets est certainement le plus représentatif de l'influence des ouvrages transversaux et pourrait constituer un cas d'école. Le nombre important de campagnes d'implantation des ouvrages, 9 entre 1975 et 1997, a fortement perturbé cette section du littoral Camarguais. Nous avons volontairement représenté ici les variations de la ligne du rivage suivant 4 périodes, afin de mettre en évidence l'impact des campagnes

d'énrochements les plus importantes. La deuxième représentation graphique permet de visualiser l'impact de la totalité de la période d'aménagement (Figure II.13).

La première période (1872-1977) représentative du fonctionnement naturel du secteur témoigne d'un recul conséquent de la ligne de rivage entre le Rhône vif à l'Est, et les Baronnets (-2 m.an^{-1}). Le point d'inflexion (basculement de tendance évolutive) se situe alors à environ 5500m de la limite départementale Gard/ Bouches du Rhône (Rhône Vif).

La deuxième période étudiée (1977-1989), correspond à la première grande phase d'implantation des ouvrages. Avec des valeurs de recul moyen de près de -10 m.an^{-1} pour les sections les plus sensibles, soit dix fois les valeurs de fonctionnement « naturel », cette période apparaît comme la plus érosive. Le point d'inflexion est quant à lui déplacé de 2km vers l'Ouest, traduisant une extension longitudinale importante du secteur en érosion. Cette période présente en contre partie une très forte accumulation à la pointe de l'Espiguette avec une avancée exceptionnelle du rivage de près de $+50 \text{ m.an}^{-1}$.

La troisième période (1989-1997) se caractérise par une relative stabilisation de l'érosion. Pour les sections les plus à l'Est, jusqu'à $x=3500\text{m}$, le littoral présente même ponctuellement un gain sédimentaire notable, $+2$ à $+3 \text{ m.an}^{-1}$. En revanche la tendance s'infléchit rapidement en aval dérive des nouveaux ouvrages, à partir de $x=5000\text{m}$, et les taux d'érosion augmentent (entre -5 et -12 m.an^{-1}) sur environ 2km. Le point d'inflexion se maintient à une distance de $x=7500\text{m}$. Les gains à l'Ouest, quant à eux, diminuent mais restent très importants, avec une avancée du rivage supérieure à $+25 \text{ m.an}^{-1}$.

La dernière période (1998-2005) prenant en compte les derniers ouvrages implantés en 1998, montre sur la section entre les épis des valeurs d'érosion équivalentes à la période en fonctionnement « naturel », soit -2 à -3 m.an^{-1} . L'implantation des derniers ouvrages a permis une stabilisation du rivage à l'endroit même ($x=5500\text{m}$) où les taux d'érosion atteignaient -10 m.an^{-1} . En contre partie, en aval dérive des nouveaux ouvrages, une forte érosion apparaît avec un recul moyen de près de -10 m.an^{-1} pour les sections les plus affectées. Le point d'inflexion subit une nouvelle migration vers l'Ouest il se situe désormais à $x=8500\text{m}$ soit 3000m de plus que pour la période au fonctionnement naturel (1872-1977).

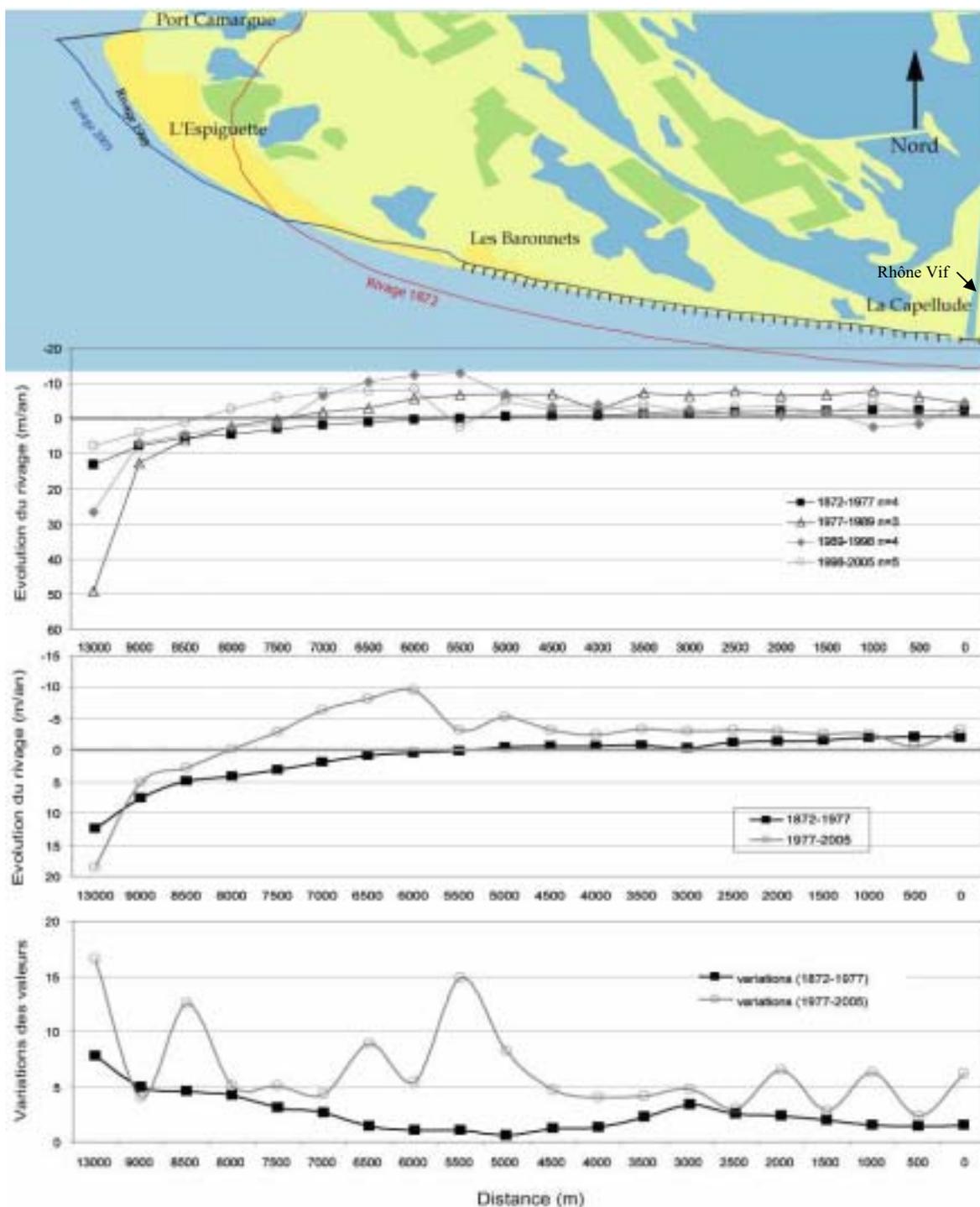


Figure II 13: évolution du rivage aux Baronnetts

Au final la comparaison de la période « naturelle » (1872-1977) et de la période longue au fonctionnement « influencé » (1977-2005) traduit de façon évidente une augmentation de l'érosion sur la quasi-totalité du linaire étudié ; seule la section à l'extrême Est apparaît

stabilisée ($x= 0$ à 2500m). Le recul du rivage est en effet très important en aval dérive des derniers ouvrages, près de -10 m.an^{-1} , mais également à l'intérieur des casiers (-2 à -5 m.an^{-1}).

Il est intéressant de noter également comme sur les autres sites une augmentation de la variabilité des valeurs d'érosion après la construction des ouvrages, traduisant un fonctionnement dynamique particulièrement perturbé.

1.5 La Fourcade (figure II.14)

Ce secteur situé directement en aval dérive de la ville des Saintes Maries de la Mer, connaît comme les Baronnets une évolution particulièrement rapide.

La période dite naturelle (1872-1977) se caractérise par des valeurs d'érosion importantes à l'Ouest (-4 m.an^{-1}) diminuant progressivement vers l'Est pour atteindre le point d'inflexion vers $X=4500\text{m}$ sur la figure II.14.

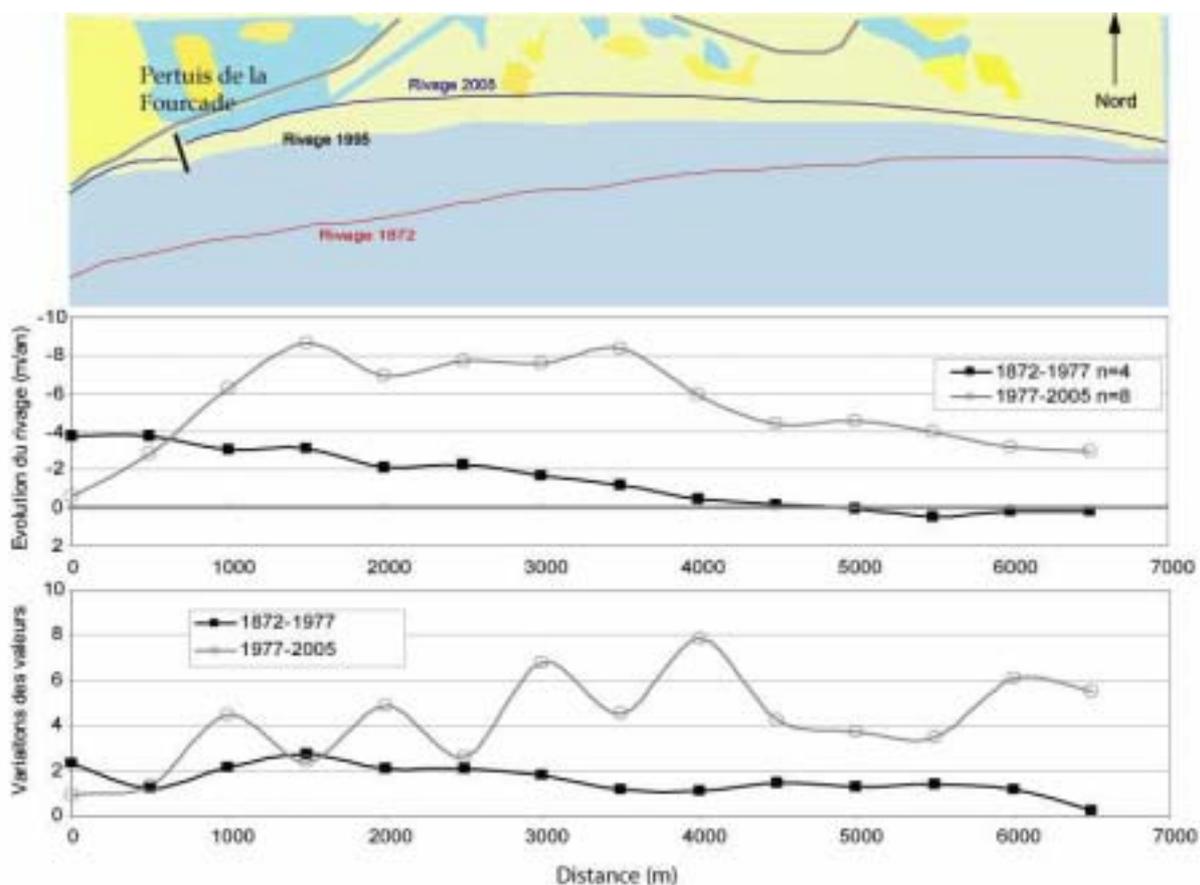


Figure II 14: évolution du rivage à la Fourcade

La période dite influencée, montre à l'Ouest de la section étudiée ($X=0$ à 500m) un ralentissement de l'érosion par rapport à la période naturelle (-1 à -2 m.an^{-1}). En revanche le recul du rivage augmente très rapidement (entre -6 et plus de -8 m.an^{-1}) en aval dérive du Pertuis, sur près de 3km ($X=700$ à 4000m). Le point d'inflexion (hors de la figure) est déplacé vers l'Est, étendant de ce fait la section en érosion.

Comme pour les autres sites il est important de noter encore une fois, comme le montre le graphique des variations (Figure III.14), la forte variabilité de l'évolution du secteur après la grande période d'aménagement.

Nous avons considéré ici l'érosion en aval du pertuis de la Fourcade mais il est évident que ce seul ouvrage n'est pas responsable de l'évolution décrite. La présence des ouvrages de protection devant la ville faisant office d'abri en amont dérive est aussi à prendre en compte. Mais nous voulions analyser surtout l'érosion aval dérive développée. L'impact de la stabilisation du rivage du secteur de la ville des Saintes Maries de la Mer sera traité plus précisément dans la partie IV.

1.6 Véran (Figure II.15)

Le site de véran est particulier car d'une part les épis ont été implantés, à l'inverse des autres secteurs, de l'amont vers l'aval dérive, et d'autre part à l'Ouest des épis a été édifiée une digue de près de 3km . Cette dernière (digue de Véran) sera étudiée dans la troisième partie.

La période de fonctionnement « naturel » (1872-1989) se caractérise par des taux d'érosion augmentant progressivement d'Est en Ouest. Au niveau du Grau de la Dent le recul s'élève à environ -0.5 à -1 m.an^{-1} et à près de -10 m.an^{-1} au droit de l'actuelle digue de Véran.

La principale période d'implantation des ouvrages (1988-1998) se caractérise par un recul du rivage très important compris entre -5 m.an^{-1} à l'Est et -25 m.an^{-1} à l'Ouest. Globalement, les maxima d'érosion (supérieurs à -10 m.an^{-1}) se situent en aval dérive des épis. Ces valeurs sont certainement aussi à mettre en relation avec l'influence de la tempête cinquantennale de 1997, en fin de période analysée.

La période 1998-2005 n'a pas été étudiée. En effet, avec la reconstruction de la digue en 1998, en aval dérive des épis nous ne sommes plus dans le même contexte de fonctionnement, les évolutions du rivage ne seront donc pas représentatives de la seule influence des épis.

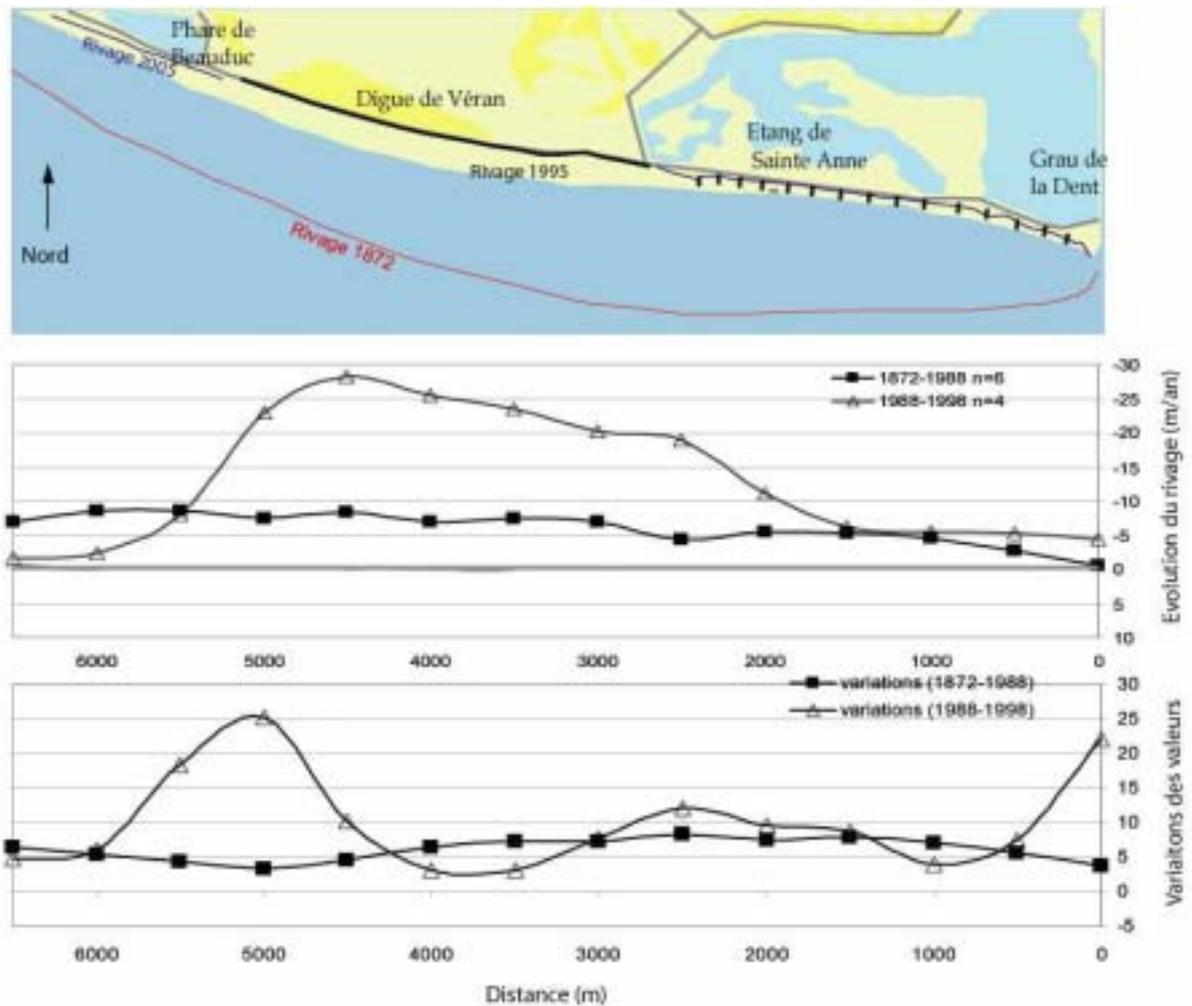


Figure II 15: évolution du rivage à Véran

Le secteur de Véran présente donc une évolution très rapide de la ligne de rivage en aval dérive des épis après 1988 en particulier entre $x=2500$ et $x=5000$ m. Le recul du rivage y a été multiplié par 6 par rapport à la période au fonctionnement dit naturel.

1.7 La Courbe (figure II.16)

L'évolution du rivage au niveau de ce site s'apparente globalement à la tendance que l'on observe à l'Est des Saintes Maries de la mer (La Fourcade). En effet la tendance « naturelle » entre 1872 et 1970, témoigne d'une érosion accentuée à l'Ouest (-2 m.an^{-1}) qui diminue progressivement vers l'Est avec un point d'inflexion atteint à $x=3000$ m.

La période après l'implantation des ouvrages entre 1970 et 2005, se caractérise par une stabilité à l'intérieur des casiers, mais une érosion rapide directement en aval dérive (environ -2 m.an^{-1}). Le point d'inflexion est déplacé de 2000m vers l'Est. Ici comme sur la majorité des

sites nous observons une variabilité des valeurs d'évolution qui augmente après l'implantation des ouvrages.

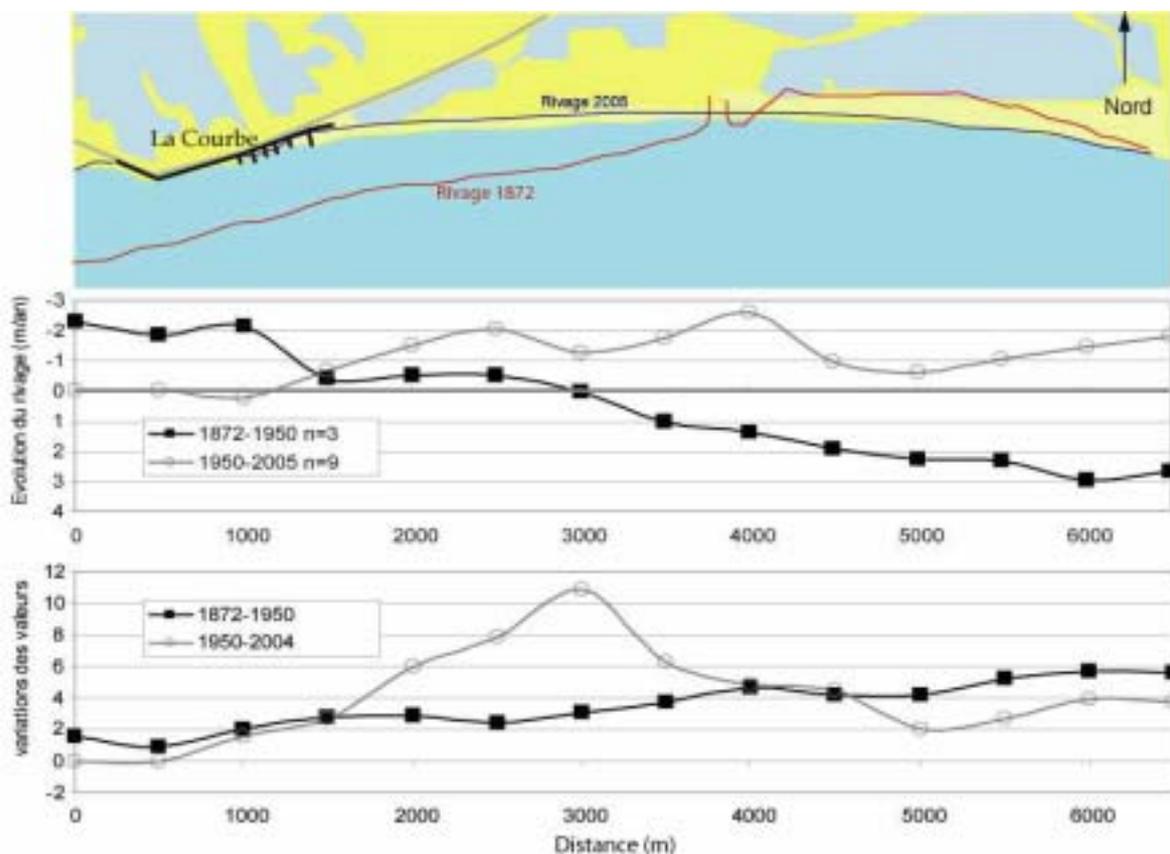


Figure II 16: évolution du rivage à la Courbe

1.8 Conclusion

En définitive, en aval dérive sur l'ensemble des secteurs, les valeurs de recul du rivage et la variabilité des taux d'évolution se sont accélérés après l'édification des ouvrages.

Cette accélération de l'érosion directement en aval dérive prend un caractère différent selon les zones. Par ordre décroissant, les secteurs les plus touchés sont les suivants : les Baronnets, Vérans, Fourcade, Frontignan, Carnon, Vendres et la Courbe. Sur la majorité des sites cette amplification des pertes s'est traduite par une migration du point d'inflexion de la ligne rivage vers l'aval dérive, illustrant l'effet « domino » mis en évidence sur le site de Valras par Paskoff (1997) et Durand (1999).

A l'intérieur des casiers l'érosion a été contenue (Frontignan, Carnon, La Fourcade, Vérans et parfois même supprimée (Vendres). En revanche le site des Baronnets a montré une

accentuation de cette érosion à l'intérieur des casiers mis à part la section Est, la plus anciennement aménagée de la zone étudiée.

Ces résultats montre donc que l'érosion en aval dérive apparaît parfois problématique puisqu'elle s'étend longitudinalement (déplacement du point d'inflexion) et semble s'amplifier transversalement (accentuation du recul du rivage) dans le temps. Il est donc important d'étudier et caractériser de façon approfondie le fonctionnement morphologique de la section située en aval dérive de la zone aménagée.

2. Variations à moyen termes des surfaces

Les variations à moyen terme, des surfaces de part et d'autre des ouvrages permettent de confirmer l'existence de fonctionnements bien différents sur les 7 sites. Ces surfaces ont été identifiées avant et après chaque grande période d'aménagement. La figure II.17, propose des bilans sédimentaires annuels amont (à l'intérieur des casiers d'épis), aval (aval dérive des ouvrages) et totaux sur chaque secteur. Nous avons également répertorié les coefficients multiplicateurs appliqués entre bilan en période de fonctionnement naturel et bilan en période de fonctionnement « influencé ».

Sur le site de Vendres, le coefficient multiplicateur (0.03) appliqué aux bilans sédimentaires surfaciques, entre période « naturelle » et période « influencée », montre une diminution du déficit sédimentaire surfacique sur le secteur, passant de $-6755\text{m}^2.\text{an}^{-1}$ entre 1965 et 1989, à $-175\text{m}^2.\text{an}^{-1}$ entre 1989 et 2005. Cette tendance cache en fait un phénomène de compensation, après la période d'implantation des ouvrages, entre des pertes importantes en aval dérive ($-4\,388\text{m}^2.\text{an}^{-1}$) et une forte accumulation en amont contre l'ouvrage ($+4\,215\text{m}^2.\text{an}^{-1}$). Ici l'accumulation sédimentaire importante contre l'ouvrage en amont compense en grande partie les pertes de sable en aval dérive.

Le site de Frontignan présente en période naturelle (1946 à 1977) un bilan surfacique en déficit ($-1\,156\text{m}^2.\text{an}^{-1}$), réparti de façon quasi homogène en amont et en aval des futurs ouvrages. La première grande période d'aménagement présente un déficit multiplié par 2.4. L'accumulation entre les épis ($+1\,078\text{m}^2.\text{an}^{-1}$) ne permet pas de compenser l'érosion importante en aval-dérive des ouvrages ($-3\,905\text{m}^2.\text{an}^{-1}$). La deuxième période post-aménagement (1986-2005) montre la même tendance avec une accumulation à l'intérieur des casiers d'épis ($1301\text{m}^2.\text{an}^{-1}$) largement inférieure au déficit en aval dérive ($-3\,725\text{m}^2.\text{an}^{-1}$).

Le site de Carnon se différencie par une importante perte surfacique en période « naturelle » ($-2\,434\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$) avec des pertes particulièrement fortes en aval dérive des futurs ouvrages. La première période d'aménagement (1965-1983) montre ensuite une diminution des pertes surfaciques (divisée par 3) à mettre en relation en particulier avec un gain à l'intérieur des casiers d'épis avec $+1\,141\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$ (signalons que ce secteur a bénéficié d'apport sédimentaire artificiel d'environ $10\,000\text{ m}^3$ lors de la construction du port pendant cette période). Le déficit est principalement du aux pertes en aval dérive ($-787\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$). La dernière période 1983-2005 retrouve un caractère très érosif en particulier en aval dérive ($-2\,190\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$), et présente une diminution des gains en amont ($+381\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$). Au final, le bilan surfacique annuel est moins déficitaire en période au fonctionnement influencé qu'en période au fonctionnement naturel. L'érosion en aval dérive y est certes bien présente, mais les gains substantiels en amont permettent de réduire le déficit.

Aux Baronnets, le phénomène essentiel (rappelons que nous prenons en compte dans les calculs surfaciques les 18km de linéaire côtier aménagés) est l'importance des surfaces de sable mobilisées. La période naturelle se caractérise par une érosion au niveau des futurs ouvrages (amont) et une accumulation en aval des futurs ouvrages pour un déficit total de $-16\,533\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$. La première période d'implantation des ouvrages se caractérise par un fort déficit surfacique annuel en amont ($-107\,000\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$) comme en aval dérive ($-13\,541\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$). Durant cette période le déficit a été multiplié par 7.29 par rapport à la période au fonctionnement dit naturel. La deuxième période (1989-1998) voit le maintien de pertes importantes ($-87\,755\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$). Le déficit surfacique a diminué à l'intérieur des casiers d'épis mais l'érosion en aval dérive s'est accentuée ($-14\,133\text{ m}^2\cdot\text{an}^{-1}$). Enfin la dernière période (1998-2005) témoigne d'une diminution du déficit à l'intérieur comme en aval dérive des ouvrages. Les bilans surfaciques totaux sont quasiment équivalents aux valeurs de la période dite au fonctionnement naturel. Le secteur des Baronnets est donc un secteur particulièrement sensible : les ouvrages n'ont pas permis une accrétion sédimentaire surfacique, et l'érosion y est même particulièrement forte entre 1977 et 1998.

Le site de la Fourcade, présente globalement une accentuation des pertes surfaciques (multipliées par 1.33) entre la période au fonctionnement naturel (1872-1977) et la période influencée (1977-2005). Durant la période naturelle, le maximum de perte se trouvait au niveau des futurs ouvrages, alors que la section en aval dérive (des futurs ouvrages) présentait un déficit moindre. Après 1977 la tendance s'inverse, les ouvrages permettent une diminution des pertes en amont (divisées par 7) alors qu'en aval dérive elles sont affectées d'une augmentation d'un facteur 4.

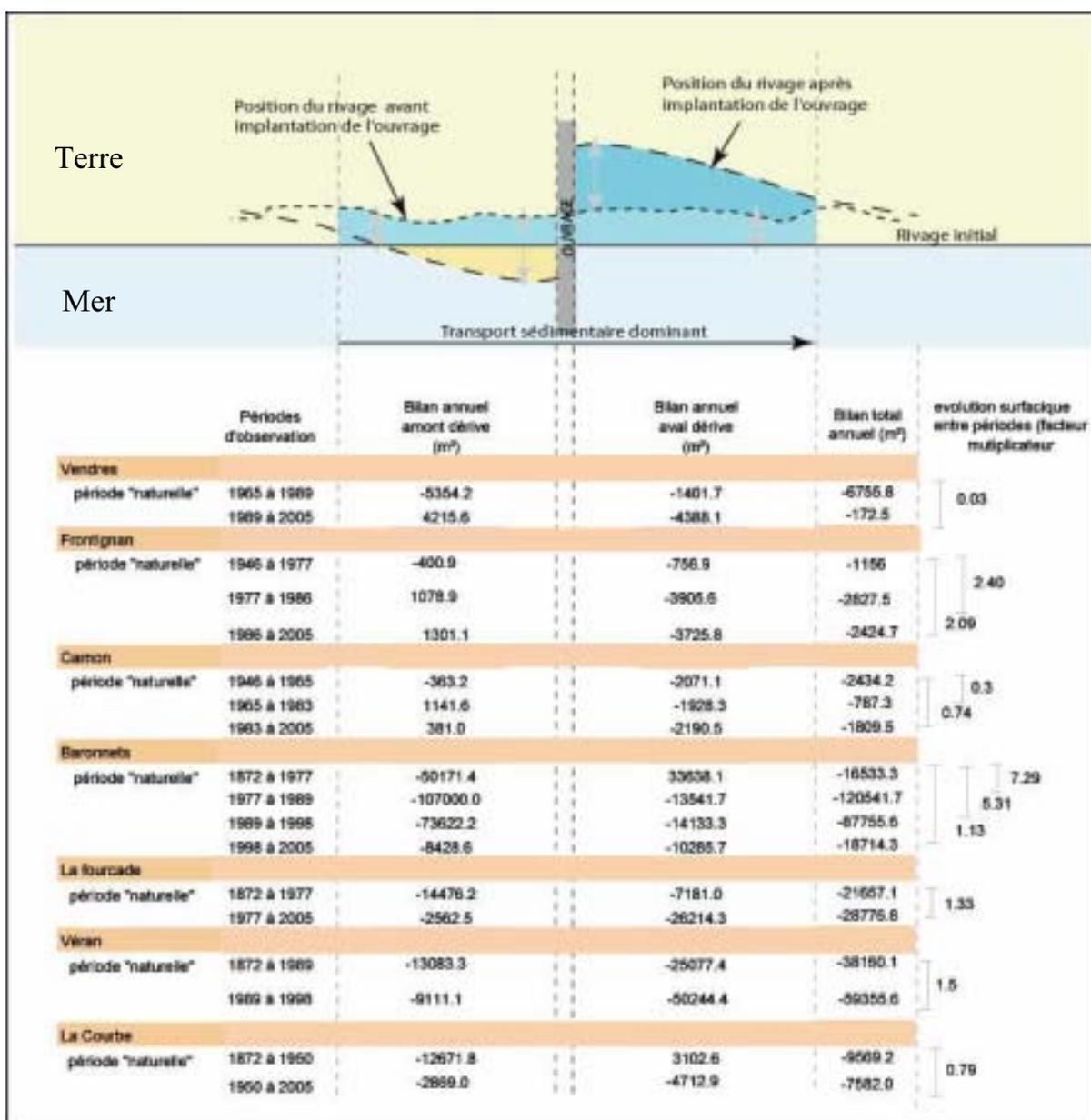


Figure II 17: Bilan sédimentaire en surface en m³ autour des ouvrages

Le site de Véran, comme les deux sites précédents, voit une accentuation des pertes surfaciques de 1.5 entre période au fonctionnement naturel et période au fonctionnement influencé. Le secteur en aval dérives est particulièrement concerné puisque le déficit annuel a doublé, alors que dans le même temps, à l'intérieur des casiers, l'érosion annuelle en surface a diminué.

Le site de la Courbe se caractérise par une inversion de tendance, L'érosion surfacique plus importante en amont dérives en période de fonctionnement naturel ($-12\ 671\ \text{m}^3.\text{an}^{-1}$), diminue durant la période post aménagement (1950-2005). En aval-dérives, d'une accumulation

de $+3\ 102\ \text{m}^2.\text{an}^{-1}$ en aval-dérive des futurs ouvrages en période naturelle, on passe à une érosion ($-4\ 712\ \text{m}^2.\text{an}^{-1}$) entre 1950 et 2005. Au final le bilan sédimentaire surfacique a diminué entre la période dite naturelle et la période influencée.

Finalement 3 sites se démarquent par une diminution du déficit surfacique global, Vendres, Carnon, La Courbe. Sur ces sites l'augmentation du déficit en aval dérive est compensée par une importante diminution des pertes surfaciques en amont. Quatre sites se démarquent par une accentuation de l'érosion générale en surface Frontignan, Les Baronnets, La Fourcade et Véran. Sur ces sites la diminution du déficit surfacique en amont dérive, ne permet pas de compenser une érosion en augmentation en aval dérive.

3. Caractérisation de l'érosion en aval dérive des aménagements

Nous avons pu caractériser, à partir de l'étude de l'évolution surfacique des secteurs à l'intérieur et en aval dérive des casiers d'épis, la tendance sédimentaire globale en surface des différents sites face à l'implantation d'ouvrages transversaux en enrochement. Nous allons donc maintenant nous focaliser sur les variations du rivage en aval dérive des ouvrages en abordant les points suivants :

-L'influence des paramètres fixes dans la détermination de cette érosion. Nous désignerons par ce terme, l'ensemble des paramètres relatifs aux caractéristiques structurelles des ouvrages : leur emprise longitudinale (Ls) et transversale (Le).

-L'influence des paramètres dynamiques. Nous désignerons par ces termes les facteurs temps et le transport sédimentaire.

Nous aborderons d'une part l'évolution dans le temps des paramètres caractéristiques de l'érosion en aval dérive des ouvrages (r, lr et s) puis nous analyserons dans un deuxième temps, les relations existantes entre ces paramètres, les caractéristiques des ouvrages (Le, Ls) et le transport sédimentaire moyen (Q)

3.1 Evolution temporelle du rivage en aval dérive

Nous étudierons dans ce paragraphe l'évolution temporelle des 3 paramètres relatifs à l'érosion en aval dérive des épis, à savoir son extension transversale (r), son extension longitudinale (s) et la distance du maximum d'érosion (r) par rapport au dernier épis (lr) (cf.Figure II.9)

3.1.1 Evolution temporelle du recul transversal (r) du rivage en aval dérive des aménagements

La première constatation qui ressort de cette étude est une évolution globalement linéaire du recul du rivage (r) en aval dérive avec le temps sur tous les sites (figure II.18). La comparaison de cette érosion « influencée » avec les valeurs d'érosion « naturelle » dans le temps, révèle, comme décrit plus haut, une accentuation du déficit sédimentaire. En revanche le rapport existant entre l'érosion influencée et naturelle diffère selon les sites étudiés.

	Vendres	Frontignan		Carnon	Les Baronnets	La Fourcade	Véran	La Courbe
		1	2					
Recul naturel du rivage (m/an) Avant implantation des ouvrages	-1.00	-0.68	-1.00	-1.00	-2.90	-4.00	-1.70	-1.80
Recul du rivage après l'implantation des ouvrages (m/an)	-2.80	-1.50	-1.90	-1.90	-13.60	-9.30		-3.20
ratio	2.80	2.21	1.90	1.90	4.69	2.33		1.78

Tableau II 8: recul du rivage (r) avant et après l'implantation des ouvrages sur les différents sites étudiés. Les calculs ont été effectués sur une section située en aval dérive des ouvrages.

Au Grau de Vendres, le recul à l'Ouest de l'embouchure de l'Aude avant le réaménagement de l'exutoire en 1989, s'élevait à 1m.an^{-1} , il est désormais de l'ordre de 2.8m.an^{-1} , soit une augmentation d'un facteur 2.8 (Tableau II.8).

A Frontignan, l'évolution dans le temps est assez différente selon la section considérée. La première section subit dans les premières années une érosion forte après 1978 (près de 25m en deux ans). Mais ces valeurs se stabilisent rapidement après l'implantation des ouvrages en 1984 plus à l'Est. La tendance générale présente au final une érosion qui diminue dans le temps sur cette section, les premières années sont très morphogènes, nous l'avons vu, et les dernières témoignent d'une certaine stabilité.

La deuxième section prise en compte après la mise en place des derniers ouvrages en 1985, témoigne en revanche d'une accentuation de l'érosion dans le temps. En effet la tendance érosive a presque doublé (1.9). Les premières années et les périodes courtes inférieures à 3 ans, génèrent une déstabilisation avec un recul très rapide qui se stabilise ensuite à un indice de 2 sur les périodes plus longues (Figure II.18).

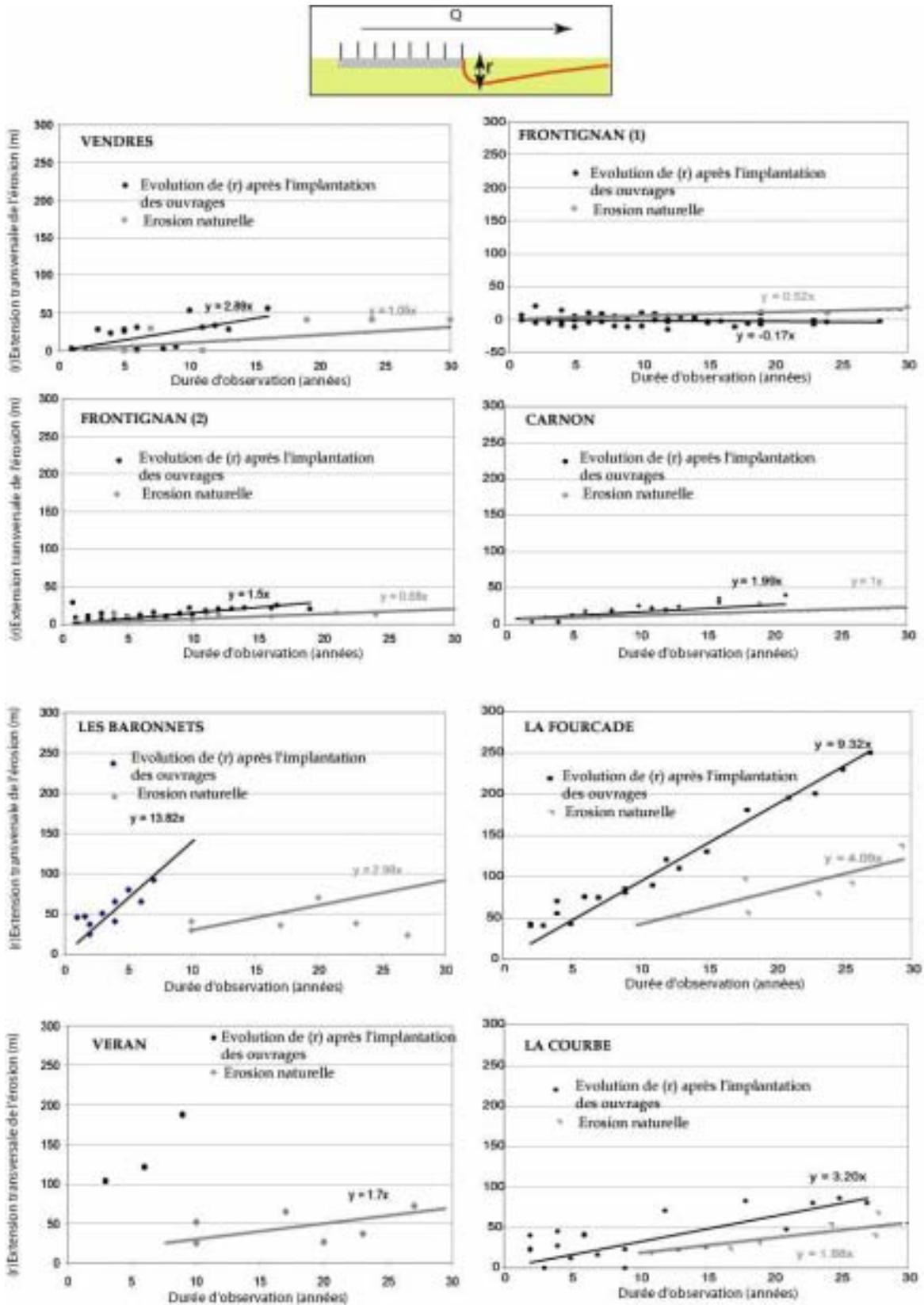


Figure II 18: rapport érosion (naturelle/influencée en aval dérive) / temps

A Carnon, l'évolution est un peu plus homogène que sur les deux précédents sites. La tendance influencée est ici supérieure à la tendance naturelle d'un facteur 2.

Sur le secteur des Baronnets, la tendance « influencée », révèle une forte augmentation du recul lié aux ouvrages par rapport au recul naturel d'un facteur 4.3. Les premières années après l'édification des ouvrages et certaines périodes courtes sont particulièrement morphogènes et se caractérisent par des valeurs supérieures à la tendance moyenne.

A la Fourcade, les valeurs d'érosion ont été multipliées par un facteur 2.3 (Tableau II.8). C'est le deuxième secteur après celui des Baronnets le plus sensible à l'implantation des ouvrages.

A Véran même si le trop petit nombre de valeurs n'autorise pas une évaluation pertinente, le recul du rivage en aval dérive des ouvrages, est fort.

Enfin sur le secteur de la Courbe, un facteur 1.7 (tableau II.8) sépare l'érosion influencée de l'érosion naturelle.

Sur l'ensemble des secteurs les valeurs d'érosion augmentent plus rapidement avec le temps en aval dérive d'ouvrages transversaux (figure II.18) : on assiste à un recul continu du rivage sans stabilisation de l'érosion (sauf Frontignan (1)). Les secteurs des Baronnets, la Fourcade et Véran sont ceux qui montrent les écarts les plus importants entre tendance naturelle et tendance influencée.

3.1.2 Evolution temporelle de l'extension longitudinale (s) de l'érosion en aval dérive

Notons tout d'abord que nous ne présenterons l'évolution temporelle de ce paramètre qu'à partir de la mise en place des ouvrages, puisqu'il implique justement la présence d'ouvrages de protection transversaux en amont. Il est donc impossible de comparer ces valeurs avec une tendance dite « naturelle ». La première constatation qui ressort de cette étude est une tendance à l'extension longitudinale de l'érosion dans le temps (Figure II.19). Seule la première section de Frontignan dénote.

En effet le secteur de Frontignan est un peu particulier. La première section étudiée (1) ne présente qu'une évolution sur un peu moins de 10 ans. Les premières années sont les plus morphogènes, l'extension longitudinale de l'érosion diminue progressivement ensuite avec le temps. Ici la construction de nouveaux aménagements en 1985, plus en aval, a ralenti puis bloqué, l'extension longitudinale de l'érosion. La deuxième section montre en revanche une augmentation de ce paramètre dans le temps.

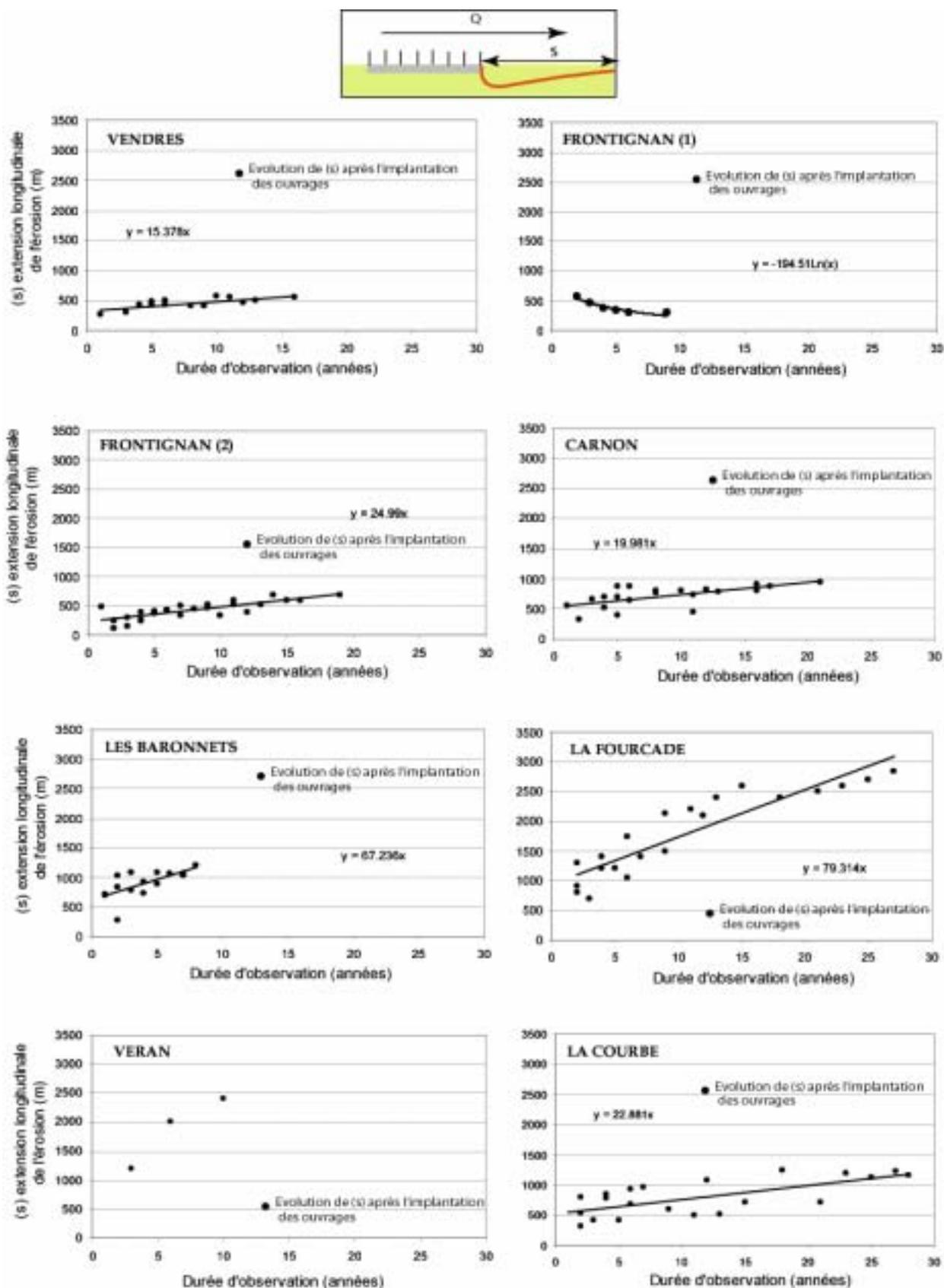


Figure II 19: évolution de l'extension longitudinale de l'érosion dans le temps

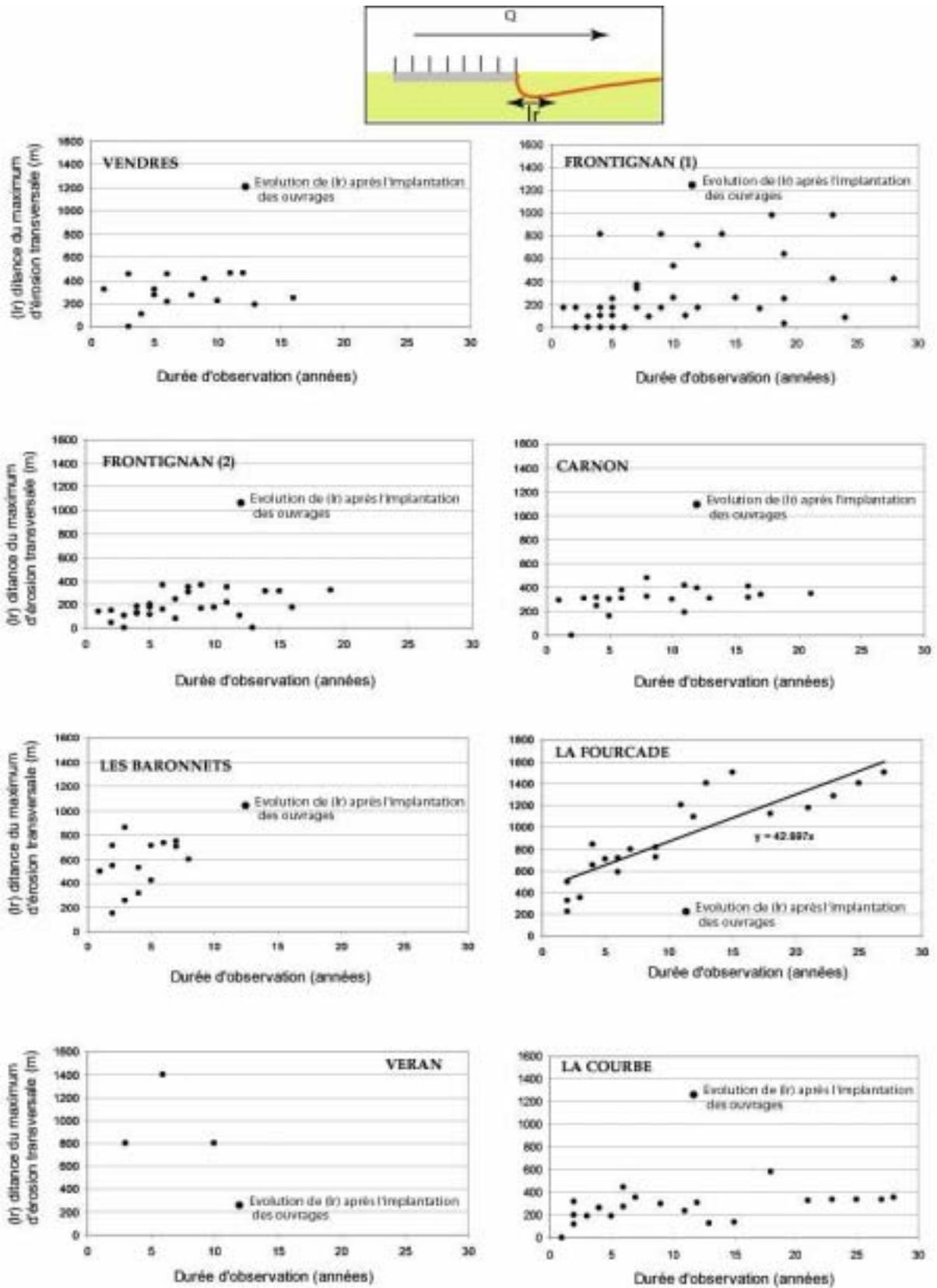


Figure II 20: distance du maximum d'érosion en fonction de la durée d'observation.

Les secteurs de Vendres, Carnon, Les Baronnets, et La Courbe montrent quant à eux une tendance évidente à l'extension longitudinale de cette érosion avec le temps. Le site de Véran, avec un trop faible nombre de points, encore une fois ne permet pas de dégager une tendance évidente.

Notons que les sites des Baronnets, La Fourcade (et vraisemblablement Véran) montrent une extension longitudinale de l'érosion largement plus importante que sur les autres sites, sur une dizaine d'année la distance en érosion y est en effet trois fois plus importante. Le site de Vendres présente l'érosion la moins importante. Les sites de Frontignan (2), Carnon et La Courbe montrent une tendance relativement identique.

3.1.3 Evolution temporelle de la distance du maximum d'érosion (l_r), par rapport au dernier épis,

L'évolution du paramètre (l_r) est la moins évidente (Figure II.20). Seul le secteur de La Fourcade présente une relation linéaire entre ce paramètre et la durée des observations.

La section(1) à Frontignan témoigne d'une distribution relativement aléatoire des valeurs de l_r en fonction du temps. Les autres sites, Vendres, Frontignan(2), Carnon, La Courbe, et dans une moindre mesure les Baronnets semblent témoigner quant à eux d'une relative stabilisation dans le temps de l_r .

3.1.4 Conclusion partielle

Finalement nous avons pu voir dans ces trois paragraphes que la majorité des sites présentent globalement une relation linéaire entre recul du rivage et intervalles de temps. Une nuance doit être apportée en revanche sur les périodes courtes, correspondant d'une part au recul du rivage directement postérieur à la date d'implantation du dernier ouvrage, et d'autre part à l'influence certaine des épisodes de tempête. En effet pour ces relevés, les fortes valeurs de recul ponctuel sont contradictoires avec cette tendance linéaire globale (figure II.18). Cet élément permet d'avancer qu'une réponse rapide du rivage apparaît les premières années après l'implantation des ouvrages Cette constatation illustre probablement un double phénomène de « gommage » temporel de l'effet d'épisodes météo marins sur les variations de la ligne de rivage et de maintien d'une érosion forte en aval dérive même sur les périodes relativement longues. Nous avons également pu mettre également en avant une augmentation sur la quasi-totalité des sites de l'extension longitudinale de l'érosion dans le temps.

Ces deux éléments semblent démontrer un lien notable entre l'évolution de l'érosion transversale et l'évolution de l'érosion longitudinale en aval dérive des sites. En revanche le paramètre l_r a montré une faible dépendance avec la durée de l'observation.

Au-delà de la simple relation entre les valeurs des trois paramètres (r), (s), (l_r) et le temps, nous allons nous intéresser maintenant à caractériser cette érosion sur l'ensemble des sites, en fonction des dynamiques de transport sédimentaire, selon les différents types d'ouvrages.

3.2 Corrélations entre le recul du rivage en aval dérive, le transport sédimentaire et les caractéristiques des ouvrages.

Les relations entre le recul du rivage sont déterminées au moyen d'une analyse bivariée conduite sur l'ensemble des sites.

Nous avons retenu 3 variables relatives aux caractéristiques des ouvrages (leur extension longitudinale (L_s), leur extension transversale (L_e), le rapport L_s/L_e (ce rapport L_s/L_e permet de définir la caractéristique structurelle majeur des sites, un rapport faible désigne une représentation plus forte sur le site de l'extension transversale des ouvrages, alors qu'un rapport fort définit une représentation plus importante de l'extension longitudinale) et le transport sédimentaire annuel moyen (Q). Ces données ont été confrontées aux trois variables relatives aux caractéristiques de l'érosion en aval dérive : l'extension de l'érosion transversale (r) et longitudinale (s) et la distance du maximum d'érosion (l_r) en m/an. Nous avons choisi, dans le but de définir un schéma de fonctionnement commun aux plages microtidales sableuses, d'étudier dans un premier temps les données moyennées de chaque site. Nous vérifierons par la suite la pertinence du schéma établi, en testant l'ensemble des données mesurées avec les données calculées.

Pour cette analyse bivariée, nous retiendrons, selon la table de Bravais Pearson, un seuil de significativité des corrélations à 0.83.

La matrice de corrélation correspondant au croisement de l'ensemble de ces variables en utilisant des valeurs moyennées de (r) (s) et (l_r), (Tableau II.9) permet de montrer dans un premier temps que les variables relatives aux caractéristiques des ouvrages (extension transversale (L_e), extension longitudinale (L_s)) ne présentent aucune corrélation significative avec les variables de mobilité du rivage en aval dérive.

Matrice de corrélation	(Le) Longueur epis	(Ls) Extension des épis	transport sédim Q	rapport Ls/Le	(r) moyen m/an	(s) moyen m/an	(lr) moyen m/an
(Le) Longueur epis	1						
(Ls) Extension des épis	-0.45	1					
transport sédim Q	-0.31	0.84	1				
rapport Ls/Le	-0.36	0.97	0.89	1			
(r) moyen en m/an	-0.09	0.76	0.92	0.80	1		
(s) moyen en m/an	-0.22	0.61	0.85	0.69	0.93	1	
(lr) moyen en m/an	-0.19	0.80	0.77	0.80	0.83	0.84	1

Tableau II 9: matrice de corrélation utilisant les caractéristiques moyennes annuelles de l'érosion en aval dérive

En revanche avec un coefficient de corrélation de 0.93, l'érosion transversale (r) et l'érosion longitudinale en aval dérive (s) montrent une évolution simultanée. Les corrélations entre lr et r, et, s et lr sont à la limite du seuil de significativité, avec des coefficients de respectivement 0.83 et 0.84. Deux autres couples de corrélations se détachent. En effet l'intensité moyenne du transport sédimentaire (Q) est corrélée positivement avec l'évolution transversale (r) et longitudinale (s) de l'érosion en aval dérive des ouvrages.

Ces résultats définissent uniquement une tendance générale. A partir de ces relations il est essentiel de vérifier la pertinence de ces relations.

3.2.1 Relation entre les paramètres r, s, et lr, relatifs aux caractéristiques de l'érosion en aval dérive.

3.2.1.1 Relations entre (r) et (lr)

Nous avons pu voir dans le paragraphe précédent une certaine corrélation entre les valeurs moyennes de lr et r. Nous avons donc étudié dans ce paragraphe l'ensemble des données dont nous disposons. La figure II.21, présente la droite de régression et sa part de contribution à l'explication de la variance des deux variables ($R^2=0.58$).

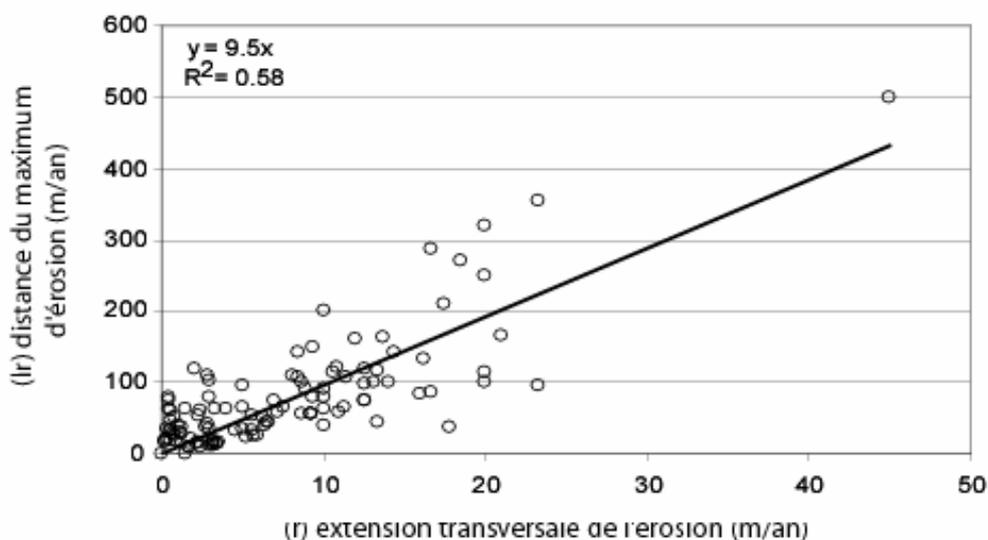


Figure II 21: relation entre érosion transversale (r), et distance du maximum d'érosion (lr) par rapport au dernier épi

Nous avons ensuite évalué la pertinence réelle de cette relation en confrontant le (lr) mesuré au (lr) calculé à partir de la relation précédente (figure II .21):

$$lr_{(m.an^{-1})} = 9.5r_{(m.an^{-1})}$$

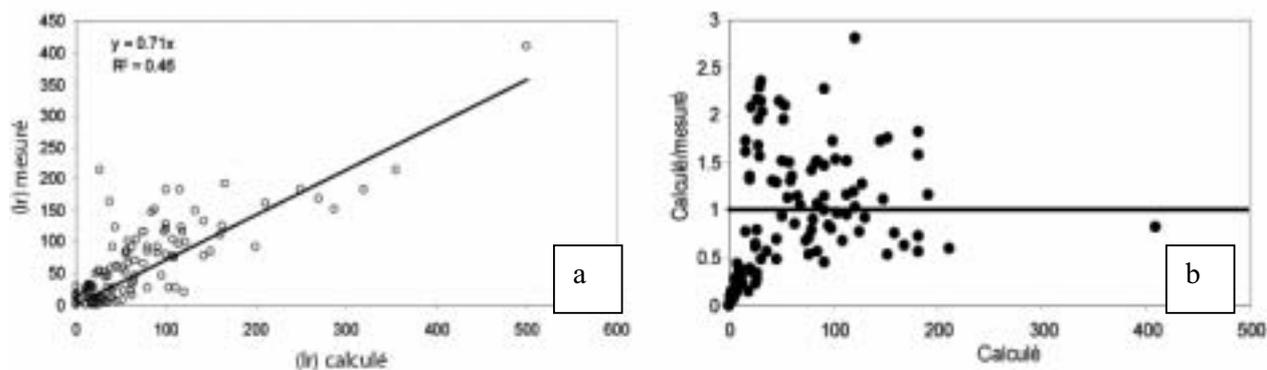


Figure II 22 comparaison de (lr) mesuré et (lr) calculé (a), et validation de la relation $lr=9.5r$ (b)

Le coefficient de détermination est acceptable, mais insuffisant dans le cadre de cette étude, pour déterminer de façon évidente une relation entre le (lr) mesuré et (lr) calculé (figure II.22). Les résultats ne permettent pas de confirmer la pertinence de la relation établie entre lr et r.

	Vendres	Frontignan 1	Frontignan 2	Carnon	Baronnets	Fourcade	Véran	La Courbe	moyenne
RMS	1.990	1.105	3.413	2.375	0.302	0.326	12.984	3.288	1.078

Tableau II 10: erreur moyenne quadratique associée à la relation entre lr et r sur chaque site

Les RMS relativement élevés (tableau II.10) sur l'ensemble des sites confirment le caractère non pertinent de la relation.

3.2.1.2 Relations entre (r) et (lr)

Sur le même principe, nous avons étudié la relation entre lr et s, sur l'ensemble des données. La confrontation des valeurs de lr et s (figure II.23) permet d'établir la droite de régression et sa part de contribution à l'explication de la variance des deux variables ($R^2=0.59$).

Nous avons ensuite évalué la pertinence réelle de cette relation en confrontant le (lr) mesuré au (lr) calculé à partir de la relation précédente :

$$lr_{(m.an^{-1})} = 0.39s_{(m.an^{-1})}$$

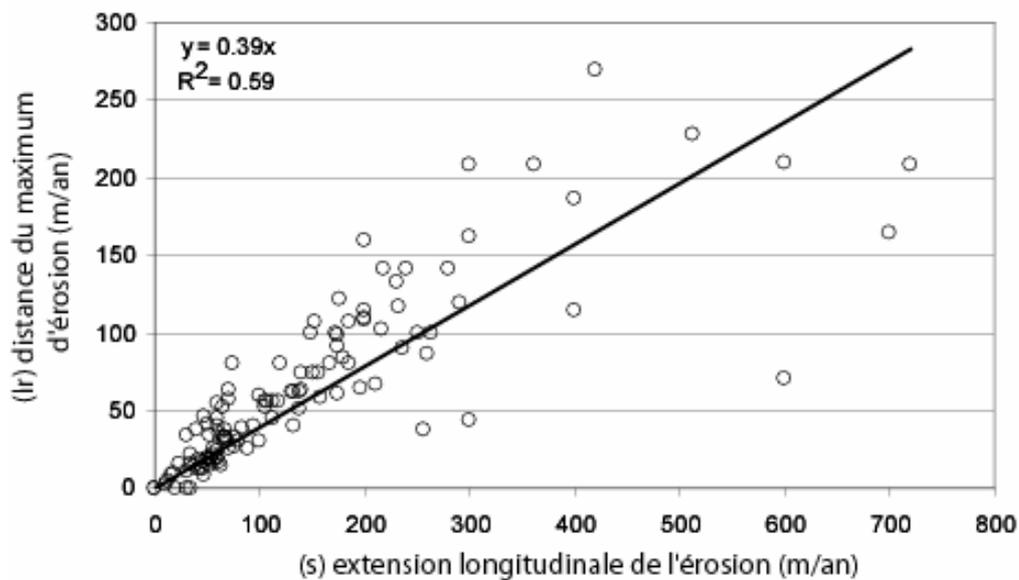


Figure II 23: relation entre érosion longitudinale (r), et distance du maximum d'érosion (lr) par rapport au dernier

Le coefficient de détermination est une nouvelle fois acceptable, statistiquement parlant, mais insuffisant pour définir de façon évidente une relation entre le (lr) mesuré et (lr) calculé (figure II.24). Ces résultats ne permettent donc pas de confirmer la pertinence de la relation établie entre lr et r.

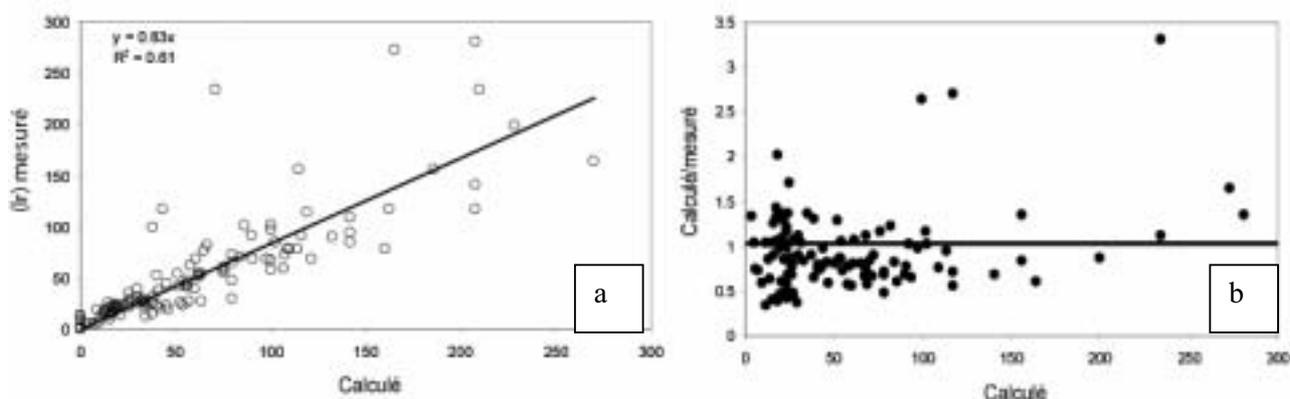


Figure II 24 : comparaison de (lr) mesuré et (lr) calculé (a), et validation de la relation $lr=0.39s$ (b)

Les RMS (Tableau II.11) relativement élevés sur l'ensemble des sites confirment le caractère non pertinent de la relation.

	Vendres	Frontignan 1	Frontignan 2	Carnon	Baronnets	Fourcade	Véran	La Courbe	moyenne
RMS	0.903	0.596	2.044	0.475	0.241	0.255	3.843	1.588	1.078

Tableau II 11: erreur moyenne quadratique associée à la relation entre lr et s sur chaque site

3.2.1.3 Relations entre (r) et (s).

Les résultats de l'analyse bivariée précédente avaient permis d'établir une corrélation significative entre l'érosion moyenne annuelle transversale et longitudinale en m/an. Afin de valider cette relation nous avons étudié, sur le même principe que les paragraphes précédents, l'ensemble des données relatives à (r) et (s) sur l'ensemble des sites. La confrontation de l'ensemble des vitesses de recul transversal du rivage sur les périodes post aménagement (r) et de l'extension longitudinale de l'érosion (S) sur l'ensemble des sites, (figure II.25) permet de confirmer l'existence d'une relation entre ces deux variables ($R^2=0.71$). Selon cette relation, l'extension longitudinale de l'érosion représenterait 18.8 fois l'érosion transversale. Cette relation impliquerait donc une réponse identique et couplée des valeurs du recul du rivage transversal et longitudinal. Cette relation s'exprime par

$$S_{(m.an^{-1})} = 18.8r_{(m.an^{-1})}$$

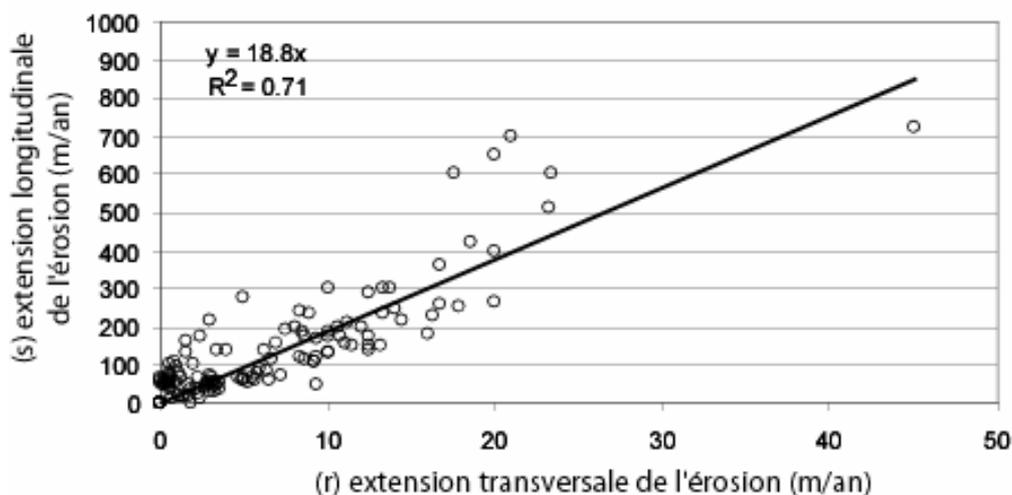


Figure II 25: relation entre érosion transversale moyenne (r) et longitudinale moyenne (s)

Avec un coefficient de détermination de 0.76 (soit un $r=0.85$) les valeurs calculées avec la formule précédente sont cohérentes avec les valeurs mesurées sur les différents sites (figure II.26). Néanmoins il apparaît que les données calculées semblent surestimer les données mesurées pour les valeurs faibles de (s).

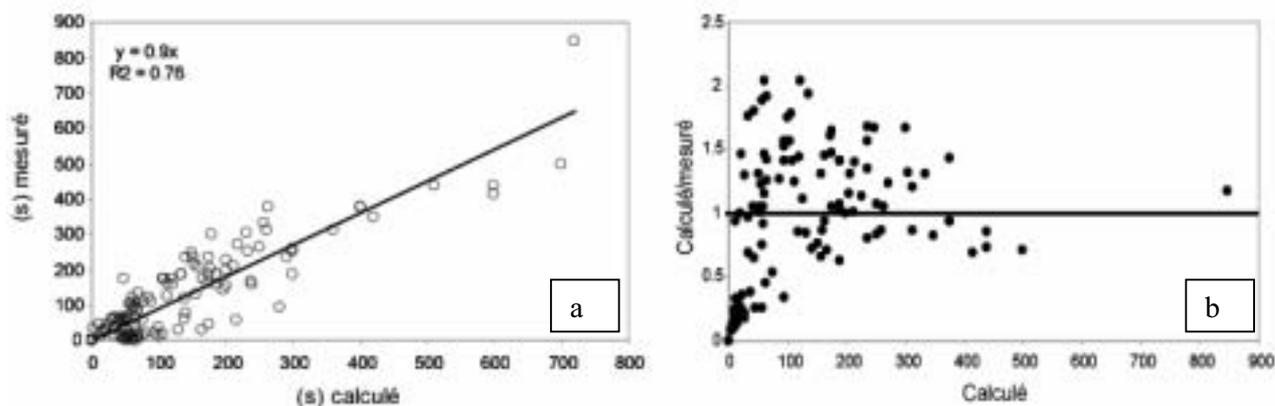


Figure II 26 : Comparaison de s calculé et s mesuré (a) et Validité de la relation $s=18.8r$ (b)

De plus, il est intéressant également de noter que les erreurs moyennes quadratiques, (Tableau II.12) sont plus élevées sur les sites de Vendres, Frontignan, Carnon et la Courbe En revanche la relation semble bien s'appliquer aux sites camarguais des Baronnets, la Fourcade et Véran

	Vendres	Frontignan 1	Frontignan 2	Carnon	Baronnets	Fourcade	Véran	La Courbe	moyenne
RMS	1.027	0.979	0.965	1.015	0.964	0.828	0.833	0.749	0.644

Tableau II 12: erreur moyenne quadratique associée à la relation entre lr et s sur chaque site

La comparaison des deux variables permet de vérifier la relation définie dans ce paragraphe entre (r) et (s).

3.2.2 Relation entre l'érosion en aval dérive (r et s) et le transit littoral (Q).

Les résultats de l'analyse bivariée précédente ont permis d'établir également une corrélation significative entre l'érosion moyenne transversale et longitudinale en m/an et le transport sédimentaire annuel. Cette corrélation intéressante mérite d'être précisée. Notons que, compte tenu du fait que nous ne disposons pas de données précises de transit sédimentaire correspondant aux dates de nos relevés de rivage, nous avons intégré des valeurs moyennées pour Q, r et s. L'utilisation d'une valeur moyenne annuelle de transit ne nous permettra donc pas d'effectuer une vérification des relations calculées pour l'ensemble des données de r et s.

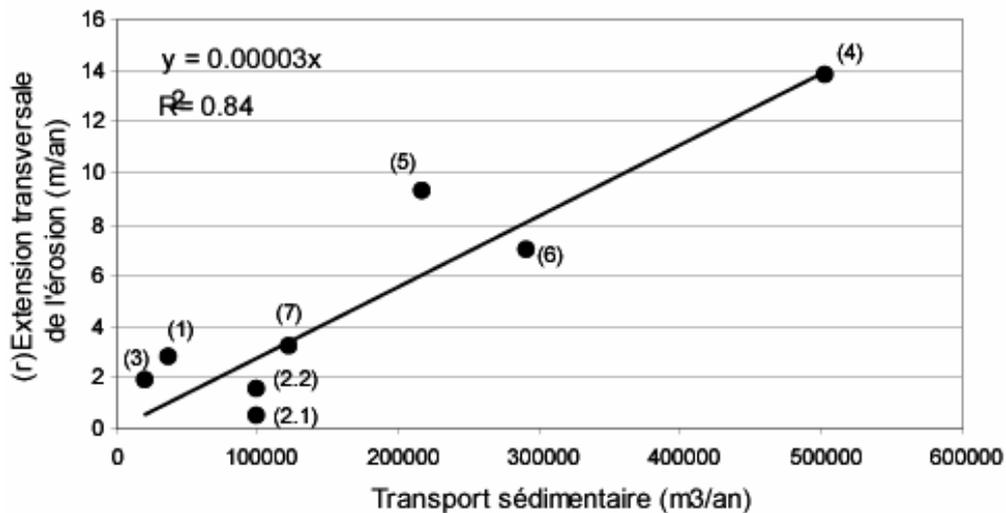


Figure II 27: relation entre le transport sédimentaire (Q) et l'érosion transversale (r) sur les secteurs du Grau de Vendres (1), Frontignan 1 (2.1) et 2 (2.2), Carnon (3), Les Baronnets (4), La Fourcade (5), Véran (6) et La Courbe (7)

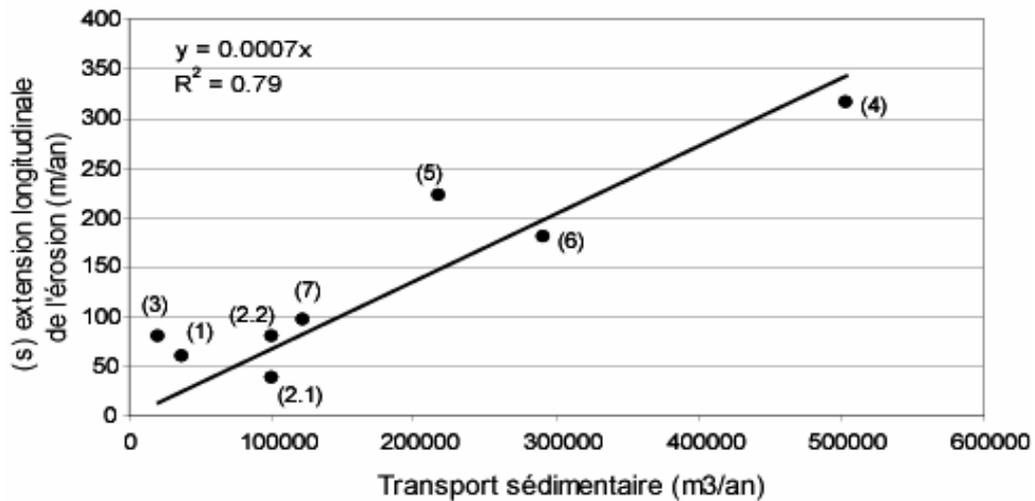


Figure II 28: relation entre le transport sédimentaire (Q) et l'érosion longitudinale (s) sur les secteurs du Grau de Vendres (1), Frontignan 1 (2.1) et 2 (2.2), Carnon (3), Les Baronnets (4), La Fourcade (5), Vèran (6) et La Courbe (7)

Les corrélations proposées par les figures II.27 et II.28, montrent que l'extension transversale et longitudinale de l'érosion en m/an est proportionnelle au transport sédimentaire longshore annuel. Les coefficients de détermination respectifs ($R^2=0.84$ et $R^2=0.8$) définissent une bonne représentation de la variance des deux couples de variables. Nous retiendrons les relations suivantes

$$S_{\text{moy}(m.an^{-1})} = 0.0007Q_{(m^3.an^{-1})}$$

$$r_{\text{moy}(m.an^{-1})} = 0.00003Q_{(m^3.an^{-1})}$$

Ces trois paragraphes ont permis de confirmer et justifier une seule relation pertinente entre l'extension longitudinale et transversale de l'érosion. Le transport sédimentaire moyen intervient également dans l'explication des variations de ces deux variables (r) et (s). En revanche aucune relation pertinente n'a pu être établie entre les caractéristiques structurelles des ouvrages et les caractéristiques de l'érosion en aval dérive.

CHAPITRE 5: DISCUSSION

Le tableau présentant un récapitulatif des paramètres structuraux des ouvrages (tableau II.7) a permis dans un premier temps de proposer un rapport S/Le (Espacement des ouvrages / extension transversale des ouvrages) différents selon les sites. Ce rapport oscille entre 0.8 et 1.7. A ce propos les travaux de Dong (2004) au Royaume Uni, ont permis de définir pour les plages sableuses un rapport optimum de Es/Le pour des valeurs inférieures à 1 dans le cas d'une extension transversale de l'ouvrage de l'ordre de 70m. Plus généralement Dong (2004) observe de meilleurs résultats pour des rapports Es/Le faibles et des ouvrages longs. Par conséquent, sur les secteurs présentant une succession d'épis (Frontignan (1) et (2), Carnon, Les Baronnets, et Véran), le ratio Es/Le supérieur à 1 suggère donc un dysfonctionnement de l'efficacité des épis.

Les résultats ont permis dans un deuxième temps de mettre en évidence l'existence d'une forme d'érosion en aval dérive des ouvrages, déjà largement documentée dans la littérature : Walton et Sensabaugh (1978), Mc Dougal et al (1987), Brunn (1995, 2001), Paskoff (1998), Durand (1999) et Basco (2003). La comparaison des vitesses de recul (r) avant et après leur implantation a démontré, sauf rare exception, une accélération des pertes par recul du trait de côte sur l'ensemble des sites. Nous avons pu également démontrer l'augmentation de la variabilité longitudinale des valeurs de recul du rivage après la construction des épis (Figure II.10 à II.16).

Par la suite, l'étude des surfaces érodées a mis en évidence des réponses différentes des sites à la présence d'ouvrages transversaux en enrochement. Trois sites se démarquent par une diminution du déficit surfacique global, Vendres, Carnon, La Courbe. Sur ces sites l'augmentation du déficit en aval dérive est compensée par une importante diminution des pertes surfaciques en amont. Quatre sites se caractérisent par une accentuation de l'érosion générale en surface Frontignan, Les Baronnets, La Fourcade et Véran. Sur ces sites la diminution du déficit surfacique en amont dérive, ne permet pas de compenser une érosion en augmentation en aval dérive (figure II.17).

Notre étude a pu également démontrer que la majorité des sites présentent une relation linéaire entre recul du rivage et intervalle de temps (en tout cas pour les périodes longues) en dévoilant un double phénomène (Figure II.18):

-un lissage temporel de l'effet de l'irrégularité des épisodes météo marins (épisodes à courts termes) sur les variations de la ligne de rivage

-le maintien d'une érosion forte en aval dérive même sur les périodes relativement longues. L'augmentation des valeurs d'érosion longitudinale dans le temps a également pu être démontrée. En revanche l'évolution dans le temps de la distance du maximum d'érosion n'a pas montré de tendance évidente.

Nous avons pu par la suite établir une relation proportionnelle d'une part entre l'extension de l'érosion longitudinale (s) et transversale (r) de l'érosion en aval dérive (figure II.28) et d'autre part entre l'intensité de la dérive littorale (Q) et les caractéristiques de l'érosion (s) et (r) (figure II.27 et II.28).

Nous n'avons pas pu en revanche établir de relation proportionnelle pertinente entre les caractéristiques de l'érosion en aval dérive et les caractéristiques structurelles des ouvrages (L_s , L_e), comme ont pu le montrer Mc Dougal et al (1987), et Walton et Sensabaugh (1978) sur les sites équipés de digues.

Finalement l'ensemble de ces résultats démontre que la simple relation dimensionnement ouvrage/ extension de l'érosion n'est pas suffisante pour caractériser de façon pertinente les fluctuations de la ligne de rivage autour des ouvrages transversaux. Les facteurs dynamiques et le transport sédimentaire doivent également être pris en compte comme nous avons pu le démontrer.

Il est important également de rappeler que ces résultats portent sur les tendances à moyens termes (20 ans en moyenne) pour lesquelles nous avons considéré le transport sédimentaire dominant annuel comme représentatif des conditions dynamiques moyennes, lui-même résultant des caractéristiques annuelles moyennes de houle (incidence, énergie). Nous n'avons effectivement pas pu prendre en compte les données de houle avant chaque relevé de ligne de rivage (DGPS, numérisation de carte du SHOM, photo-interprétation), comme le conseille Leont'yev (1996), qui a démontré à partir de modèle numérique générant une houle monochromatique, l'importance de la prise en compte de l'incidence de la houle dans l'évaluation de l'érosion en aval dérive pour des phénomènes météo marins événementiels. Néanmoins nos résultats restent pertinents sur une approche à moyen terme, car ils intègrent implicitement la force et la direction de la houle à travers la dérive littorale.

De plus, cette étude était essentiellement axée sur l'évaluation de la mobilité de la ligne de rivage, et portait donc sur l'appréhension des variations de surface. Il aurait été intéressant, si les données avaient été disponibles, de coupler nos résultats avec des relevés en domaine immergé notamment pour l'étude des bilans sédimentaires.

Au final ces résultats fournissent une base nouvelle à l'étude de l'impact des ouvrages de protection transversaux. A l'avenir, les mesures d'agitation et de variations topo-

bathymétriques fines seraient nécessaires pour compléter la connaissance du fonctionnement in situ de plage équipées d'épis.

CHAPITRE 6: CONCLUSION

Notre étude a pu démontrer que l'érosion en aval dérive des ouvrages était généralement doublée par rapport aux valeurs d'érosion en période de fonctionnement naturel.

L'analyse des évolutions surfaciques avant et après l'édification des ouvrages, à l'intérieur et en aval dérive des épis a révélé deux tendances. Trois sites se démarquent en effet par une diminution du déficit surfacique global (Vendres, Carnon, La Courbe). Sur ces sites l'augmentation du déficit en aval dérive est compensée par une importante diminution des pertes surfaciques en amont. Quatre sites se démarquent par une accentuation de l'érosion générale en surface Frontignan, Les Baronnets, La Fourcade et Vérán. Sur ces sites la diminution du déficit surfacique en amont dérive, ne permet pas de compenser une érosion en augmentation en aval dérive.

Nous avons également mis en évidence sur l'ensemble des sites une relation linéaire entre intervalles de temps (en particulier sur les périodes longues) et valeurs d'érosion en aval dérive (érosion transversale et longitudinale). Ces résultats vont à l'encontre de certains travaux qui démontrent une stabilisation rapide de l'érosion en aval dérive des ouvrages implantés.

Cette étude a pu confirmer l'impact négatif de l'implantation d'ouvrages transversaux en aval dérive sur des secteurs où le transit littoral est important.

Enfin nous avons mis en évidence la nécessité de prendre en compte les caractéristiques du transport sédimentaire dans la compréhension du fonctionnement de plage équipées d'ouvrages transversaux.

Globalement nous retiendrons les résultats suivants

-L'érosion transversale est proportionnelle à l'érosion longitudinale suivant la relation :

$$S_{(m.an^{-1})} = 18.8r_{(m.an^{-1})}$$

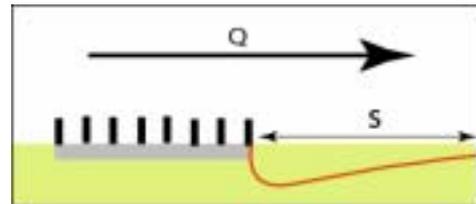
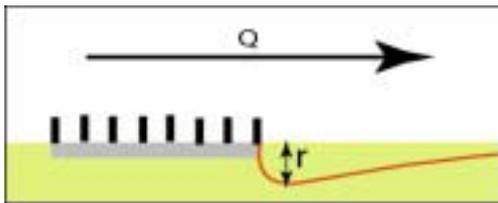
-L'érosion transversale est proportionnelle à l'intensité du transport sédimentaire suivant la relation :

$$r_{moy(m.an^{-1})} = 0.00003Q_{(m^3.an^{-1})}$$

-L'érosion longitudinale est proportionnelle à l'intensité du transport sédimentaire suivant la relation :

$$S_{\text{moy}}(\text{m} \cdot \text{an}^{-1}) = 0.0007 Q_{(\text{m}^3 \cdot \text{an}^{-1})}$$

Au final nous avons pu définir,



-Pour le Languedoc, une érosion faible à modérée, fonction de l'intensité du transit sédimentaire moyen, avec :

$$r=1.5 \text{ à } 3\text{m/an}$$

$$s=15 \text{ à } 25\text{m/an}$$

-Pour le Delta du Rhône, une érosion modérée à très forte, fonction de l'intensité du transit sédimentaire moyen, avec .:

$$r=1.7 \text{ à } 13\text{m/an}$$

$$s=22 \text{ à } 79\text{m/an}$$

Au-delà de l'étude même de l'impact de ces ouvrages sur les plages adjacentes nous soupçonnons également une influence importante des ouvrages longitudinaux (digue frontale) au droit comme en aval dérive (la très forte variation des valeurs d'érosion à partir de 1995-1998 au niveau du site de Véran en est l'illustration. C'est l'objet du prochain chapitre.

PARTIE III :
ETUDE DE L'IMPACT D'UNE DIGUE
FRONTALE SUR UNE PLAGE
SABLEUSE

CHAPITRE 1: INTRODUCTION ET ETAT DES LIEUX SUR LA QUESTION

L'implantation de digues longitudinales sur le littoral est une pratique relativement courante en ingénierie côtière, et constitue une autre réponse à la question du recul du rivage.

Ces ouvrages en dur sont essentiellement utilisés dans le but de stopper le recul du rivage et/ou de limiter les inondations marines pendant les tempêtes. Nous présenterons, une synthèse bibliographique sur la question de l'impact d'une digue frontale sur l'avant côte, puis nous aborderons, dans ce chapitre 1, la présentation du site investigué dans cette partie III.

1. Synthèse bibliographique

L'implantation d'ouvrages de ce type, dans la mesure où leur principe originel est de s'opposer directement aux dynamiques érosives, notamment en brisant brutalement l'énergie de la houle à la côte, modifie le système plage, et induit des interactions importantes avec le milieu dynamique (eau/sédiment). La façon dont ce milieu est modifié et l'intensité de ces modifications induites par ces ouvrages, ont fait l'objet de nombreuses recherches.

Ces thématiques ont été abordées soit, par des modèles physiques ou numériques en laboratoire (Dorland 1940, Russel et Inglis, 1953, To et al 1969, Komar et Mc Dougall, 1988, Rakha et Kamphuis, 1997; Neelamani et Sandha, 2003) soit, dans une moindre mesure, par des observations et des mesures in-situ (Escoffier, 1951 ; Carter et al., 1986 ; Griggs et Tait, 1988 ; Miles, 2001 ; Wiegel 2002). Krauss (1988) et Tait et Griggs (1990) ont effectué une synthèse des points généralement débattus sur cette thématique de l'étude, l'évaluation et la compréhension des variations morphologiques et dynamiques, induites par l'implantation d'ouvrages de ce type. Ces différents points peuvent être regroupés en « perturbations morphologiques », et « perturbations hydrodynamiques »

Sur la question des modifications morphologiques, les interrogations suivantes sont développées (Figure III.1)

- 1-Assiste-t-on à un affouillement en pied d'ouvrage ?
- 2-Assiste-t-on à une modification des fonds au droit de l'ouvrage ?
- 3-Quelles sont les conséquences de l'implantation de digue sur les secteurs adjacents ?

4-Quelle est la capacité des secteurs endigués à reconstituer une plage pendant les périodes de beau temps ?

Sur les thématiques de l'hydrodynamique, et des turbulences susceptibles de mettre en mouvement un volume sédimentaire important les questions souvent abordées sont :

5-Quelles sont les conséquences de l'interaction ouvrage / houle notamment en termes de réflectivité ?

6-Assiste-t-on à une modification des dynamiques de courant par une accentuation des courants longitudinaux (longshore) et une fréquence accrue des dynamiques transversales (cross shore) ?

1.1 Les perturbations morphologiques

Assiste-t-on à un affouillement en pied d'ouvrage ?

Les premières études physiques ont commencé dans les années 40 et 50, avec des travaux portant essentiellement sur le phénomène d'affouillement. Dorland (1940) a démontré que l'affouillement était en relation avec les turbulences induites par l'interaction houle / ouvrage générant une accentuation de la mise en suspension des sédiments en pied d'ouvrage et leur remobilisation par les dynamiques de transport. Russel et Inglis (1953) ont rapporté l'affouillement, et la morphologie sous marine, aux dynamiques réfléchies induites par l'ouvrage.

Dans les années 60, les travaux ont essentiellement porté sur l'étude du couplage mobilisation sédimentaire en pied d'ouvrage, et caractéristiques des houles. Russel et Inglis (1953) tout comme Sawaragi et Kawasaki (1960) ont montré que cet affouillement était égal à la hauteur de la houle incidente. Sato et al., (1969) retrouvent le même type de relation avec une profondeur d'affouillement approchant la hauteur significative maximale de la houle pendant les tempêtes. Herbich et al., (1965), Herbich et Ko, (1969), quant à eux, montrent que l'extension de l'affouillement est égale à la moitié de la longueur d'onde de la vague incidente et qu'il décroît avec la diminution de la réflexion. Sawaragi (1967) à ce propos donne une valeur seuil de réflexion de 0.25 au dessus de laquelle l'affouillement se produit.

Sur cette thématique, de nombreuses autres études ont permis de confirmer et de relier l'évolution (accrétion ou érosion) de l'affouillement avec les caractéristiques de houles, hauteur, période et cambrure (Chestnutt et Schiller, 1971 ; Song et Schiller, 1977 ; Hattori et Kawamata, 1977; Sexton et Moslow, 1981 ; Dewall et Christenson, 1984 ; Nadaoka 1985 ;

Kriebel et al., 1986 ; Kriebel, 1987 ; Griggs et Tait, 1988 ; Tait et Griggs, 1990 ; Twu et Lio, 1999 ; El-Bisy, 2006).

Y a-t-il systématiquement des formes d'ondulations morphologiques ? Quelles sont leurs évolutions sur les profils au droit des ouvrages ?

Les études théoriques et en laboratoire ont montré qu'un profil ondulatoire peut être formé par les phénomènes de réflexion au droit de l'ouvrage (Russel et Ingliss 1953 ; Herbich et al 1965 ; Sato et al 1969 ; Xie 1985). Cependant ce phénomène n'a pas été observé in situ. En revanche si un apport sédimentaire existe, un système de barre d'avant côte peut se développer de façon identique sur un secteur aménagé et non aménagé (Moni 1973 ; Mac Donald et Patterson 1985 ; Baba et Thomas 1987 ; Dette et Gartner 1987)

Y a-t-il des similitudes entre les formations sous marines (barres d'avant côte) au droit et en aval dérive de l'ouvrage?

Certains auteurs, Baba et Thomas (1987), Dette et Gartner (1987), ont montré que le système de barre est similaire au droit comme en aval dérive d'une digue. Dette et Gartner (1987) ont pu démontrer également, à partir de la comparaison de profils avant et après la construction de digues, la présence d'un système de barres d'avant côte similaire (Ile de Sylt, West Germany). Kriebel (1987) rajoute quand à lui que la présence d'un affouillement est significative d'une différence entre les deux secteurs. En terme de mobilité des barres d'avant côte, Morton (1988) a montré une migration vers la côte de ces barres, sur les profils au droit d'une digue.

Plus globalement certains tests en laboratoire ont montré que la pente d'équilibre est relativement identique sur les profils équipés et non équipés de digues.

Y a-t-il une modification des bilans sédimentaires au droit de la digue ?

Certaines études n'ont montré aucune différence entre les taux d'érosion au droit, et de part et d'autre des ouvrages,.(modèle physique :Barnett 1987, mesures in situ Birkemeier 1980 ; Sexton et Moslow 1981 ; Birkemeier et al 1987 ; Kriebel 1987). Etant donné que la majorité des ouvrages a été implantée sur des secteurs en érosion, le problème essentiel est ici, de différencier l'érosion naturelle, de l'érosion générée réellement par l'ouvrage.

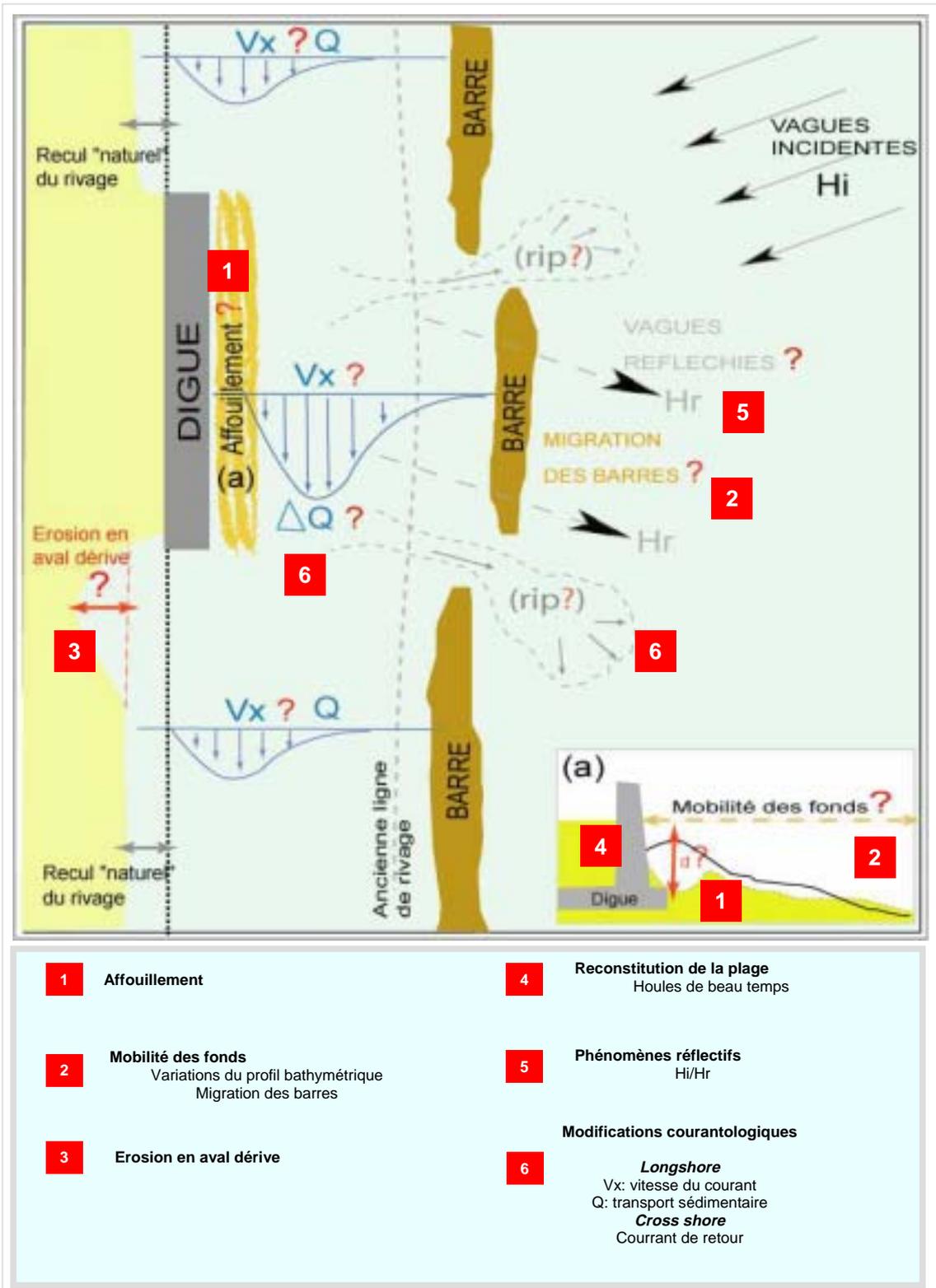


Figure III 1: Schématisation des effets possibles de l'implantation d'une digue (Kraus 1988, Complété)

Il est donc important de comparer des données avant et après la construction, ainsi que des données devant et en aval d'ouvrages sur la totalité de la plage. Sur ce dernier point les études sont souvent en contradiction.

Certains travaux, (Mac Donald et Patterson 1985, Baba et Thomas, 1987, Dette et Gartner, 1987, Kriebel 1987, Krauss et al 1988, Griggs et Tait 1988, Wiegel, 2002), ont permis d'observer une similitude d'évolution sur les profils naturels et « endigués ». La forme des profils change peu et le processus de reconstruction n'est pas altéré dans des environnements à zone de déferlement développée, et dans le cas d'apports sédimentaires.

D'autres travaux ont démontré au contraire l'effet négatif des digues. Morton (1988) a montré notamment que les digues peuvent accentuer localement l'érosion et diminuer les processus de reconstruction, dans le cas où la plage devant l'ouvrage est étroite. D'autres études sont en accord avec ces résultats en laboratoire (Russel et Ingliss 1953, Chestnutt et Schiller 1971, Hattori et Kawamata 1977) et à partir de mesures in-situ (Moni 1973, Walton et Sensabaugh 1979 ; Sexton et Moslow 1981 ; Berrigan 1985a, b ; Carter et al., 1986 ; Baba et Thomas 1987 ; Davis et Andronaco 1987 ; Kriebel 1987 ; Sayre 1987 ; Morton 1988 ; Wood 1988 ; Komar et Mc Dougall, 1988; Jones et Basco 1997 ; Fletcher et al 1997 ; Hee Jun Lee et al., 1999 ; Miles et al., 2001°). Plus généralement différents mécanismes pouvant conduire à une accélération de l'érosion peuvent être identifiés

Le positionnement de la digue sur le profil.

Même si la plupart des exemples (en laboratoire ou in situ) démontrent que les digues n'empêchent pas forcément les processus de reconstruction de la plage (Laboratoire : Dorland 1940, Hattori et Kawamata 1977, Barnett 1987, in situ : Sexton et Moslow 1981, Mac Donald et Patterson 1985, Baba et Thomas 1987, Kriebel 1987, Griggs et Tait 1988, Morton 1988, Wood 1988, Jones et Basco 1997, Wiegel 2002), la position de la digue sur le profil peut déterminer, en revanche, des remontées très variables de sédiments vers le rivage. De plus, Sayre (1987) démontre que dans le cas de secteurs en déficit sédimentaire et/ou de concentration de l'énergie de la houle, la reconstruction est fortement ralentie.

Weggel (1988) à partir de l'étude et la comparaison de différentes digues en domaine meso ou macro tidal, effectue une classification suivant la localisation de la digue sur un profil transversal (figure III.2): du type 1 localisé au-delà du jet de rive des plus fortes tempêtes, présentant une influence négligeable sur les dynamiques de courant et de mobilisation sédimentaire, au type 6 situé au-delà de la zone du déferlement qui présente les

perturbations hydrodynamiques les plus fortes. Les types intermédiaires 2 à 5 situés dans la zone du déferlement ou du jet de rive ont des influences croissantes sur les courants côtiers.

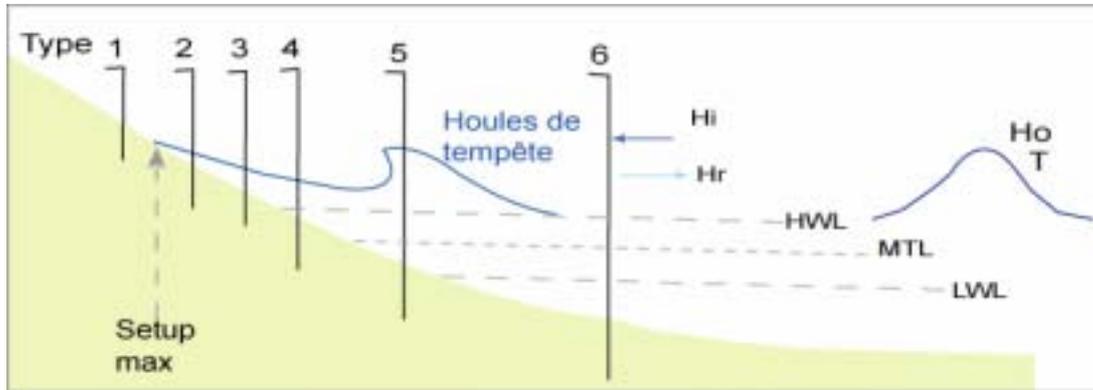


Figure III 2: Classification de la localisation des « seawall » selon Weggel (1988) H_i : houle incidente, H_r : houle réfléchie, HWL : High Water Level, LWL : Low Water Level

1.2 Les perturbations hydrodynamiques

Peu d'étude a porté sur les perturbations dynamiques générées par la présence d'une digue frontale. Certains travaux ont en effet émis nombre d'hypothèses sur cette thématique, mais peu de mesures in situ ont été effectuées : sitons en laboratoire les travaux de Jones 1975 ; Mc Dougal et al., 1987, Komar et Mc Dougal 1988, et in situ Birkemeier 1980, Mc Donald et Patterson 1985. Plusieurs phénomènes hydrodynamiques liés à la présence d'une digue frontale peuvent être recensés.

L'effet d'épis.

Komar et Mc Dougal (Oregon, 1988) et Mc Dougal, Sturtevant et Komar (1988) ont démontré la possibilité d'une accentuation des courants de retour contre l'ouvrage pouvant agir comme un épi. Les courants de retour bloquent alors le transit vers l'aval dérive et contribuent à accentuer l'érosion sur ce secteur. Cette idée reste purement théorique et n'a jamais réellement été mise en évidence. Enfin l'éventualité d'un transport de sédiments au large par le développement de rip current en fin d'ouvrage a été également proposée (Mc Dougal et al., 1987, Komar et Mc Dougal 1988)

Le phénomène de sapement en aval dérive.

Ce phénomène est lié directement à l'effet d'épis (cf. partie II). Une zone d'érosion en aval dérive de l'ouvrage se forme en relation avec la présence d'un ouvrage en dur en amont dérive (Dean 1976, Walton et Sesnsabaught 1977, Dean 1987, Griggs and Tait 1988, Morton 1988)

L'augmentation des turbulences dues à la réflexion.

Le rôle des phénomènes de réflexion sur la mobilité des fonds directement au droit d'une digue a été soumis à de nombreuses controverses. Dorland (1940) a mis en avant la possibilité d'une augmentation des turbulences due à l'accentuation des phénomènes réfléchis. Ces mêmes observations ont été dénoncées notamment par Silvester (1977, 1987); Lin et al., (1987). Ces auteurs ont expliqué l'augmentation des pertes sédimentaires, sur un secteur endigué par deux dynamiques : d'une part une mise en suspension des sables en relation avec l'augmentation des turbulences hydrodynamiques par réflexion des vagues incidentes sur l'ouvrage, et d'autre part la prise en charge de ces sédiments en suspension par les courants longitudinaux reportant le stock sableux plus en aval.

Ces constatations ont été mises à mal par les travaux (modèle numérique d'un profil transversal) de Mc Dougal et al (1996) qui ont utilisé une version modifiée de SBEACH incluant les phénomènes de réflexion due à une digue et ses influences sur le set up et le déferlement des vagues. Les résultats numériques de cette étude, confirmés par les travaux de Kraus et al (1992) n'ont pas démontré d'augmentation des turbulences dues à l'ouvrage susceptibles de différencier un profil de plage « endigué » d'un profil de plage naturel.

Si l'impact transversal d'une digue frontale a généré de nombreux débats sans réellement donner de conclusions catégoriques, l'impact d'un tel ouvrage sur les dynamiques longitudinales est peu connu.

A ce propos Jones (1975) a été un des premiers à étudier de façon théorique et expérimentale les effets d'une digue sur les dynamiques longitudinales. Il a pu mettre en évidence que les maximums et les minimums de courant étaient en relation avec le développement de vagues stationnaires au droit de la digue. Silvester (1977) quant à lui a suggéré que la propagation de vagues obliques sur l'ouvrage peut générer un système de vague à « crête courte » provoquant une amplification du transport de matériel.

Parmi le petit nombre de mesures de courant réalisées in situ, les travaux de Birkemeier (1980) sur le Lac Michigan, ont pu démontrer une accentuation des courants

longitudinaux devant les sections de plages endiguées. Pareillement Miles et al (2001) sur la côte sud de l'Angleterre ont montré une accentuation des dynamiques longshore devant l'ouvrage, et expliquent que la concentration en sédiment plus importante dans les flux devant l'ouvrage, sont en relation avec les phénomènes réfléchissants générant un transport sédimentaire moyen plus important devant la digue. Le même type de résultats a été trouvé par Hee Jun Lee et al (1999) en modèle physique.

Il ressort de cette synthèse biblio que les résultats de certains travaux, essentiellement in situ sont parfois en totale contradiction. L'ensemble des études s'accorde à dire qu'il est nécessaire d'effectuer des mesures de comparaison bathymétriques et courantométriques, devant et en aval dérive des ouvrages sur des secteurs différents. De plus la majorité des études porte sur des environnements macro, ou mesotidaux. Le site que l'on va étudier est quant à lui, en domaine microtidal.

Ce travail vient donc compléter l'ensemble des études précédentes. Il se propose d'étudier l'impact d'une digue frontale, implantée à la fin des années 1970, sur les fonds sableux sur une côte sableuse à barres en domaine microtidal. Son édification est directement liée aux importants problèmes d'érosion côtière et de gestion de la zone littorale de Camargue (Delta du Rhône, France).

2. Présentation du site d'étude

La plaine deltaïque et son littoral actuel, de l'ouest de Piémanson au phare de Beauduc, résultent des apports fluviaux des chenaux de la période moderne de Grand Passon et du Bras de Fer. Ces chenaux particulièrement actifs permettent une progradation deltaïque importante, entre le Moyen Age et la période Moderne (Provansal et al., 2003), d'où résulte encore le caractère avancé du delta dans ce secteur. Le fonctionnement de ces chenaux durant le Petit Age Glaciaire explique probablement en partie le caractère massif des apports sédimentaires dans ce secteur (Provansal et al. 2003). Un lobe sous-marin très important est mis en place à l'aval du système. Toujours très marqué dans la bathymétrie, ce lobe sous-marin provoque la réfraction des houles de sud est (Blanc 1977, Suanez, 1997). L'érosion du lobe à partir, au moins de 1841 (Sabatier et al., 2006), permet dans un premier temps de compenser l'absence des apports fluviaux consécutif à l'avulsion de 1711 vers l'extrémité est du delta, débouché du Grand Rhône. Comme pour les Saintes Maries l'érosion littorale de ce

secteur s'inscrit dans un contexte historique long. Le tarissement des sources sédimentaires marines, suite à l'érosion de la partie sommitale des lobes sous-marins, est probablement en partie à l'origine des accélérations des vitesses de recul du rivage dans ces secteurs (Maillet, thèse 2005).

Le site étudié (figure III.3) montre une plage (D50 = 0.2 mm) à barre de type « Dissipative and Longshore-Bar-Trough » selon Wright and Short (1984), avec un transport net longitudinal dominant dirigé vers l'Ouest.

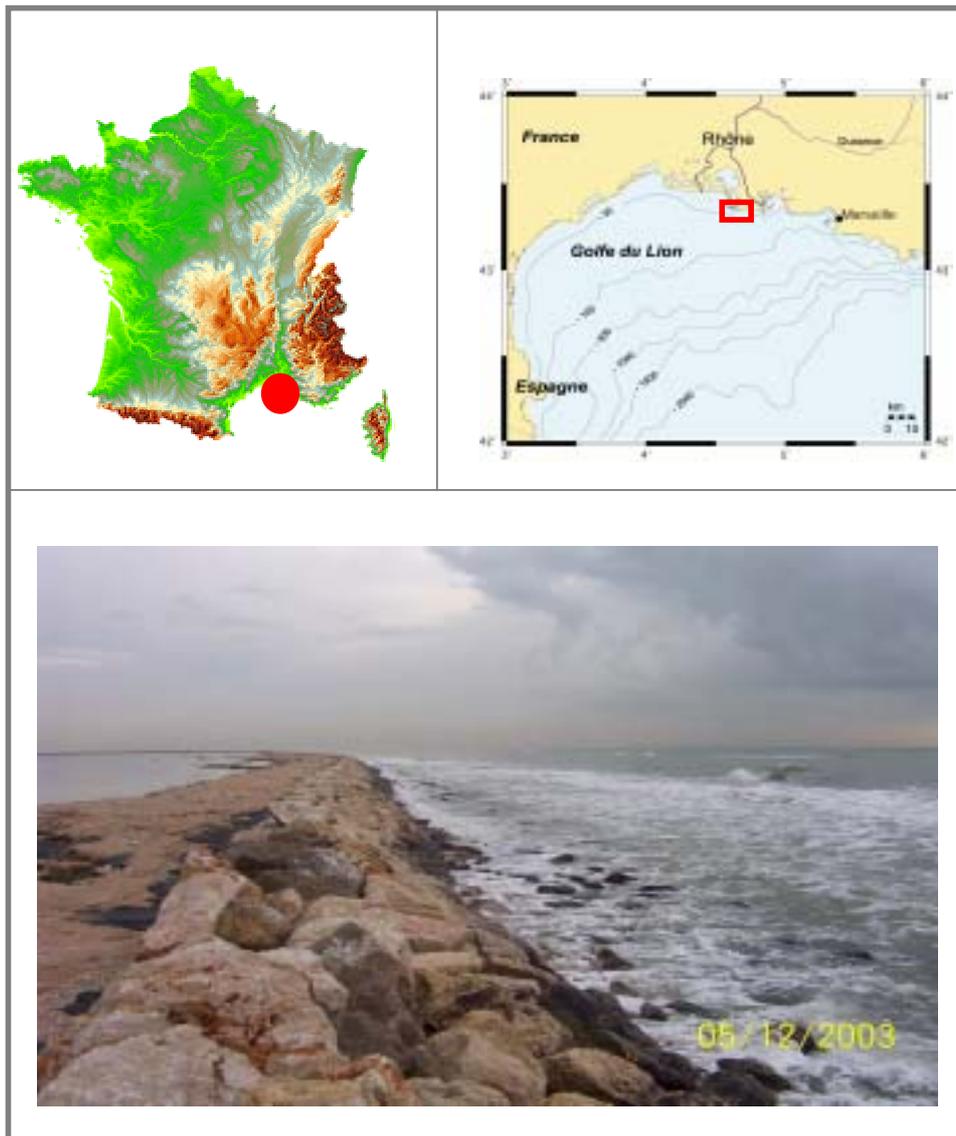


Figure III 3 : localisation et photographie de la digue

Dans un contexte microtidal (<0.3 m), les tempêtes sont principalement issues du secteur Sud Est à Sud Ouest (Hsig=3.76m, T=9s annuelle, Hsig=6m extrême) et induisent dans le secteur d'étude un transport longshore net d'est en ouest .

Avant la construction de la digue, sous sa configuration actuelle, en 1998 qui s'étend désormais sur 2,7km, la plage, reculait à des vitesses comprises entre -3 et -8 m.an^{-1} (Sabatier 2001, Suanez 1997) principalement à cause d'une augmentation du gradient du transport longshore, dont la diminution à l'Ouest se traduit par une forte sédimentation (flèche de Beauduc)

Construite en « fond de plage » dans les années 1970 cette digue était destinée, originellement, à contenir les inondations liées aux tempêtes qui mettaient en danger l'exploitation salinière en arrière de la plage. Suite au recul continu du rivage, la situation de la digue est passé progressivement d'un type 1 (Weggel 1988) au début de sa construction, à un type 4 ou 5 à la fin des années 90, la conséquence en a été sa destruction lors d'une tempête cinquantennale en 1997. L'ouvrage est reconstruit au même emplacement, directement en position de rivage (type 4 /5), l'année suivante.

Cette partie qui se propose d'étudier l'interaction entre un ouvrage longitudinal placé en position du rivage et son environnement morphodynamique porte sur deux étapes.

-La première repose sur l'étude des variations morphologiques des fonds, avant et après la construction de l'ouvrage, sous sa configuration actuelle. Elle est basée sur un programme de surveillance bathymétrique et sur la comparaison de profils transversaux réguliers, au droit et de part et d'autre de la digue, s'étendant en mer jusqu'à la profondeur de fermeture.

-La deuxième étape a consisté en des mesures de courants, tant sur le plan longitudinal que transversal, dans la zone du déferlement adjacente à la digue.

CHAPITRE 2 : IMPACT D'UNE DIGUE FRONTALE SUR L'EROSION DES FONDS

Cette partie a fait l'objet d'un article dont les références sont données un peu plus bas. La version originale se trouve en Annexe 3, et nous présenterons ici une version en français de l'article.

SAMAT, O., SABATIER, F., LAMBERT, A. (2006) - Erosion of the sandy bottom in front of a seawall (Véran site, Gulf of Lions, Mediterranean coast). In: Sanchez-Arcilla, A. (Ed.) - Coastal dynamics 2005. Proceedings of the 5th international conference, April 4-8, 2005, Barcelona, Spain: 1-13. - ASCE. - (CD05).

1. Introduction

L'utilisation des digues pour protéger les côtes et limiter les inondations des tempêtes est une pratique courante en ingénierie côtière. L'impact de ces digues sur l'évolution bathymétrique, lorsqu'elles sont implantées au niveau de la position du rivage ou dans la zone de déferlement demeure encore mal connu. Certains auteurs considèrent en effet qu'une digue n'augmente pas particulièrement l'érosion de la partie sous-marine, sauf une érosion locale en pied d'ouvrage, alors que d'autres, au contraire, soulignent leur rôle négatif lié à une modification de la bathymétrie et/ou une augmentation du transport sédimentaire longshore qui amplifie les processus d'érosion^{1 2}. Quoiqu'il en soit, les relevés de terrain autour des digues sont peu nombreux ce qui rend difficile toute généralisation sur l'efficacité et l'impact des digues sur les plages. Les analyses les plus approfondies ne sont basées que sur des profils topographiques ne couvrant pas la zone de déferlement et concernent essentiellement des plages méso tidales sans barres (Tait and Griggs, 1990 ; Griggs et al., 1994 ; Basco et al., 1997).

Suite aux importants problèmes d'érosion côtière et de gestion de la zone littorale de Camargue, ce travail présente les résultats d'un programme de surveillance bathymétrique au droit d'une digue sur une côte sableuse à barres en domaine micro tidal. L'objectif étant

d'apporter des éléments nouveaux sur les phénomènes d'érosion liés à la présence de l'ouvrage. L'étude de l'évolution récente (2000-2004) du secteur est comparée à l'évolution des fonds avant la construction de l'ouvrage dans son état actuel en 1998.

Afin d'apporter des réponses concrètes aux questions traditionnellement posées par l'implantation de digues sur un littoral sableux, nous reprendrons sous formes d'interrogations les points développés par Dean (1987) et Basco (2004) sur les effets possibles de tels ouvrages. Est-ce que la digue :

1. accélère l'érosion sous marine du profil ?
2. augmente l'affouillement en pied d'ouvrages ?
3. modifie la morphodynamique des barres ?
4. perturbe le profil vers le large (phénomène de réflexion) ?
5. retarde le processus de reconstruction de la plage?

2. Presentation du site

Le site étudié se localise sur le littoral du Delta du Rhône (Mer Méditerranée, France). La plage ($D_{50} = 0.2 \text{ mm}$) montre une côte à barre de type « Dissipatif and Longshore-Bar-Trough » selon Wright and Short (1984), avec un transport net longitudinal dominant dirigé vers l'Ouest (fig 1). Dans un contexte micortidal ($< 0.3 \text{ m}$), les tempêtes sont issues du secteur SE ($H_{sig}=3\text{m}$, $T=7\text{s}$ annual, $H_{sig}=6\text{m}$ extrem) et induisent dans le secteur d'étude un transport longshore net d'est en ouest .

Avant la construction en 1998 de la digue qui s'étend désormais sur 2,7km, la plage, reculait à des vitesses comprises entre -3 et -8 m.an^{-1} (Sabatier et Suanez 2003) principalement à cause d'une augmentation du gradient du transport longshore (Sabatier 2001), dont la diminution à l'Ouest se traduit par une forte sédimentation (flèche de Beauduc). En réalité, la digue présente depuis 1998, pouvait être considérée comme une digue de haut de plage avant cette date car une plage, en recul naturel, séparait le rivage de la digue. Construite dans les années 1970 cette digue était destinée originellement à contenir les inondations liées aux tempêtes. En effet, ces inondations mettaient en danger l'industrie salinière qui utilise des salines en arrière de la plage. Suite au recul continu de la plage et à une tempête cinquantennale en 1997, la digue est complètement détruite puis reconstruite l'année suivante au même emplacement, sous la forme d'une digue (figure.III.5) .

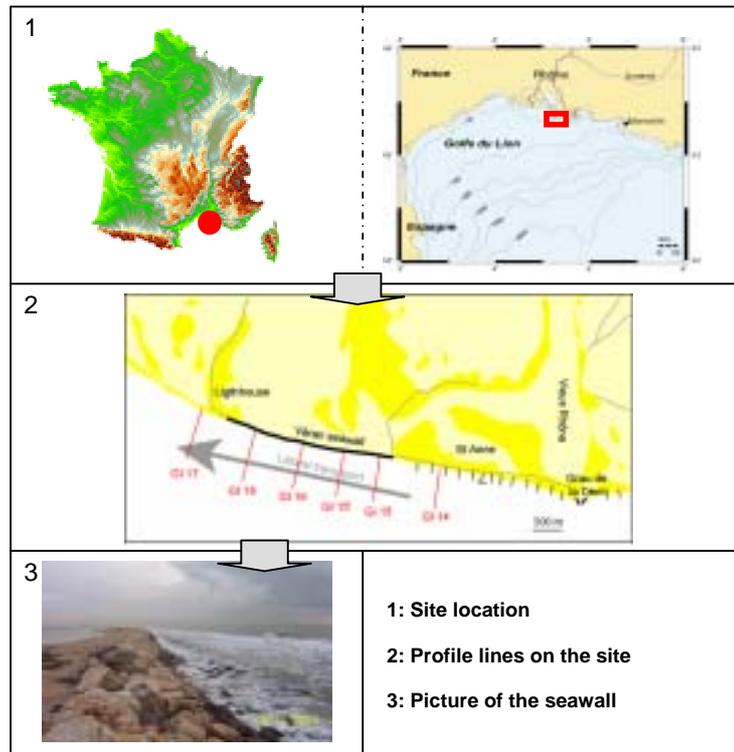


Figure III 4: localisation et suivis du site

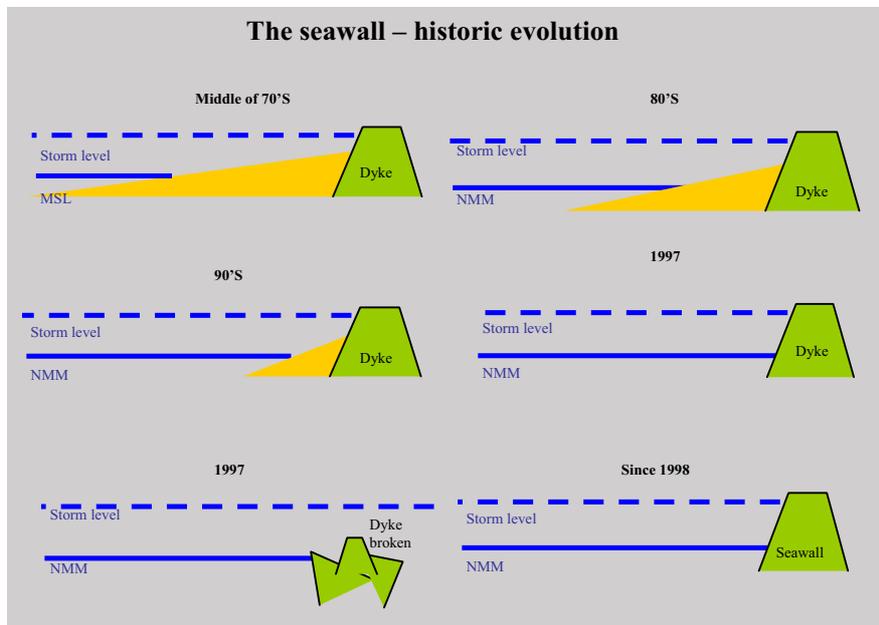


Figure III 5: evolution historique de la digue

3. Méthodes

Pour déterminer l'impact de la digue sur l'évolution des profils bathymétriques, nous mesurons 6 lignes de profils depuis septembre 2000, à raison de quatre relevés saisonniers par an (figure III.4). Quatre lignes sont situées devant l'ouvrage et deux lignes de part et d'autre de celui-ci. Ces deux dernières sont censées représenter des profils « naturels » de comparaison avec celles au droit de la digue. Les profils, réalisés au moyen d'un sondeur (erreur en Z +/- 0,3 m) et d'un GPS différentiel embarqué sur un bateau pneumatique, s'étendent sur une distance de 1500m environ vers le large pour atteindre -10 m de profondeur. Tous les profils sont recalés par rapport au NGF à partir des données marégraphiques du jour, enregistrée à moins de trois kilomètres du site. Entre 1988 et 1999, des profils bathymétriques annuels ont été réalisés sur les lignes G14, G15 et G16, mais ces relevés ne s'étendent que sur 500 m vers le large, soit des profondeurs de -4 m environ. De fait, la 2nd barre n'est pas systématiquement mesurée dans sa globalité. Ces trois lignes de profils nous serviront à comparer l'évolution des fonds avant et après le seawall. Les profils bathymétriques sont utilisés pour calculer des bilans sédimentaires, le déplacement moyen des barres d'avant côte, la profondeur de fermeture, et évaluer l'affouillement au pied de l'ouvrage.

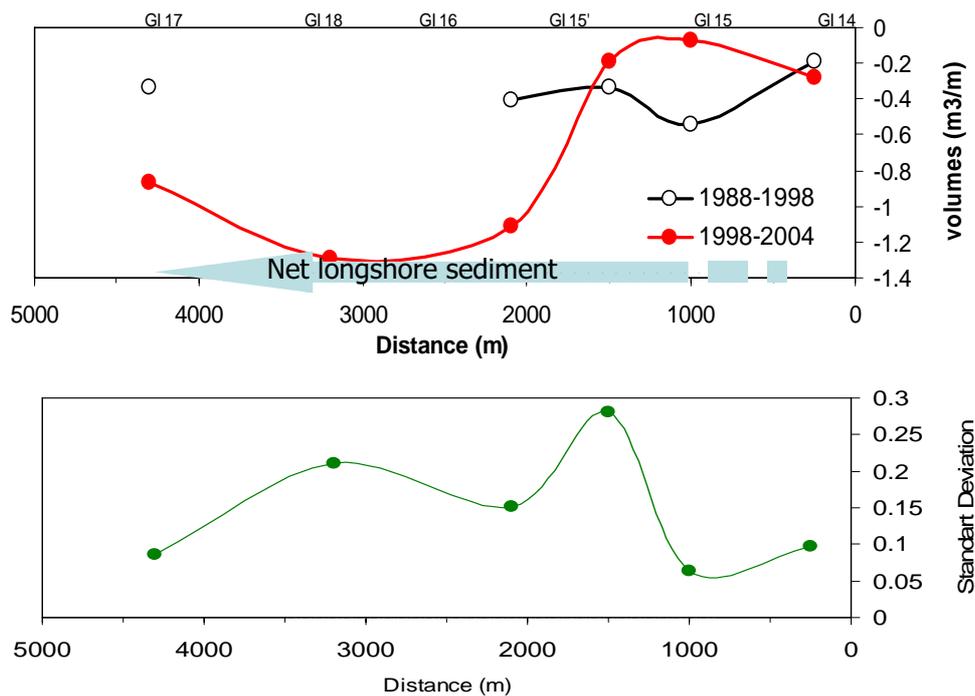
4. Résultats

4.1. Question 1: y a-t-il accélération de l'érosion au droit de l'ouvrage?

Afin de déterminer si le seawall augmente les processus d'érosion, nous avons comparé les bilans sédimentaires des profils avant (1988-1998) et après (1998-2004) la mise en place de l'ouvrage. Les profils entre 1988 et 1999 étant moins étendus en mer que ceux réalisés à partir de 2000, la comparaison des profils est effectuée sur la partie commune aux deux périodes (entre le rivage et la fin de la 2nd barre).

En terme de bilans sédimentaires moyens annuels le secteur est déficitaire mais jusqu'en 1998 il n'y a pas de différences significatives entre les profils (reconstruction de la digue). Entre 1998 et 2004, le bilan sédimentaire est toujours déficitaire mais les profils au milieu et à l'ouest de la digue affichent une érosion plus importante et indiquent une organisation longshore de l'érosion, dans le sens de la dérive littorale dominante (fig.3). Le profil le plus à l'Est (G114) accuse un déficit d'environ $0.3 \text{ m}^3/\text{m}$ soit $40 \text{ m}^3 \cdot \text{an}^{-1}$. Le déficit s'accroît ensuite d'Est en Ouest le long de l'ouvrage pour atteindre en G118, la valeur maximale, de près de $1.2 \text{ m}^3/\text{m}$ ($250 \text{ m}^3 \cdot \text{an}^{-1}$). Ce déficit diminue ensuite vers l'Ouest mais reste important avec en

GI17 une érosion de l'ordre de $0.8 \text{ m}^3/\text{m}$ ($200 \text{ m}^3.\text{an}^{-1}$). Finalement le volume global de sable perdu extrapolé à l'ensemble du secteur compris entre GI14 et GI17 s'élève à $-545\,000 \text{ m}^3.\text{an}^{-1}$. La variation des valeurs indique une accentuation de la variabilité des bilans sédimentaires sur les profils au droit de la digue (fig.3). Finalement ces résultats montrent une augmentation de l'érosion des profils après la construction de la digue mais aussi une érosion plus forte devant le seawall. Enfin, il semble que l'érosion soit croissante dans le sens du transit longshore.



4.2 Question 2: y a t il augmentation de l'afouillement en pied d'ouvrage?

Les profils bathymétriques indiquent tous la présence d'un approfondissement au pied de digue. Cependant, cet approfondissement correspond à la fosse interne entre le rivage et la barre interne sur les profils naturels. Il convient donc d'analyser si cet approfondissement est influencé par l'ouvrage où s'il correspond à la morphologie naturelle du profil. Cette question a déjà été débattue par plusieurs auteurs (Sexton et Moslow, 1981 ; Kriebel et al., 1986) mais reste aujourd'hui l'objet de plusieurs controverses (Basco, 2004)

Nous avons donc analysé la profondeur de la fosse interne depuis 1988 afin de déterminer si l'impact de la digue augmente sa profondeur par affouillement (fig.III ;7). Les profils de part et d'autre de l'ouvrage présentent une évolution de leur fosse interne

relativement régulière et homogène depuis 1988 avec une légère tendance à l'approfondissement. En revanche sur les profils au droit de l'ouvrage (GI15', GI16, GI17), un creusement important apparaît après 1998, avec des valeurs comprises entre -1 et -2m, entre 1988 et 1997, et des valeurs proches de -4 à -5m en 2004. Dans le détail, la fosse interne du profil GI15, pourtant en face de la digue ne montre pas d'évolution particulière. Ici encore, on suppose une organisation longshore de l'influence de la digue car ce profil qui se situe à l'est, en amont du transit longshore dominant, ne semble pas perturbé par le seawall. Finalement l'augmentation de la profondeur de la fosse interne devant le seawall est interprétée comme un affouillement directement lié à la présence de l'ouvrage.

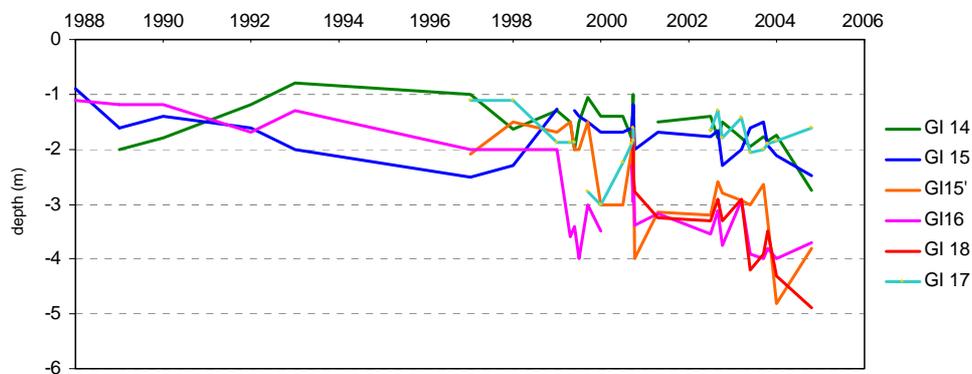


Figure III 7: variation de la profondeur de la fosse interne depuis 1988

4.3 Question 3: y a-t-il modification de la morphodynamique des barres?

Sur ce point certains auteurs expliquent l'origine de morphologies sous marine de type ondulatoires par la présence de phénomènes réfléchissants importants (Krauss, 1988, Barnet et al., 1988), d'autres montrent des migrations des barres d'avant côte tantôt vers le rivage (Morton 1988) tantôt vers le large (Barnet et al., 1988). Nous avons donc évalué le bilan sédimentaire moyen des barres et leur déplacement entre 2000 et 2004. Une comparaison avec les profils antérieurs n'était pas possible du fait des relevés inadaptés entre 1988 et 1998.

La morphologie des profils bathymétriques évolue longitudinalement. Elle passe de deux barres relativement bien individualisées à l'Est (GI14, GI15), à trois barres au droit (GI18 et GI16) et à l'Ouest de la digue (GI17). Le bilan sédimentaire des deux premières barres (b1 et b2) évolue de façon similaire (fig.III.8). On observe une perte principalement sur la partie Ouest de la digue ainsi que sur la partie médiane et un gain pour la partie Est (GI15 et GI14).

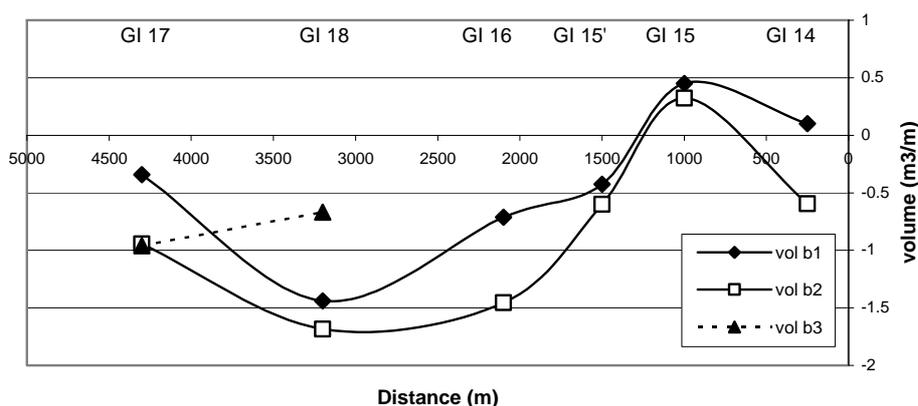


Figure III 8: Evolution du bilan sédimentaire des barres

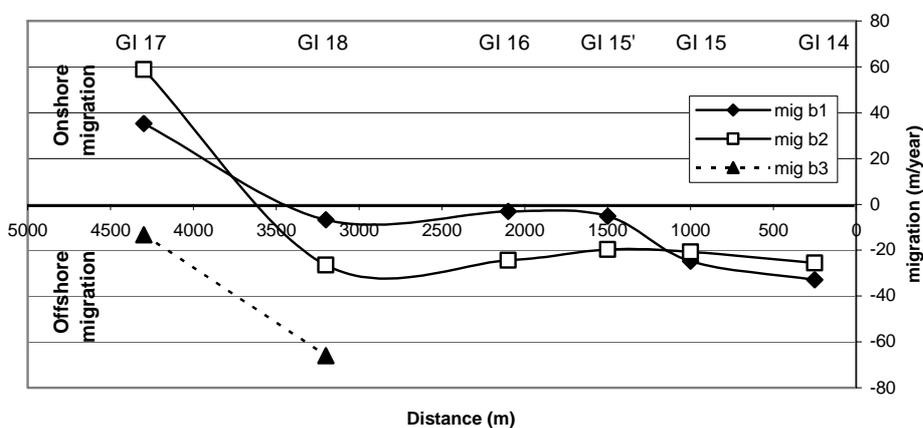


Figure III 9: Migration des barres

Sur tous les profils, la barre 2 montre les plus forts taux d'érosion. Le bilan sédimentaire des deux premières barres affiche aussi une tendance à l'érosion dans le sens de la dérive littorale dominante. La troisième barre (b3) en GI17 et GI18 montre également des pertes importantes où elles dépassent celles de la barre 2 en GI17 (fig III.8). La mobilité transversale des deux premières barres (b1 et b2) montre un déplacement similaire avec un recul généralisé de l'ensemble du système, accentué sur la barre 2 (sauf en GI17, fig III.9). Les reculs les plus importants atteignent $45\text{m}\cdot\text{an}^{-1}$ en moyenne. La barre interne (b1), la plus proche de la digue, recule moins que la barre 2 qui est la seule à montrer une évolution spatiale Est-Ouest.

Finalement, le recul des barres et surtout de la barre externe se traduit par un élargissement de la zone du déferlement qui s'amplifie dans le sens de la dérive dominante et surtout au droit

de la digue. Le profil « naturel » GI17 montre une migration importante de la barre interne vers la côte en relation avec un recul du rivage tandis que les barres 2 et 3 migrent aussi vers le large. Ces mouvements sont très souvent mis en évidence dans la littérature sur des plages naturelles, mais ici, il est possible qu'elles migrent plus rapidement devant l'ouvrage.

4.4 Question 4: perturbation du profil vers le large?

Une critique majeure formulée à l'encontre des seawall concerne l'influence offshore qu'auraient ces derniers en relation directe avec une augmentation de la réflexion contre l'ouvrage qui entrainerait les sédiments vers le large. Pour analyser ce phénomène, nous avons déterminé la closure depth et la largeur de la « zone active » du profil défini comme la distance entre le rivage et la closure depth. En effet, on peut considérer que ces deux paramètres sont significatifs de la zone active du profil dont nous cherchons à évaluer les éventuelles perturbations causées par le seawall.

L'extension de la « zone active » du profil, s'étend sur 400m en GI14, puis augmente significativement d'Est en Ouest sur les profils devant l'ouvrage pour atteindre 1000m en GI18 (fig.III.10). La zone active diminue ensuite vers l'ouest en GI17. La profondeur de fermeture qui varie de -5 à -8 montre logiquement la même tendance. Finalement, la profondeur de fermeture se situe beaucoup plus loin en mer sur les profils au droit de la digue que sur les profils dits « naturels » ce qui témoigne indirectement d'une influence offshore de la digue sur le profil de plage avec une organisation longshore d'est en ouest.

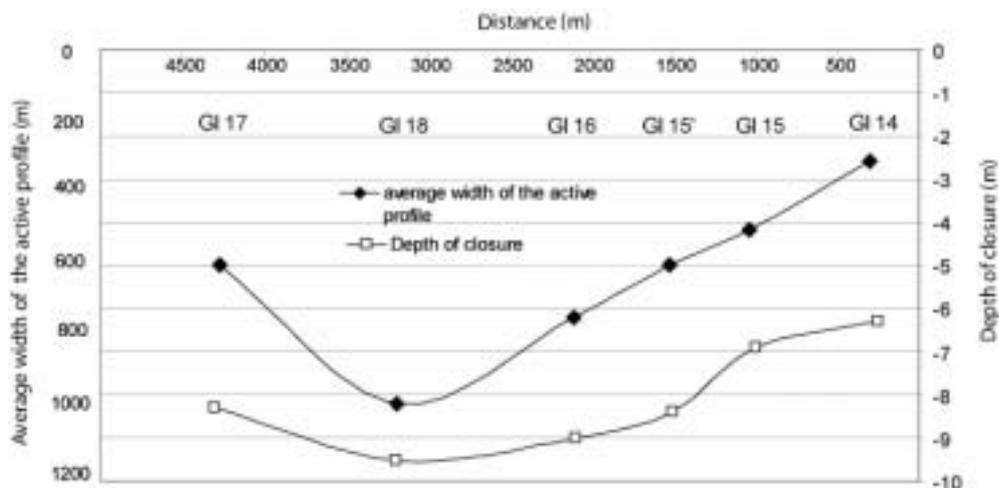


Figure III 10: Largeur de la zone active et profondeur de fermeture des profils.

4.5 Question 5: retardement de la reconstruction de la plage?

La question de la reconstruction de la plage en période de beau temps est une question souvent débattue dans la littérature. Certains auteurs montrent qu'il n'y a pas forcément de ralentissement de la reconstruction de la plage (Barnet et al., 1988 ; Dean, 1992 ; Griggs et Tait, 1988; Wiegel, 2002), tandis que d'autres montrent qu'il peut y avoir des variations saisonnières temporairement accentuées devant l'ouvrage (Jones et Basco, 1997) et que l'intensité de la reconstruction est fonction de la largeur de la plage (Krauss, 1988). Cependant dans la majorité des études il s'agit de secteur où le seawall occupe une position de haut de plage ce qui ne permet pas de comparaison directes avec notre site d'étude. L'objectif est donc, ici, de savoir si la présence du seawall réduit ou non les processus de reconstruction en période de beau temps.

Deux périodes ont été retenues comme représentatives: février à avril 2002 et janvier à août 2004 (fig. III.11). Nos résultats montrent que sur les lignes en marge ou en tout début d'ouvrage les bilans sédimentaires sont en majorité positifs ou exceptionnellement négatifs (janvier-août 2004 en GI17). En revanche, sur les profils directement au droit de la digue, la reconstruction est inexistante et les bilans sédimentaires sont à chaque fois déficitaires. Finalement le seawall réduit effectivement la reconstitution de la plage mais à des degrés divers selon les périodes et les profils.

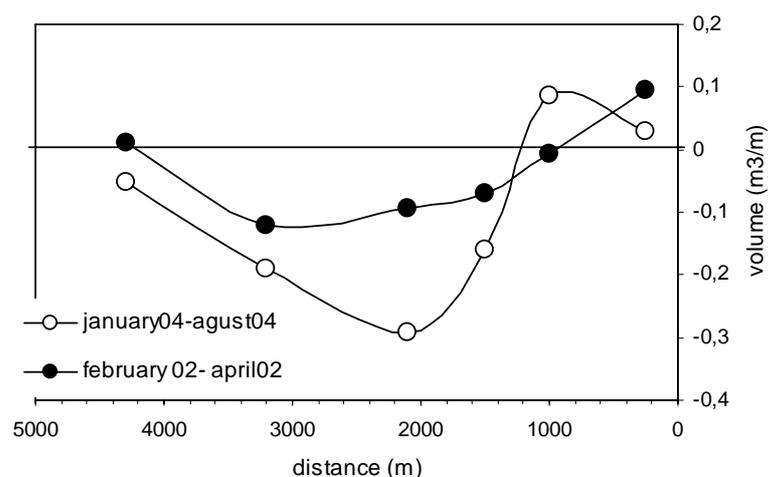


Figure III 11: intensité du processus de reconstruction de la plage par profil.

5. Discussion

Les résultats témoignent finalement que le seawall augmente l'érosion sousmarine.. Cette érosion est observé par l'augmentation des pertes sédimentaires, un approfondissement de la fosse interne au pied de l'ouvrage, un ralentissement, voire l'absence des processus de reconstruction et un approfondissement de la profondeur de fermeture devant la digue. L'augmentation des vitesses de migration vers le large de la barre externe accompagnée d'une diminution de volumes liée à la présence de l'ouvrage est suggérée. L'ensemble de ces données confirme les résultats de travaux antérieurs (Barnett et al 1988, Morton 1988) sur des plages meso et macro-tidales aux conditions de houles plus énergétiques. Cette évolution est très probablement causée par une augmentation des turbulences dues aux dynamiques réfléchies liées à la présence de la digue. L'augmentation des vitesses de migration des barres externes vers le large ne peut être catégoriquement attribuée à la présence de la digue car ce phénomène s'observe aussi sur des côtes dépourvues d'ouvrages (Ruessink et Kroon 1995), notamment sur les plages méditerranéennes du Golfe du Lion (Sabatier et Provansal 2000, Certain 2002). Néanmoins l'influence de la digue se fait très probablement ressentir à travers toute la zone du déferlement et probablement à des profondeurs supérieures comme le montre l'analyse réalisée sur la profondeur de fermeture.

Nos résultats montrent aussi une augmentation de l'érosion dans le sens du transit dominant, en accord avec les travaux de Sabatier (2001) qui expliquent l'érosion dans ce secteur par une augmentation du transport longshore. L'organisation longshore des phénomènes d'érosion était relativement peu étudiée jusqu'alors, les travaux antérieurs se concentrant surtout sur l'évolution cross-shore des profils. Nos travaux sont en accord avec les mesures de courantologie in-situ de Miles et al (2001), qui montrent aussi une augmentation longitudinale de l'érosion le long d'un seawall. Le profil « naturel » GI17, en aval dérive, subit probablement l'influence de la digue dont les effets longshore ont été démontrés en tout cas au niveau de la bathymétrie.

6. Conclusion

Nos résultats et interprétations vont à l'encontre de certains travaux (Jones et Basco 1997, Wiegel 2002) qui admettent que la morphologie des fonds au droit et autour des seawall n'est pas fondamentalement différente. Au contraire nous montrons l'impact négatif des seawall sur la bathymétrie environnante remettant en question à terme la stabilité de l'ouvrage. Cependant les réponses morphologiques et hydrodynamiques à l'implantation d'un seawall dépendent

largement des conditions locales : position de la digue sur le profil (Rakha et Kamphuis 1997), tendance érosive à long terme, et type de structures (Plant et Griggs 1992) . Nous soulignons de ce fait les difficultés de compréhension des phénomènes d'érosion devant un seawall dès lors qu'on s'intéresse à des cas d'étude et la difficulté à généraliser l'impact d'un tel ouvrage sur la bathymétrie. Aussi nous soulignons que l'analyse de l'impact d'un seawall doit se faire transversalement mais aussi longitudinalement. Une campagne de mesures insitu courantologique permettrait d'amener des éléments de réponses plus concrets sur ce phénomène.

CHAPITRE 3: COURANTOLOGIE DE LA ZONE DU DEFERLEMENT LIEE A UNE DIGUE FRONTALE

L'analyse morphologique a révélé une variabilité et une dynamique sédimentaire importante au droit de la digue.

En s'appuyant sur ces travaux, une campagne de courantométrie, effectuée en collaboration avec le LSEET LEPI-(Université du sud Toulon-Var), a été réalisée au droit et en aval dérive de la digue en novembre/décembre 2005, afin d'évaluer les perturbations éventuelles induites par l'ouvrage, sur le plan transversal et longitudinal.

L'étude s'appuiera bien évidemment sur la question de l'influence de la digue sur les dynamiques marines et sur la mobilisation sédimentaire potentielle sur le secteur. Les résultats devront permettre d'expliquer les tendances issues de l'analyse morphologique. Rappelons que la digue est positionnée sur la ligne de rivage, les perturbations générées par l'ouvrage affectent, essentiellement la zone du déferlement (Weggel 1988).

1. Méthode

Afin de mener à bien cette étude, et affiner notre protocole expérimental, nous avons tenu compte, sur la période d'étude considérée, en complément des mesures courantologiques, des caractéristiques de vent, de marée et de certains pré-requis concernant les données hydrodynamiques qui seront traitées dans ce chapitre.

1.1 Les caractéristiques du vent et de la marée pendant la campagne de mesure

1.1.2 Le vent

Les données de vent sont issues des relevés de météo France enregistrés toutes les trois heures aux Saintes Maries de la Mer. Ces données représentent en fait une moyenne sur les dix dernières minutes de chaque heure. C'est-à-dire que les caractéristiques de vents relevées à 14h sont représentatives de la tendance entre 13h50 et 14h.

1.1.3 La marée

Si l'influence de ce paramètre sur les dynamiques marines et le transport sédimentaire (dans le golfe du Lion) est relativement modeste par rapport aux plages tidales, elle reste cependant une donnée intéressante dans la mesure où le niveau moyen de la surface conditionne le niveau d'attaque des vagues. Aussi une élévation du niveau de l'eau peut générer, sur une pente plus forte (de type digue), une augmentation des phénomènes réfléchis, potentiellement générateurs d'une agitation, et d'une mobilisation sédimentaire plus importante.

En raison d'un manque de données au marégraphe du Grau de la Dent pendant la période d'investigation, nous avons choisi d'utiliser les données du marégraphe d'Endoume à Marseille.

1.2 Les courantomètres utilisés

Différents types d'appareils ont été utilisés pour les mesures de houle et de courants. 2 profileurs de courant ADCP, 1 S4 ADW, et 1 ADV (figure III.14).



Figure III 12: Appareillage utilisé pour mesurer le courant

1.2.1 Les ADCP (Acoustic Doppler Current Profiler)

Le profileur de courant ADCP (*Acoustic Doppler Current Profiler*) est un appareil qui permet la mesure des courants sur une verticale. Nous présenterons tout d'abord le principe général de l'ADCP puis celui spécifique au modèle utilisé, fabriqué par R D Instruments (figure III.15)

Ce type de profileur de courant utilise l'effet Doppler, le principe est le suivant. Dans un premier temps un transducteur émet, suivant un axe horizontal, un court train d'ondes de fréquence F appelé « ping ». Aussitôt après ce même transducteur écoute l'écho qui lui revient. Cet écho est dû à la réflexion de l'onde émise par des particules en suspension dans l'eau. Imaginons une particule assez importante pour renvoyer une partie du signal. Si cette particule est immobile, le signal reçu par le transducteur aura la même fréquence que celui qui a été émis. En revanche, si un courant marin éloigne la particule, la fréquence qu'elle reçoit (qu'elle entend) est affectée du décalage Doppler. Mais comme la distance entre la particule qui réfléchit le signal et le transducteur augmente aussi, le signal de retour est affecté à nouveau d'un même décalage. Par rapport à la fréquence émise, la fréquence retournée au transducteur est donc doublement décalée.

Il suffit donc, dans le plan horizontal, de mesurer ce décalage ΔF_2 suivant 2 axes normaux pour connaître la composante horizontale du courant.

Principe de mesure des profileurs de courant par effet Doppler (RDInstrument):

Du temps $t-1$ à t_0 , le profileur émet simultanément un ping sur ses quatre transducteurs. Ceux-ci sont inclinés afin d'émettre 4 faisceaux sonores inclinés de 30 degrés par rapport à la verticale. Ensuite, le profileur écoute le signal écho.

Plaçons-nous dans le plan vertical xOz qui passe par le centre de deux transducteurs opposés. Entre les temps t_i et t_{i+1} , ces transducteurs reçoivent un signal affecté d'un décalage Doppler qui lui permet de connaître la composante V_{mxn} de la vitesse horizontale du courant. Ce qui donne comme module de la vitesse horizontale suivant Ox : $V_{xi} = 2V_{mxi}$.

Cette mesure est faite à une distance moyenne oblique "di" du transducteur

$$d_i = \frac{t_{i+1} - t_i}{4} U$$

où U est la célérité du son (L'ADCP calcule la célérité du son à partir de la salinité, température et pression)

Soit à une distance verticale suivant Oz de

$$z_i = \frac{\sqrt{3}}{2} d_i$$

Dans ce même plan un inclinomètre permet de corriger cette valeur afin de fournir celle qu'aurait donnée l'appareil s'il avait été parfaitement vertical.

Si les vitesses horizontales déduites des mesures provenant d'une même paire de transducteurs ne sont pas identiques il est possible de calculer une valeur de la composante verticale du courant.

Une autre valeur de cette composante verticale est fournie par l'autre paire de transducteurs. L'erreur sur l'estimation de la vitesse horizontale est calculée à partir de la différence entre ces deux vitesses verticales. Sa valeur permet de retenir ou rejeter la mesure.

Cette autre paire fournit aussi la vitesse horizontale V_{yi} suivant Oy . A chacune de ces composantes horizontales et suivant le même axe est associée la valeur du champ magnétique fourni par un magnétomètre. Un calcul vectoriel permet d'obtenir les composantes nord-sud et est-ouest du courant. Comme une seule mesure de la vitesse présente une incertitude, l'appareil fait un ensemble de mesure, en fait la moyenne et l'enregistre.

Il en va de même pour les n vitesses mesurées sur la verticale ($n \leq 128$).

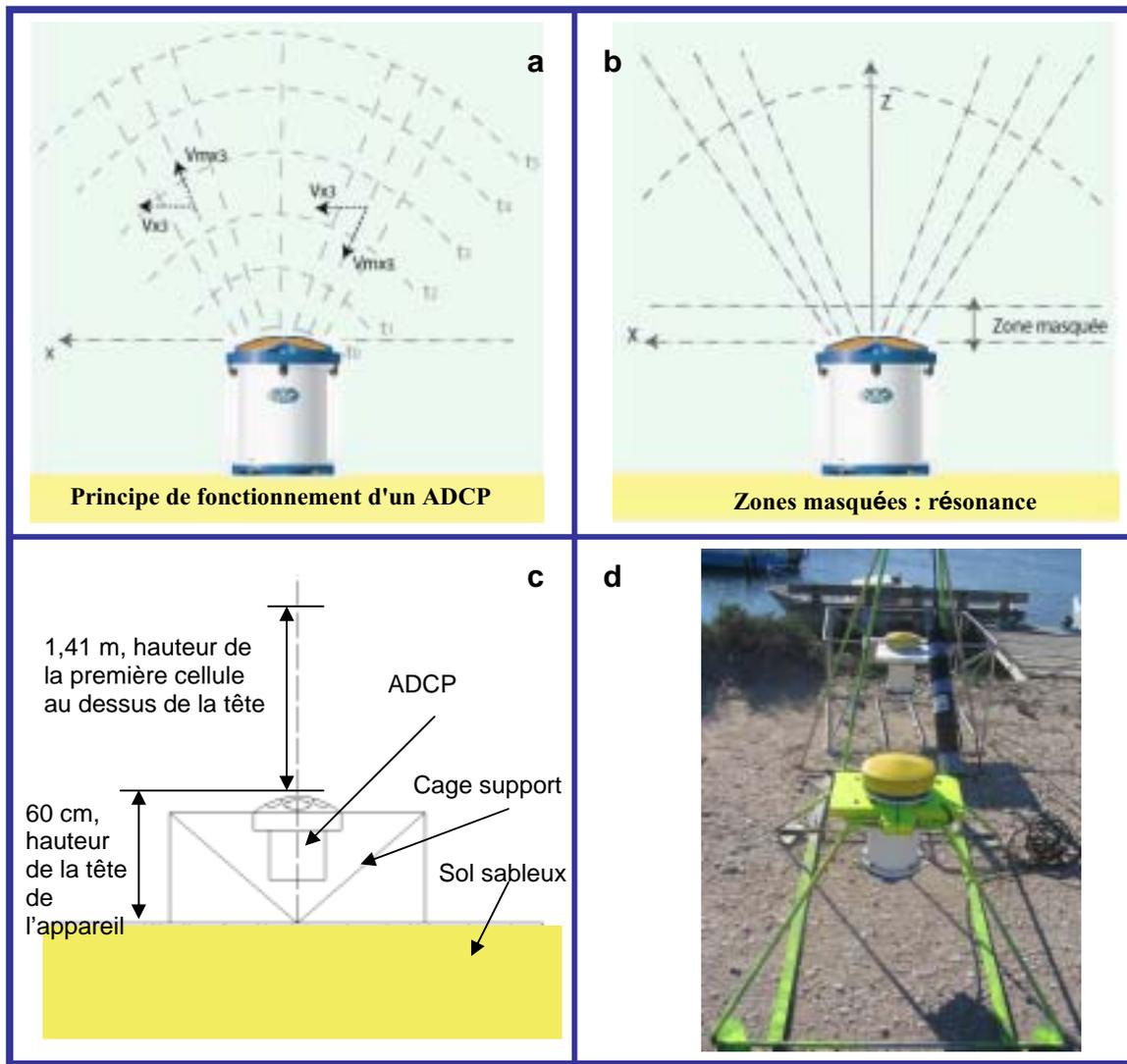


Figure III 13: Schéma et photo d'installation d'un ADCP sur un fond sableux

Après chaque ping, les transducteurs continuent à résonner pendant un temps d'environ t_1-t_0 ce qui fait qu'il n'est pas possible d'obtenir de mesure à proximité de l'appareil. Les transducteurs sont directs, une faible énergie est cependant émise dans les autres directions notamment suivant l'axe vertical Oz de l'ADCP. Si le ping est réfléchi par le fond, le signal de retour est assez fort pour masquer celui des courants proches du fond. Dans une couche d'une hauteur de 15 % de la distance entre l'ADCP et le fond le courant n'est pas mesurable. Il en est de même si l'appareil regarde vers le haut et qu'un écho important est produit par la surface.

L'ADCP utilisé dispose également d'un capteur de pression, qui lui, permet de mesurer à tout instant la hauteur au dessus de lui, on en déduit donc les hauteurs de houle et la

profondeur exacte de l'appareil (Programmation pour la houle : burst de 20mn toute les heures). Le traitement de la houle par l'utilitaire se fait à partir de l'enregistrement des données sur 3 cellules réparties de façon homogène sur la colonne d'eau.

Les données enregistrées par l'ADCP sont acquises en continu sur toute la période à une fréquence de deux enregistrements par minute sur toute la colonne d'eau. Les appareils sont positionnés de façon à mettre en évidence un gradient de courant long shore dans la deuxième fosse. Il était primordial d'utiliser des appareils de mesures identiques pour obtenir une comparaison fiable des données.

1.2.2 L'ADV (Accoustic Doppler Velocimeter)

Le principe de fonctionnement de l'ADV est le même que celui de l'ADCP, une onde acoustique est émise, l'appareil traite la différence de fréquence sur l'onde retour pour en déduire la vitesse des particules de fluide. A l'inverse d'un profileur de courant à effet doppler standard, l'ADV utilise trois récepteurs différenciés pour un unique émetteur. La figure montre comment les faisceaux mesurent à 157 mm de l'émetteur et comment à partir de trois récepteurs focalisés sur le même volume, on obtient trois composantes de vitesse (figure III.16).

L'ADV mesure les composantes de vitesse parallèles à ses trois faisceaux et reporte ces données en trois composantes ENU, East North et Up. Pour obtenir les composantes ENU, l'instrument convertit les données mesurées en coordonnées XYZ. Les coordonnées XYZ sont liées à la sonde et sont indépendantes de l'orientation verticale de l'appareil (tête en bas ou en haut).

L'ADV Permet de mesurer également à partir d'un capteur de pression la hauteur la période et la direction des vagues (PUV) en utilisant les trois composantes de la vitesse (Verticale, Nord Sud et Est Ouest) et P la pression.

Son mode d'enregistrement est également différent de celui de l'ADCP: toutes les heures, l'appareil réalise une mesure à quelques centimètres au dessus de sa tête d'enregistrement à une fréquence de 2 Hz pendant 20 minutes. Ces périodes d'enregistrement sont appelés « burst ». Ne connaissant pas à l'avance les conditions dynamiques que nous aurions pu rencontrer durant la campagne de mesure, nous avons volontairement choisi d'optimiser l'acquisition pour les vitesses s'échelonnant jusqu'à $0.3\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ (option de programmation).

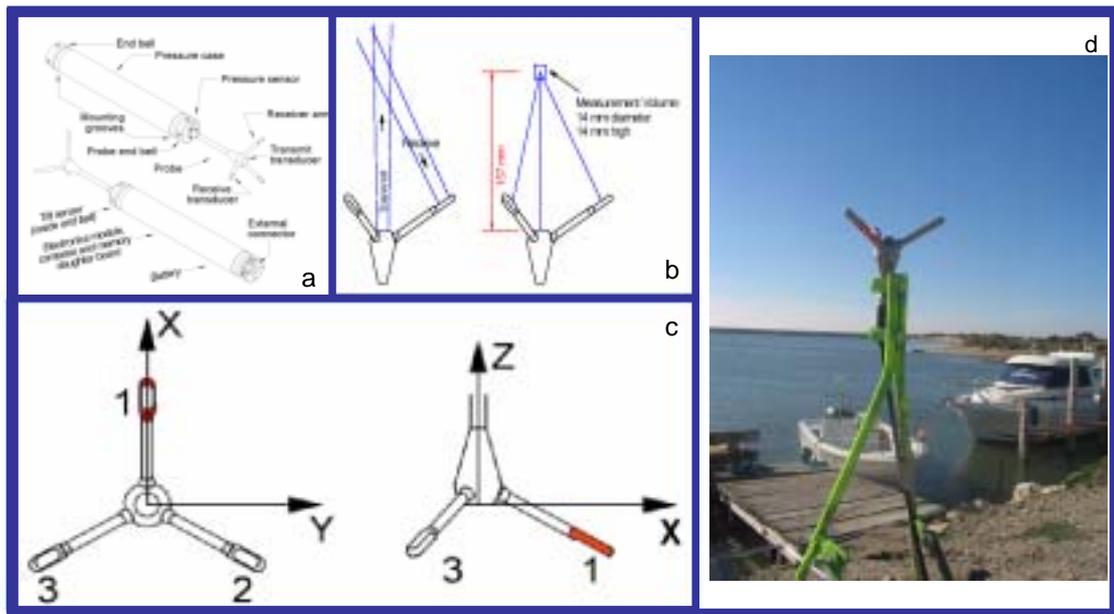


Figure III 14: Schéma et photo d'installation de l'ADV

Le mode de mesure de cet appareil permet de réaliser des analyses fréquentielles et d'avoir des données très précises sur des périodes assez courtes, mais en un seul point de la colonne d'eau. Ces données complètent donc les données de l'ADCP.

Durant cette campagne de mesure, l'ADV a été positionné, la tête d'enregistrement était située à 1,40 m au dessus du fond ce qui correspond à la deuxième cellule de l'ADCP. La comparaison des résultats obtenus permet un calage précis des appareils.

Les données fournies permettent de tirer des conclusions sur les capacités de réflexion de la digue et sur l'influence que peut avoir cette réflexion sur le transport sédimentaire.

1.2.3 Le courantomètre houlographe S4 ADW

Le S4 ADW est destiné à mesurer la direction et l'intensité réelle des dynamiques horizontales de courant ainsi que la houle. C'est un courantomètre électromagnétique calibré pour des profondeurs allant de 0 à 70m, il est particulièrement intéressant pour obtenir des données directionnelles de la houle en combinant mesure de pression et de la cinématique des particules dans deux directions à haute fréquence (2Hz). Il comporte à la fois un capteur de pression et un courantomètre électromagnétique. Son fonctionnement est différent des deux autres appareils : c'est un courantomètre électromagnétique qui mesure la tension résultant d'un conducteur en mouvement (ici l'eau), proportionnel à l'intensité de la vitesse de l'eau au niveau des capteurs, à travers un champ magnétique (généré pas le courantomètre). Lorsqu'un

courant se déplace dans le champ magnétique généré au sein du capteur il induit une force électromotrice directement proportionnelle à la vitesse du courant et perpendiculaire à la fois au champ magnétique et à la direction du courant.

Les données recueillies permettent de calculer des vitesses orbitales de la houle (échantillonnage à 2 Hz) et l'énergie en fonction de la fréquence

Les mêmes données peuvent être traitées pour obtenir une description complète du champ de courant avec une précision de l'ordre de 1-2 mm/s.

Equipé d'un compas interne ils permettent le référencement de la direction du courant par rapport au Nord Magnétique.

Son mode d'acquisition est semblable à celui de l'ADV, un burst de 20 minutes toutes les heures.

1.3 Positionnement des appareils

La campagne de mesure a été définie en fonction de la période durant laquelle les évènements météo marins sont potentiellement les plus morphogènes. Les appareils au nombre de quatre, ont donc été immergés entre le 21 novembre et le 10 décembre 2005, devant et en aval dérive de la digue en fonction des dynamiques à mettre en évidence (longitudinales et transversales).

Les ADCP (600KHz), ne sont pas adaptés pour un fonctionnement dans les petits fonds (zone de blanking importante). Ils imposent ainsi de tronquer une partie relativement importante des mesures dans la basse colonne d'eau et n'ont donc pas pu être positionnés dans la première fosse de lévigation (≈ 3 m) proche de la digue. De plus afin d'obtenir des résultats comparables nous avons choisi, d'immerger ces appareils au sein d'unités morphologiques comparables. Or en 2005 la fosse de lévigation étant peu marquée en GI17, le positionnement s'est donc fait en se basant sur les profils antérieurs (2004). Les deux ADCP ont ainsi été placés à respectivement 275 et 330m du rivage dans la deuxième fosse sur deux profils consécutifs espacés de 2km (figure III.17). Le premier a été immergé au droit de la digue (GI16) et l'autre en aval dérive (GI17).

Cette disposition a pour but de mettre en évidence, à partir des enregistrements ADCP sur une longue période à des fréquences basses, les irrégularités éventuelles des dynamiques long shore par comparaison des valeurs sur deux appareils au fonctionnement et à la programmation identique. Sur la même unité morphologique, en GI16, a été positionné l'ADV à environ 1.80m et en décalé de la tête de l'ADCP, afin d'éviter de perturber la champ

de mesure de l'appareil. Enfin un S4 a été placé sur ce même profil, à un peu moins de 100 m du pied de la digue frontale dans la première fosse (figure III.17). Cette disposition a pour but d'une part d'appréhender les phénomènes cross shore (S4 et ADV) sur un profil transversal au droit de la digue, et d'autre part d'effectuer une comparaison des mesures obtenues sur 2 appareils différents placés dans la même unité morphologique (ADCP et ADV).

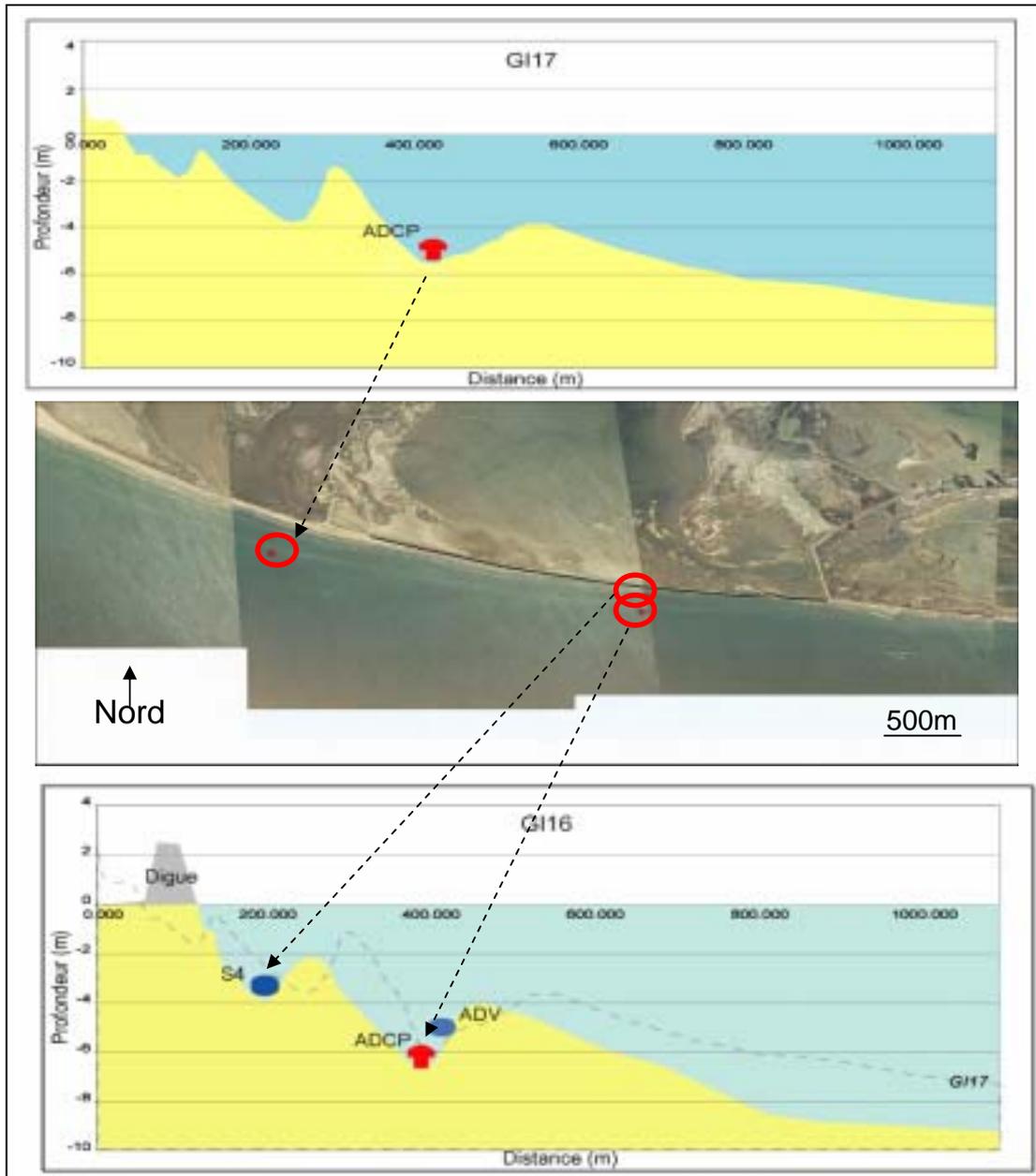


Figure III 15: localisation des appareils de mesure du courant et de la houle sur le site d'étude

Pour caractériser les phénomènes cross shore, et caractériser les ondes incidentes et réfléchies (amplitude, période, direction) on a choisit des appareils qui ont une fréquence d'enregistrement plus importante (ici 2 Hz). La période d'enregistrement est suffisamment inférieure à la période de la houle (de l'ordre de plusieurs secondes).

1.4 Récapitulatif des enregistrements

Les périodes d'enregistrement pour chaque appareil montrent que les données ne sont exploitables que du 23 novembre au 7 décembre pour les ADCP du 23 novembre au 1 décembre pour le S4 et du 23 novembre au 5 décembre pour l'ADV (Tableau III.1).

Dates	S4 ADW (Porfil à digue GI16)	ADV (Profil à digue GI16)	ADCP (Profil à Digue, GI16)	ADCP (Profil Naturel GI17)
21-nov-05				
22-nov-05				
23-nov-05				
24-nov-05				
25-nov-05				
26-nov-05				
27-nov-05				
28-nov-05				
29-nov-05				
30-nov-05				
01-déc-05				
02-déc-05				
03-déc-05				
04-déc-05				
05-déc-05				
06-déc-05				
07-déc-05				
08-déc-05				
09-déc-05				
10-déc-05				
11-déc-05				
12-déc-05				
		Signal perturbé		
		Données exploitables		

Tableau III 1: Enregistrements effectifs des appareils durant la campagne

1.5 Pré-requis et validation des mesures des appareils

La quantité très importante de données, la différence de mode d'enregistrement, de traitement et de positionnement des appareils, imposent de définir certains pré requis (valeurs seuils) communs tels que l'identification et la définition des cellules représentatives de la colonne d'eau sur les deux ADCP. Enfin, à titre méthodologique, nous définirons les différences d'enregistrements associées aux mesures ADCP en terme de courant et de houle.

Ce travail repose principalement sur la comparaison des résultats obtenus par l'ADV (mesure ponctuelle) et par l'ADCP (mesure par cellule) pour une même hauteur dans la colonne d'eau.

En terme de dynamiques il est intéressant également de définir de façon théorique la profondeur au déferlement associée à chaque événement météo marin. Cet élément est essentiel pour définir si les courants et les houles mesurés notamment par les ADCP sont générés dans un contexte de houles déferlantes ou non déferlantes. Nous devons aussi considérer que nous allons être amenés à travailler sur des vitesses de courant et plus précisément sur la capacité d'un flux à façonner les fonds. Aussi il est important de définir un seuil de vitesse pour lequel le transport sédimentaire est effectif : nous calculerons donc sur le site d'étude la valeur seuil d'entraînement des sédiments (paramètre de Shield). Nous verrons enfin, la méthode retenue pour évaluer les coefficients de réflexion sur notre site d'étude et nous présenterons la méthode statistique utilisée pour la synthèse des dynamiques étudiées dans ce chapitre.

1.5.1 Identification des cellules

Il faut rappeler dans un premier temps que les deux ADCP sont positionnés à des profondeurs différentes, et qu'il devient difficile dans ce cas là, de comparer des valeurs de courant sur des colonnes de hauteurs différentes. Il est donc nécessaire de définir exactement les profondeurs de cellules comparables. Deux possibilités s'offraient à nous (Figure III.18) :

-Soit, nous comparions les résultats de cellules situées à la même distance par rapport au fond. Nous aurions alors aligné la cellule 6 de l'ADCP en GI17 à la cellule 6 en GI16. Cette solution présentait l'inconvénient d'utiliser une cellule trop proche de la surface en GI17 (-0.7m).

-Soit, nous comparons les valeurs sur des cellules présentant le même éloignement par rapport à la surface. La cellule 7 en GI17 correspondrait à la cellule 13 en GI16. Cependant, étant donné les profondeurs d'immersion différentes des deux appareils, les mesures alors effectuées sur les deux cellules choisies ne présenteraient pas la même influence vis-à-vis du fond.

Notre objectif consistant à mettre en évidence l'influence des déformations de la surface libre sur un profil vertical de courant, nous avons donc choisi de considérer la surface comme référence pour la détermination des cellules comparables. La figure III.18 permet également de positionner l'ADV en cellule 2 par rapport à l'ADCP en GI16.

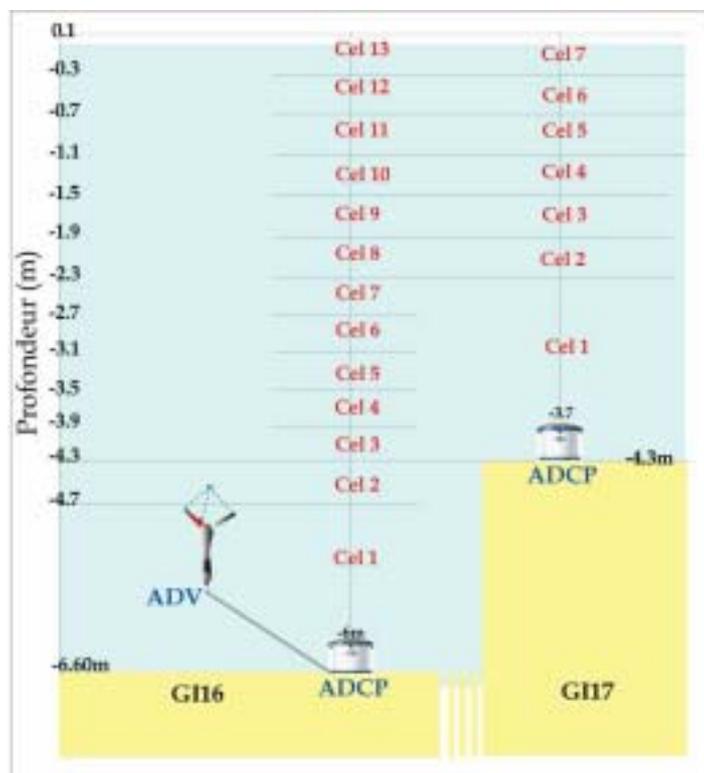


Figure III 16: identification des cellules correspondantes sur trois appareils (ADCP et ADV)

1.5.2 Le paramètre γ pour définir la hauteur au déferlement

La zone du déferlement correspond à la zone où l'énergie des vagues est dissipée, grâce au déferlement de la houle. La connaissance de l'évolution de la hauteur des vagues dans cette unité est un préalable indispensable à la connaissance de l'hydrodynamique dans la zone du déferlement. En connaissant l'évolution de la hauteur des vagues en zone du

déferlement, nous pouvons appréhender le phénomène de dissipation d'énergie liée au déferlement des vagues, mais également, estimer les variations du niveau moyen du plan d'eau et la circulation dans cette zone.

Sur cette thématique la première idée avait été de considérer l'existence d'une relation linéaire (Mc Cowan, 1891) entre la hauteur des vagues et la profondeur d'eau locale. Cette relation représentée par le paramètre adimensionné γ défini comme le rapport entre la hauteur des vagues H et la profondeur d'eau locale d ;

$$\gamma = H/d$$

Ce rapport a longtemps été considéré comme constant dans la zone du surf et égal à sa valeur au point de déferlement. Ainsi la valeur 0.78 établie par Mc Cowan (1891) pour une houle monochromatique sur une plage linéaire a longtemps été utilisée.

De nombreux travaux expérimentaux ont par la suite réévalué ce paramètre, Horikawa et Kuo (1966) indiquent que sa valeur décroît de 0.8 au point de déferlement à une valeur de 0.5 stabilisée en zone de déferlement interne. Par la suite les travaux en laboratoire de Stive (1984) et Svendsen (1984) ont permis de mettre en évidence que cette valeur, progressivement décroissante en zone du déferlement, ré augmentait jusqu'à la ligne d'eau. Enfin les travaux de Raubenheimer et al., (1996) ont permis, à partir de mesures in situ, de définir γ comme non constant dans la zone du surf interne. Dernièrement les travaux de Sénéchal et al., (2004) s'appuyant sur des données hydrodynamiques de deux campagnes de mesures (côte Girondine) ont effectivement démontré une croissance de la valeur de γ avec la diminution de la profondeur dans la zone de surf interne. Les auteurs proposent en effet sur les plages à barres une valeur γ croissant avec la diminution de la profondeur (figure III.19)

En Camargue, Sabatier (2001) a investigué le paramètre γ dans des conditions de faible énergie sur un profil à double barre. Il montre que si la valeur de 0.78 est proche de la moyenne des observations, il existe des variations allant de 0.5 à 0.94. Toutefois, en l'absence d'autres mesures de houle sur le profil, Sabatier (2001) ne peut conclure sur une variation de γ sur le profil.

Il est effectivement important dans notre cas de déterminer la profondeur au déferlement car la littérature propose une distinction entre les dynamiques induites par le déferlement (vitesses du courant) et celles induites par la propagation de la houle (vitesses orbitales). L'intérêt est pour nous de déterminer si un déferlement a pu se produire au dessus des barres d'avant côte. Nous étudierons donc le rapport Hs/d au niveau de chaque barre pour déterminer ces conditions (tableau III.2).

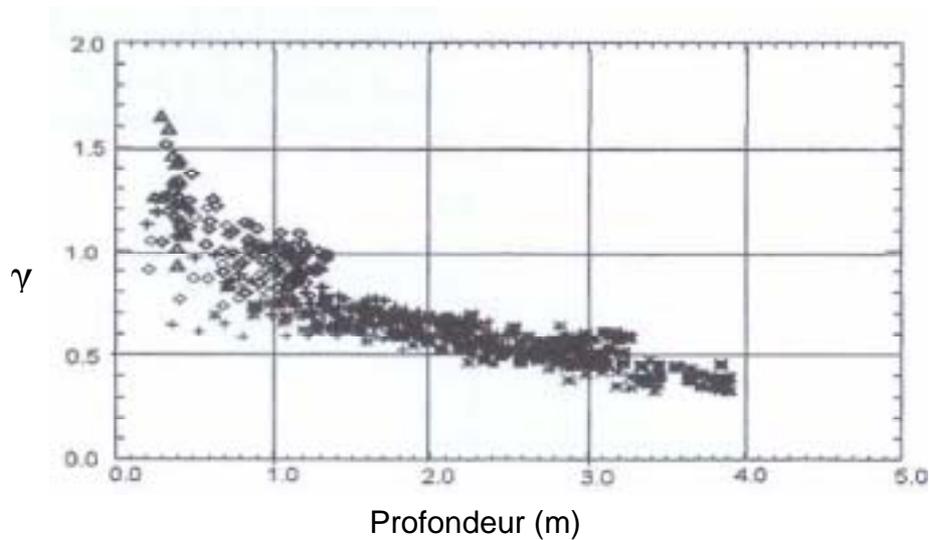


Figure III 17: Evolution du rapport γ en fonction de la profondeur dans la zone du surf interne (Sénéchal et al., 2004)

	profondeur	$\gamma_{(\min)}$ Sénéchal et al (2004)	$\gamma_{(\max)}$ Sénéchal et al (2004)	$Hb_{(\min)}$	$Hb_{(\max)}$
Barre 1 GI16	1.9	0.6	0.75	1.14	1.425
Barre 2 GI16	4.2	0.4	0.45	1.68	1.89
Barre 1 GI17	0.9	0.7	1.1	0.63	0.99
Barre 2 GI17	2.7	0.4	0.6	1.08	1.62
Barre 3 GI17	4.3	0.4	0.45	1.72	1.935

Tableau III 2: Détermination de Hb en fonction de γ et de la profondeur. (Les unités en grisé concernent les barres d'avant côte des sections morphologiques équipées de courantomètres).

Nous avons donc estimé la hauteur des houles déferlantes théoriques minimales et maximales ($Hb_{(\min)}$ et $Hb_{(\max)}$) en fonction d'une valeur minimale et maximale de γ ($\gamma_{(\min)}$ et $\gamma_{(\max)}$) au niveau des barres internes et externes à partir de la relation proposée par Sénéchal et al (2004), (tableau III.2).

1.5.3 Seuil de vitesse de mise en mouvement des sables

Il est important, également, de définir théoriquement les conditions d'entraînement des sédiments pour notre secteur d'étude, au niveau des appareils de mesure, afin de définir un seuil théorique à partir duquel les sédiments seront « arrachés ». Nous commençons donc par

déterminer le seuil d'arrachement à l'aide de la formule donnant la condition d'entraînement d'un grain de sable par le courant (paramètre de Shield).

$$\left(\frac{u.d}{\nu}\right)^2 > \frac{2}{3} \times \frac{\cos(\alpha) \cdot \tan(\phi) - \sin(\alpha)}{1 + \xi \cdot \tan(\phi)} \frac{\rho_s - \rho_a}{\rho_a} \frac{g.d^3}{\nu^2}$$

avec :

$$\xi = 0,0575.C_s$$

$$C_s^2 = \frac{2g}{f_c} \text{ avec } f_c \in [10^{-3}, 2,5 \cdot 10^{-2}]$$

Le but étant de détecter l'arrachement des premiers grains de sable, nous devons minimiser f_c , nous prendrons donc 10^{-3} .

Avec :

$\phi = 31^\circ$ (angle de frottement interne du sable saturé pour cette granulométrie)

$\nu = 10^{-6}$ (viscosité dynamique de l'eau)

$\alpha =$ pente de la plage (dans notre cas, $\alpha = 0$ car nous sommes au fond d'une fosse)

$\rho_s = 2500 \text{ kg/m}^3$ (solide)

$\rho_a = 1027 \text{ kg/m}^3$ (fluide ambiant à salinité moyenne)

$d = 0,2 \text{ mm}$ et $0,14 \text{ mm}$ (granulométrie) (Sogreah 1995)

On trouve alors un seuil de vitesse d'entraînement de $0,37 \text{ m/s}$ pour $d = 0,14 \text{ mm}$, et $0,45 \text{ m/s}$ pour $d = 0,2$. Notons que ce modèle ne tient pas compte de la mise en suspension des sédiments due à la turbulence dans la zone de déferlement. On peut en effet considérer que le transport commence bien avant cette vitesse seuil dans la mesure où la mise en suspension est régie par d'autres phénomènes.

L'approche théorique indique que les sables seront entraînés à partir d'une vitesse de courant de $0,37 \text{ m/s}$, cette valeur concerne bien évidemment la couche limite du profil (fond sableux) Tout l'intérêt est de déterminer maintenant dans quelles mesures les deux sections de profil étudiées subissent des perturbations susceptibles de générer une mise en suspension plus ou moins importante.

1.5.4 Comparaison des mesures ADCP/ADV

La comparaison des mesures ADCP et ADV porte sur la houle et le courant.

1.5.4.1 La hauteur de houle

Les données de hauteur de houle sont calculées directement par l'utilitaire (WavesMon) de l'ADCP. La houle peut être définie à partir des enregistrements des variations de vitesses sur trois cellules au sein de la colonne d'eau et du capteur de pression.

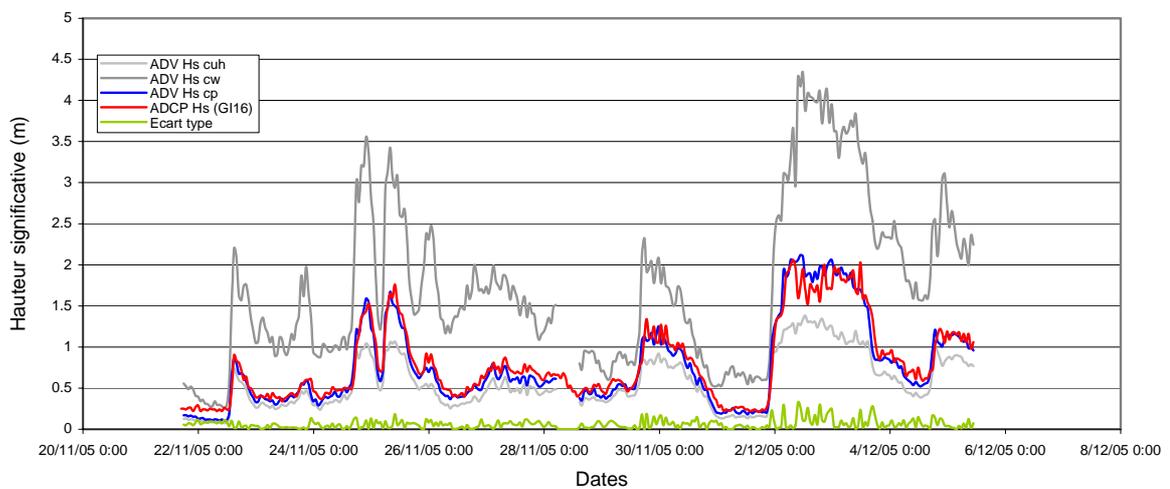


Figure III 18 : comparaison des données de hauteur significative de houle mesurées en GI16 au dessus de l'ADCP et de l'ADV (Hs est déterminée sur l'ADV par rapport au déplacement des particules vers le nord (Hscuh), vers l'Est (Hscw) et par rapport à la pression (Hscp) et écart associés (vert)

Trois calculs de la hauteur significative à partir de l'ADV ont été effectués : par rapport au déplacement des particules vers le Nord vers l'Est et par rapport à la pression. La meilleure représentation de la houle est obtenue sur l'ADV à partir de la donnée de pression (ADVcp) (figure III.20).

	ADCP	ADV	Ecart type	% erreur
Hs moyen (m)	0.8	0.76	0.06m	9.38

Tableau III 3: Comparaison de la Hs moyenne à partir de l'ADV (pression) et de l'ADCP

L'écart type moyen (0.06m) entre les deux appareils est très faible représentant environ 10% sur l'ensemble de la donnée (Tableau III.3). Cette variabilité diminue progressivement avec l'augmentation de la hauteur de la houle : 10.5% pour les valeurs

inférieures à 1m et un peu moins de 6.5% pour les amplitudes de houle supérieures à 1m (Tableau III.4).

	total	valeurs seuils 1m	
		>	<
Ecart moyen Hs moyen (%)	9.38	6.37	10.49

Tableau III 4: Ecart associé à la mesure de courant par seuil comparaison ADCP ADV

1.5.4.2 Le courant

Il faut rappeler, dans un premier temps, que l'ADV et l'ADCP proposent des méthodes de mesure de courant différentes, ce qui nous contraint à filtrer les données. Nous avons donc effectué la validation de ces mesures dans la cellule commune aux deux appareils (cellule 2 en GI16). De plus, nous avons choisis comme fréquence d'enregistrement, la fréquence la plus faible (30 sec sur l'ADCP) en se plaçant sur la période d'enregistrement de l'ADV (21 novembre au 5 décembre 2005). Notons également le mode d'enregistrement par burst de l'ADV (enregistrement pendant 20mn toutes les 40mn, soit 20mn d'enregistrement continue par heure) nous a conduit à découper les données de l'ADCP selon cet échantillonnage. De plus, il est important de signaler que les données enregistrées par l'ADV correspondent aux composantes Est et Nord des vitesses des particules dans l'eau mesurées à 2 Hz. Pour obtenir une valeur sur 30 secondes, nous avons donc calculé les composantes Est et Nord moyennées sur 60 mesures dont nous en avons déduit la résultante des courants (vitesse et direction).

Les vitesses de courant

La comparaison des courbes de courant résultant (ADCP/ADV) témoigne dans son ensemble d'une bonne équivalence entre les mesures des deux appareils (figure III.21 et Tableau III.5).

Les résidus sur les valeurs s'élèvent à 0.04 m.s^{-1} , soit un écart, qui semble relativement élevée, de 26%. Ce pourcentage de variation sur la mesure est lié, en fait, aux fortes différences retrouvées entre le 2 et le 4 décembre 2005 qui correspondent à la plus grosse tempête durant la campagne de mesure. Rappelons que l'ADV avait été programmé pour optimiser la précision de l'acquisition pour les vitesses jusqu'à 0.3 m.s^{-1} . Nous ne tiendrons donc pas compte, dans cette comparaison, de la période du 2 au 4 décembre. Si on exclue

cette période du traitement, l'écart retombe à 0.02, soit 16.6%. Il est important de noter également la régularité dans les écarts associés aux mesures des deux appareils, il apparaît ainsi que l'ADCP a tendance présenter des valeurs légèrement supérieures à celles mesurées sur l'ADV.

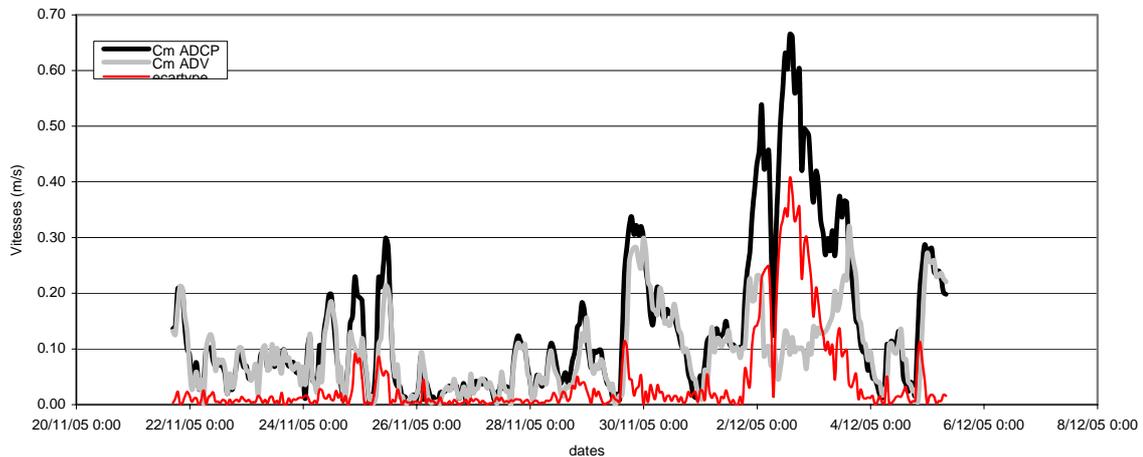


Figure III 19: intensité du courant et écart type entre valeur mesurées au dessus de l'ADCP et de l'ADV (rouge) associés (Cm désigne la vitesse du courant)

	ADCP	ADV	Résidus	% variation
Vitesse moyenne (m/s)	0.13	0.09	0.04	26.3
Vitesse moyenne (2 au 4 dec. 2005 exclue) (m/s)	0.09	0.09	0.02	16.6

Tableau III 5: Courant moyen et résidus associés

Un traitement sur les seuils de vitesse a également été effectué. Nous avons retenu deux seuils ; un premier seuil à 0.1 m.s^{-1} pour les valeurs très faibles et un deuxième à 0.25 m.s^{-1} correspondant à la valeur moyenne du courant sur la période. Etant donné que la programmation de l'ADV (choisie dans ce protocole) n'autorisait pas un enregistrement pertinent des valeur de vitesses de courant supérieures à 0.3 m.s^{-1} , nous n'avons pas retenu le seuil de vitesse correspondant à la vitesse théorique de mise en mouvement des sables (0.37 m.s^{-1}). Le traitement indique une diminution du pourcentage de variations avec l'augmentation des vitesses moyennes de courant (Tableau III.6). Sur l'ensemble de la période, on passe d'un écart de 27% sur des valeurs inférieures à 0.1 m.s^{-1} à un écart de 14% sur les intensités supérieures à 0.25 m.s^{-1} . Les mêmes types de calculs ont été réalisés en excluant la période du 2 décembre au 4 décembre 2005. La tendance à la diminution de l'écart

entre les appareils avec l'augmentation des vitesses de courant se confirme. L'écart associé aux vitesses inférieures à 0.1 m.s^{-1} s'élève à 30% (soit 3 points de plus que le calcul sur la période entière) et seulement 8.8% sur les intensités supérieures à 0.25 m.s^{-1} .

	total	valeurs seuils 0.1m/s		valeurs seuils 0.25m/s	
		>	<	>	<
écart moyen total (%)	26.3	25.34	26.90	13.76	27.86
écart moyen (2 dec au 4 dec. 2005 exclue) (%)	16.6	11.73	30.02	8.76	25.17

Tableau III 6: écarts associés à la mesure de courant par seuil comparaison ADCP ADV

Ces résultats nous permettent de noter que si les écarts de mesure diminuent avec l'augmentation des vitesses et l'exclusion du calcul de la période du 2 au 4 décembre, l'écart, lui reste en revanche très important sur les faibles vitesses ($<0.1 \text{ m.s}^{-1}$) quelle que soit la période retenue.

Nous insistons donc sur le fait que les valeurs $<0.1 \text{ m.s}^{-1}$ sont très probablement moins représentatives que celles se rapprochant du seuil d'arrachement $>0.25 \text{ m.s}^{-1}$.

Les directions de courant

Le même type de comparaison a été effectué sur les données de direction de courant. Notons que les appareils donnent des directions par rapport au Nord magnétique et que le décalage associé à l'orientation des appareils avant l'immersion (3° sur l'ADCP) a été pris en compte dans ces calculs.

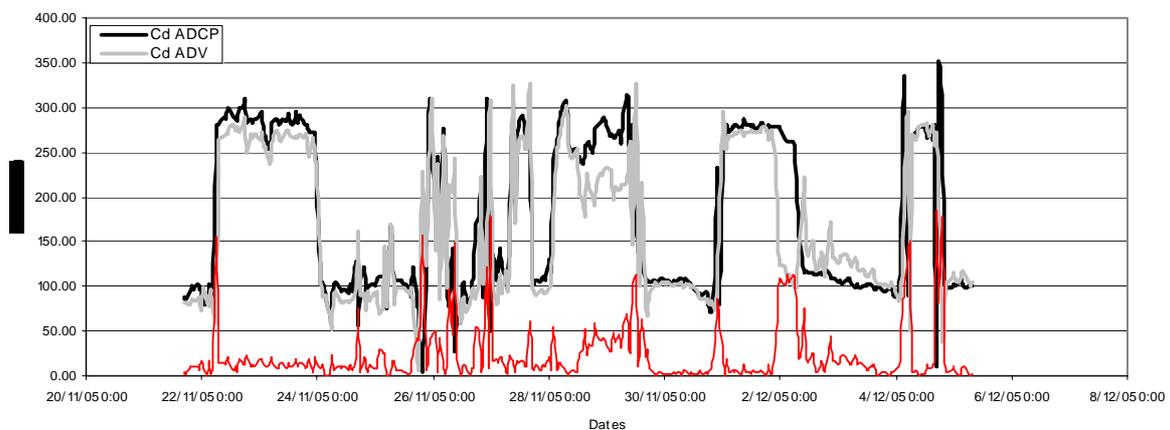


Figure III 20: comparaison des directions de courant au dessus de l'ADCP et de l'ADV, et résidus (rouge)

La variation des courbes correspondant au cap pris par le courant témoigne de deux phénomènes principaux (figure III.22): une bonne corrélation des données à partir du moment où le courant est stabilisé, mais de forts écarts aux moments des basculement Est Ouest de courant.

Le fait que ces écarts ne soient pas constants exclue une erreur possible de calage des appareils dans le temps. Les écarts correspondent effectivement aussi bien à un « retard » qu'à une « anticipation » de l'ADCP. Notons une nouvelle fois que la période du 2 au 4 décembre 2005 présente un important décalage dans les données. De ce fait il en ressort une importante variation entre les appareils, qui s'élève à 28% sur l'ensemble de la période et 25% période du 2 au 4 décembre 2005 exclue. L'écart sur les directions moyennes s'élève à environ 12°(Tableau.III.7)

	ADCP	ADV	Résidus	% variation
Direction moyenne (°)	177	165.00	22.87	27.9
Direction moyenne (°) (2 au 4 dec. 2005exclue)	186	172.00	20.15	24.7

Tableau III 7: Direction du courant et erreur associée

Les courants et les directions associées

Nous avons ensuite associé les caps aux mêmes seuils de vitesse retenus dans le paragraphe précédent (Tableau III.8). Il en ressort une nouvelle fois que les forts écarts de cap sont associés aux faibles vitesses (41%). Des écarts de cap de seulement 7.8% sont associés aux vitesses fortes de courant. La période du 2 au 4 décembre 2005 est assez particulière puisqu'elle associe vitesses de courant relativement fortes et directions opposées. Si on exclue cette période du calcul, les faibles vitesses ($<0.1 \text{ m.s}^{-1}$) confirment leur caractère disparate avec 42.6% d'écart sur la direction du courant contre seulement 4.3% pour les vitesses supérieures à 0.25 m.s^{-1} .

	total	valeurs seuils 0.1m/s		valeurs seuils 0.25m/s	
		>	<	>	<
incertitude moyenne totale (%)	27.9	8.44	41.24	7.83	41.24
incertitude moyenne (%) (2 au 4 dec. 2005 exclue)	16.57	5.69	42.62	4.31	43.48

Tableau III 8: Ecart associé à la mesure de direction de courant suivant les seuils de vitesses comparaison ADCP ADV

Finalement les mesures ADCP et ADV sont très proches pour les caractéristiques de houle et les vitesses de courant relativement fortes. Nous avons pu mettre en évidence en contre partie de plus grandes variations entre les deux appareils pour les faibles vitesses. Ce dernier résultat témoigne très probablement de la limite inférieure des mesures des appareils et en particulier de l'ADCP.

1.5.5 Standardisation et traitement spécifique des données

Afin d'évaluer l'impact de la digue sur les dynamiques de courant dans la zone du déferlement, il est primordial de repositionner la direction de l'ensemble des données (propagation de la houle, direction du courant) par rapport à la normale à la côte, et non pas, comme le donnent les appareils, par rapport au Nord magnétique. Pour cela nous avons considéré l'azimut du profil (normale à la côte) comme axe de référence (Figure.III.23)

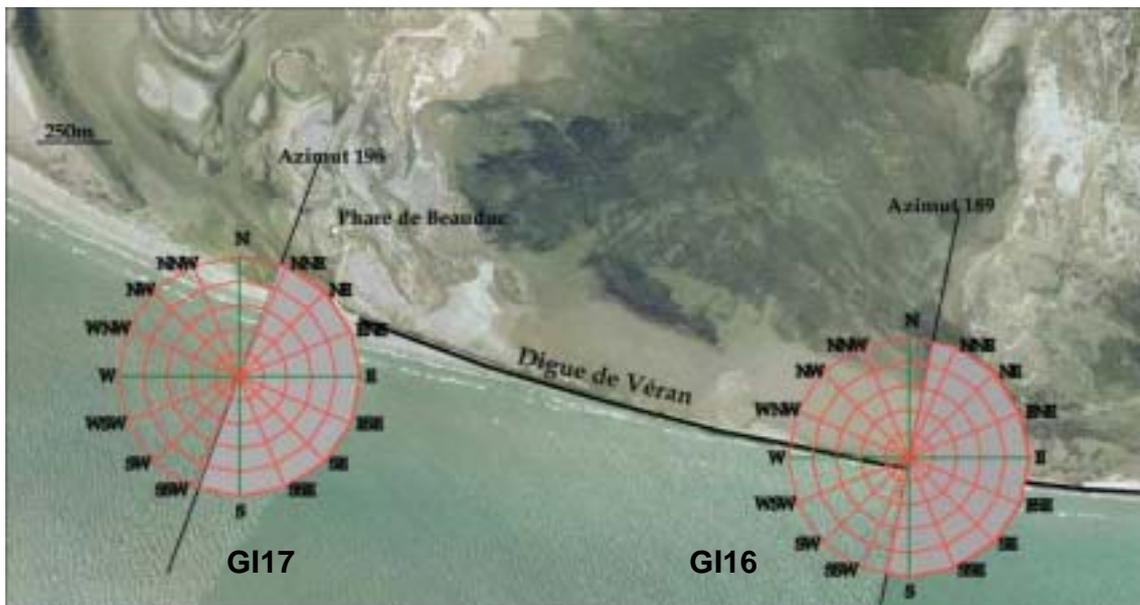


Figure III 21: Détermination des écarts à la normale à la plage. (fond ortho-photographie IGN 1998)

Cette correction a été appliquée à l'ensemble des données des appareils et s'est appuyée, dans un premier temps, sur l'identification de l'azimut du profil normal à la côte, passant par chaque ADCP. Nous avons pu définir comme le montre la figure III.23 un azimut au 198° pour G117 et 189° pour G116. Des valeurs positives de direction de courant

indiqueront une dynamique dirigé vers le cadran Est redéfini pour chaque appareil, et à l'inverse les valeurs négatives témoigneront d'un flux à composante Ouest. Une augmentation de la valeur négative, ou positive correspond à un éloignement de l'axe normal à chaque profil.

Notons que le courant mesuré sur chaque appareil est déterminé, en sortie des appareils, par sa composante Est et sa composante Nord magnétique. L'évaluation de l'importance de chacune de ses composantes (longitudinale ou transversale) dans la détermination du courant résultant est importante pour l'identification des dynamiques dans la zone du déferlement. Or la réorientation du courant résultant implique également une normalisation des composantes de courant. La méthode de rectification des composantes revient à effectuer une rotation de la valeur de l'angle entre le Nord magnétique et la normale à la plage (9° en GI16 et 18° en GI17) pour chaque composante. Le sens trigonométrique étant l'inverse de celui du sens des aiguilles d'une montre, et étant donné que le décalage entre nord magnétique et la normale à la plage est effectué vers la droite, les valeurs d'angle seront affectées d'un signe négatif.

L'ensemble des composantes de courant sera rectifié et normalisé en utilisant les formules de transformation trigonométriques proposées dans la figure III.24.

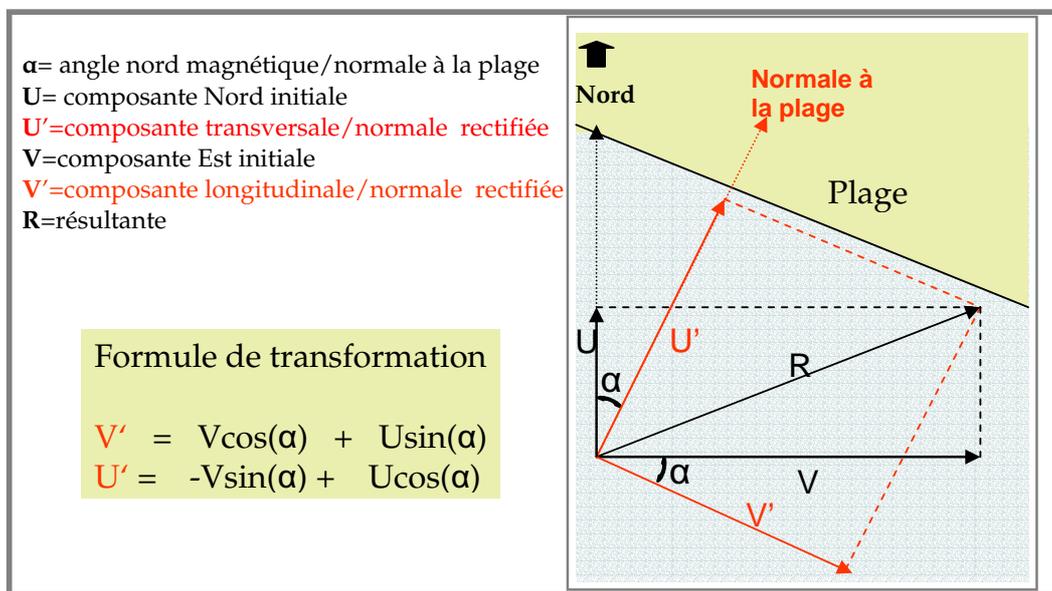


Figure III 22: méthode de rectification des composantes de courant par rapport à la normale à la plage

Nous analyserons donc dans les différents chapitres, comme suggéré dans l'analyse morphologique, (cf. ChapII) les dynamiques longitudinales et transversales. La houle et les

courants seront abordés d'une part en fonction de la part représentée par chacune des composantes de courant dans la détermination de la résultante (courant réel ressenti), mais également par l'évaluation des phénomènes réfléchifs sur un plan transversal.

1.6 Evaluation des coefficients de réflexion (en énergie).

Les phénomènes réfléchifs seront abordés (dans le paragraphe 3.4) à partir du calcul des coefficients de réflexion en énergie. Ces coefficients seront déterminés au niveau des deux appareils de mesure, placés le long d'un même profil transversal (GI16), au droit de la digue: le S4, dans la fosse interne et l'ADV, dans la fosse externe. Nous présenterons donc ici la méthode spécifique utilisée pour la détermination des ces valeurs (Rey, et al 2005).

Le principe repose sur la détermination, en considérant une houle pseudo stationnaire, du rapport entre l'amplitude de la houle réfléchie (a_r) et l'amplitude de la houle incidente (a_i) (figure III.25).

Une onde partiellement stationnaire peut se définir comme la superposition d'une onde incidente et d'une onde réfléchie selon les termes numériques suivants :

- onde quasi stationnaire « totale »:

$$\xi_{totale(x,t)} = \xi_i + \xi_r = a_i \cos(\omega t - kx) + a_r \cos(\omega t + kx)$$

- onde incidente se propageant vers les x (axe cross shore) croissants :

$$\xi_{i(x,t)} = a_i \cos(\omega t - kx)$$

avec

a_i : amplitude de la houle incidente

ωt : variation dans le temps $\omega = \frac{2\pi}{T}$ (T: période)

et kx : propagation de l'onde $k = \frac{2\pi}{\lambda}$ (λ : Longueur d'onde)

- onde réfléchie se propageant vers les x décroissants :

$$\xi_{r(x,t)} = a_r \cos(\omega t + kx)$$

avec :

a_r : amplitude de la houle réfléchie

ωt : variation des hauteurs d'eau dans le temps $\omega = \frac{2\pi}{T}$ (T : période)

et kx : variation des hauteurs d'eau dans l'espace, propagation de l'onde

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \quad (\lambda : \text{Longueur d'onde})$$

Nous venons de déterminer l'expression numérique d'une onde partiellement stationnaire. Concrètement, le **coefficient de réflexion en énergie** (Cr) peut se déterminer par le rapport, entre l'amplitude de la houle réfléchie (a_r), et l'amplitude de la houle incidente (a_i) au carré en un point comme décrit dans la figure (III.25a).

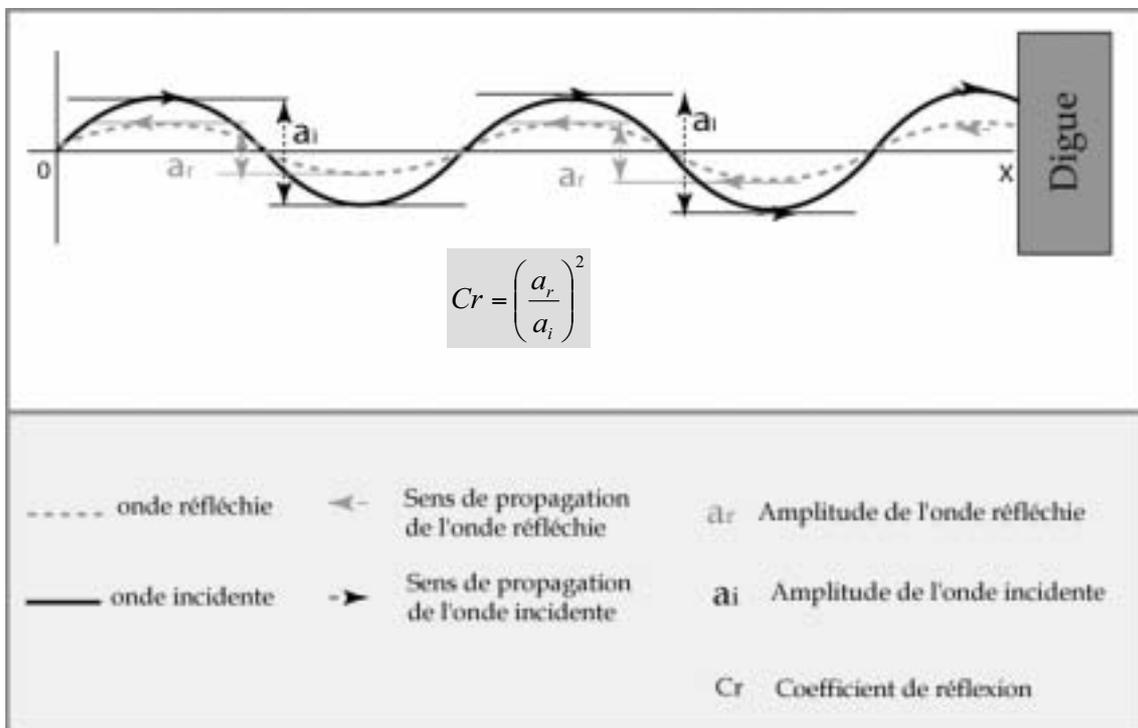


Figure III 23a: détermination du coefficient de réflexion dans un cas idéal pour une houle non déferlante sur fond plat

Cependant, il faut définir les valeurs de (a_r) et (a_i) afin d'identifier ces coefficients de réflexion. A partir des valeurs mesurées par les courantomètres, nous pouvons définir deux équations nous permettant de définir les deux inconnues (a_r) et (a_i) .

$$U_{mesuré} = C_{(z)} (\xi_i - \xi_r)$$

U : vitesse horizontale

$C_{(z)}$: Variation de la vitesse des particules avec la profondeur

$$P_{mesuré} = S_{(z)} (\xi_i + \xi_r)$$

P : Pression

$S_{(z)}$: Variation de la pression avec la profondeur

Pour chaque période une valeur de (a_r) et de (a_i) est définie comme illustré dans la figure III.25b.

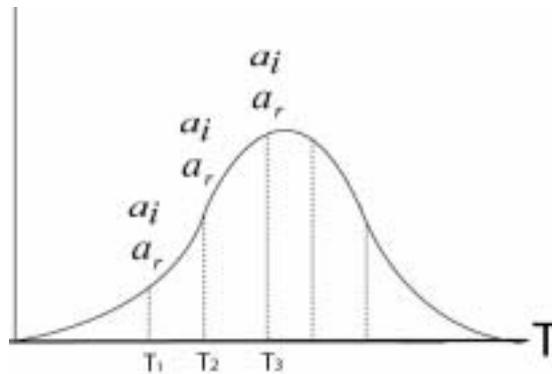


Figure III 25b: détermination des valeurs de (a_r) et de (a_i) en fonction de la période

Enfin le coefficient de réflexion est déterminé pour chaque burst en moyennant l'ensemble des valeurs de (a_r) et de (a_i) sur l'ensemble du spectre correspondant (figure III.25c)

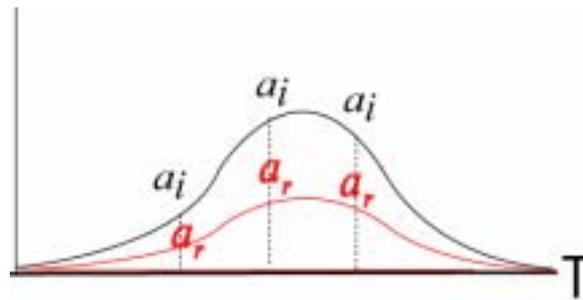


Figure III 25c: détermination des valeurs moyennes de (a_r) et de (a_i) en fonction de la période

1.7 Synthèse par l'analyse statistique multivariée

La complexité des dynamiques interagissant sur le système plage impose de confronter une multitude de paramètres afin d'en comprendre le fonctionnement. Cette confrontation se fera par le biais de l'analyse statistique multivariée souvent utilisée en géomorphologie côtière.

L'objectif est ici d'identifier des manifestations communes sur notre site, dans le but de définir un schéma de fonctionnement. Nous avons dans un premier temps effectué une analyse statistique de type Analyse en Composante Principale (ACP). Il est effectivement aisé de représenter les observations d'une variable (sur une droite) de deux variables (dans un plan), de trois variables (en faisant de la géométrie dans l'espace) mais l'étude devient impossible lorsque le nombre des variables est supérieur à trois.

Le but de cette méthode statistique type ACP, est la réduction des dimensions de l'espace de représentation des données en projetant le nuage de points dans un ou plusieurs graphiques plans, en essayant de limiter la perte d'information au cours de cette réduction.

Cette technique descriptive permet de faire la synthèse de l'information contenue dans un tableau de variables comportant, en lignes M échantillons ou observations, et en colonnes, N variables (avec $N < M$). Cette méthode représente ainsi les affinités entre observations et celles entre variables, séparément et sous forme de nuage de points dans un espace à N-1 dimension (N = nombre de variables) défini par N-1 axes factoriels. La représentation en composantes principales permet donc d'identifier de nouvelles variables, indépendantes, nommées « axes », combinaisons linéaires initiales, possédant une variance maximum. Ces axes comportent une part croissante de l'inertie ou information des deux nuages.

L'interprétation consiste ici, à appréhender les relations complexes entre les échantillons ou les variables en recherchant notamment, dans le cas présent, des significations d'ordre météo marines.

Dans cette étude nous croiserons des données temporelles (date et heure d'acquisition des données : 123 observations) avec des variables relatives aux forçages (courant, houle, vent, variations verticales du plan d'eau). Trois phénomènes seront abordés dans le cadre de ce travail :

- (1) les variations générales, moyennées sur la colonne d'eau, sur un plan longitudinal (données ADCP, fosses externes respectives GI16 et GI17).

-(2) les variations par cellules caractéristiques (fond et surface) sur un plan longitudinal (données ADCP, fosses externes respectives GI16 et GI17)

-(3) les variations des paramètres de houle, de courant, et de vent sur un profil transversal (Fosse interne S4 et externe ADV en GI16)

Cette analyse statistique sera appliquée à la période comprise entre le 21 novembre et le 8 décembre 2005 pour les ADCP et du 21 au 30 novembre 2005 pour le S4 et l'ADV.

L'analyse proposée, dans les paragraphes suivants, se basera, dans un premier temps, sur la caractérisation du contexte météo marin de la campagne de mesure. L'étude portera ensuite sur la comparaison des données des deux ADCP placés au sein de la même unité morphologique sur les deux sites : en aval dérive (GI17) et au droit de la digue (GI16) à respectivement 370 et 300 m de la côte. Ce travail porte essentiellement sur l'étude des variations longitudinales des dynamiques marines. Enfin l'étude s'attachera à étudier les dynamiques marines sur le profil transversal (GI16). Nous comparerons de façon générale les données du S4 placé dans la fosse interne (100m de la digue) et celles de l'ADV (dans la fosse externe). Nous effectuerons en troisième partie une synthèse de l'ensemble de ces résultats à partir d'une analyse statistique multi variée.

Le but de cet essai est de trouver, si on assiste ou non, à la présence au cours d'une tempête, de perturbations enregistrées par les données de courant, tel qu'un gradient éventuel de vitesse entre les appareils, pouvant justifier les évolutions bathymétriques récentes au droit et en aval dérive de la digue sur la plan longitudinal et/ou transversal.

2 Conditions météo marines générales

Il est important dans un premier temps d'identifier et caractériser les événements météo-marins généraux durant la campagne (figure III.26 et III.27). Nous nous intéresserons aux vents et aux houles, pour lesquels la direction et les valeurs maximales d'intensité seront prises en compte, ainsi qu'à la marée. La période étudiée sur laquelle a pu s'établir un bilan global des événements météo marins sur les deux sites s'étend du 21 novembre au 8 décembre 2005.

2.1 Le vent

La figure III.27 témoigne, en terme d'occurrence, de la prépondérance des vents de Nord Ouest et de Sud Ouest, respectivement 25 et 20% du temps. Les vents de SE censés correspondre aux épisodes de tempête ne représentent que 10% du temps. Les vitesses présentent une distribution relativement homogène des plus fortes intensités que ce soit pour les vents du quadrant Est ou Ouest. Ces derniers (Sud Est, Est et Nord Est) sont les plus intenses, 10 m.s^{-1} contre un maximum de 8 m.s^{-1} pour les vents du quadrant Ouest (Sud Ouest, Ouest et Nord Ouest). Finalement ces données témoignent de conditions de vent très variables et parfois intenses durant la campagne.

2.2 La houle

En l'absence de données de houle au large suffisamment proches du site pour être retenues dans cette analyse, nous avons utilisé les données de houle fournies par les deux ADCP (direction et hauteur significative maximale). L'inconvénient majeur repose sur le fait que les houles enregistrées par les appareils ont déjà subi l'influence du fond (réfraction) mais restent pertinentes dans le cas d'une comparaison sur des sections morphologiques identiques (fosse externe).

Ces informations nous permettent en effet de comparer, justement, les différences de déformation de la surface, pour deux secteurs spatialement distincts, pendant les mêmes événements météo marins. En termes de fréquence les houles de Sud Ouest et Sud sont très largement représentées (90% du temps), avec respectivement 60 et 35 % en GI17 et 50 et 40% en GI16 (Figure III.27).

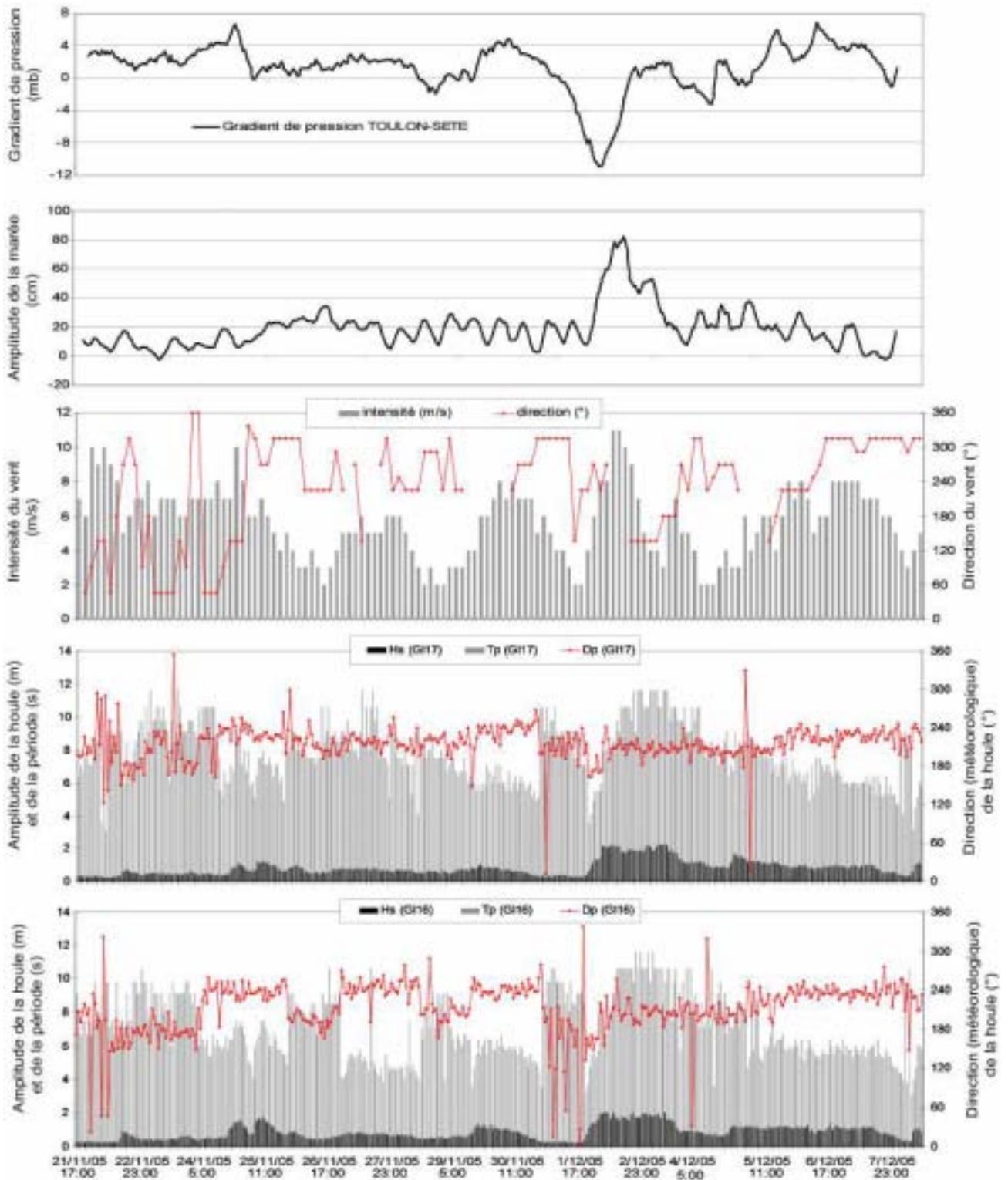


Figure III 26 : caractéristiques des conditions météo marines entre le 21 novembre 2005 (16h30) et le 8 décembre 2005 (16h30). Hs : hauteur significative de la houle, Tp : période au pic de la houle, Dp : direction de propagation de la houle

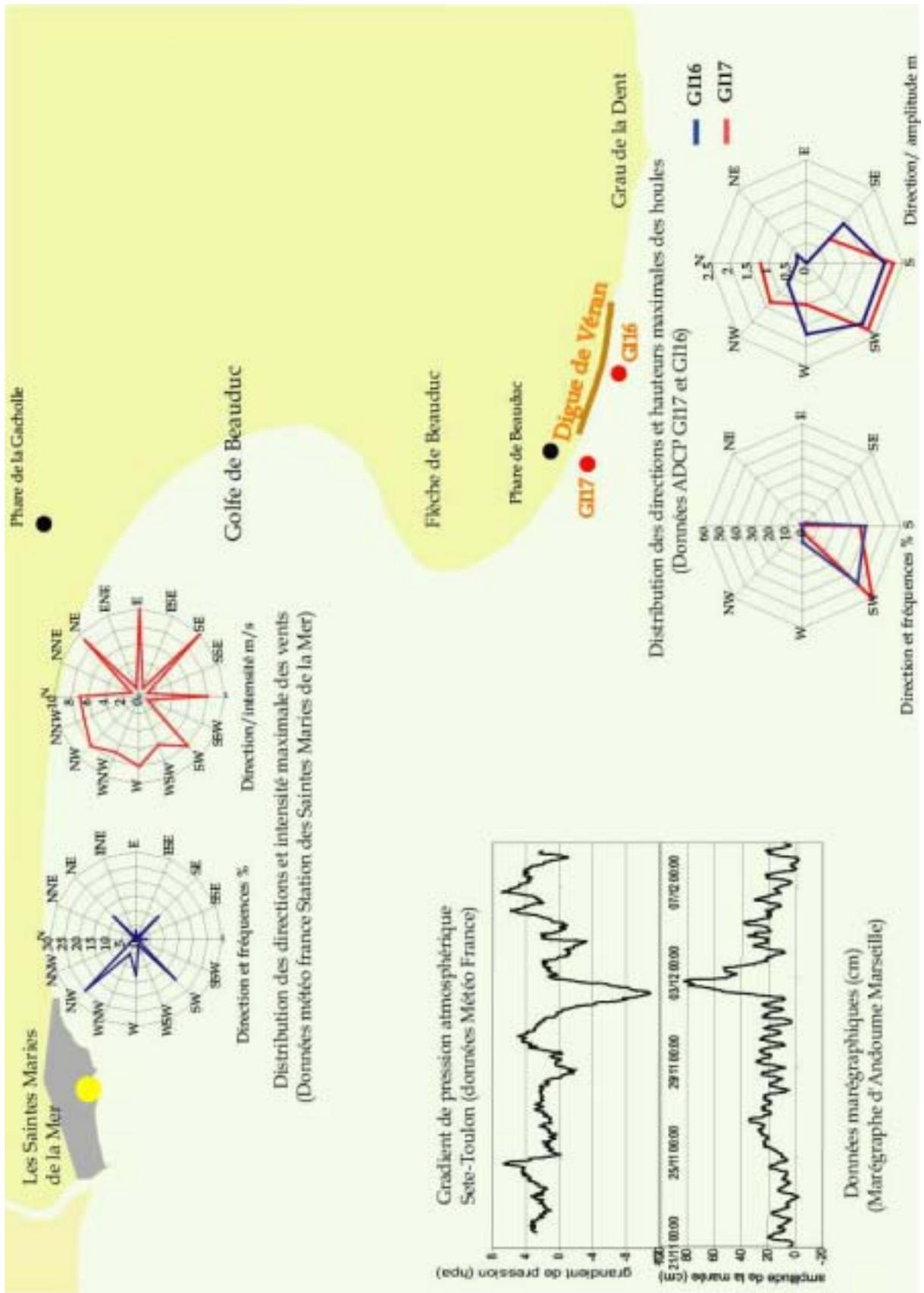


Figure III.27 :synthèse cartographique des conditions de forçages pendant la campagne de mesures

On atteint en terme de hauteur, des valeurs maximales en provenance du Sud et Sud Ouest au dessus des appareils, de respectivement 2.2m pour GI17 et 2.06m pour GI16. Ce dernier se démarque par des Hauteurs significatives maximales de 1.5m et 1.7m venant des secteurs Sud Est et Ouest contre seulement 0.8 et 1m en GI17. GI17 montre en revanche la présence de vagues venant du secteur Nord, certainement à mettre en relation avec les épisodes de Mistral. Ces valeurs ne se retrouvent pas en GI16 où la digue constitue certainement un « saute vent » et reporte l'action des vents de terre plus loin en mer. Ces résultats permettent de montrer d'une part une prédominance des houles de secteur Sud et Sud Ouest pendant la campagne et d'autre part l'existence locale d'état de mer de relativement distincts sur le site d'étude

2.3 La marée

Pendant la campagne de mesure, les données de marée, issues de du marégraphe, d'Endoume montrent, dans l'ensemble, des valeurs relativement « normales » avec des variations d'amplitude de l'ordre de -10 à +30cm NGF. La période entre le 2 et le 3 décembre 2005 se démarque par une côte beaucoup plus importante (+80cm NGF) coïncidant avec un important gradient de pression atmosphérique mesuré entre Sète (100km à l'Ouest) et Toulon (100km à l'Est).

2.4 Synthèse des conditions de vent et de houle

Afin de synthétiser les évènements météo marins et en particulier leur intensité, un classement par intensité d'agitation sur l'ensemble de la période a été effectué. Ce classement est basé sur les caractéristiques du vent (intensité, direction) et de la houle (hauteur, direction) à un pas de temps calé sur les relevés anémométriques (tri horaire) du 21 novembre au 8 décembre.

Ce classement permet de définir différentes périodes d'agitation entre les épisodes « sans vent et sans houle (V1H1) » aux épisodes à « fort vent et forte houle (V3H3)» (Tableau III.9).

Cette classification permet de définir la période du 21 novembre au 8 décembre 2005 comme relativement agitée puisque les houles classées H2 ont représenté 40% du temps et les houles classées H3 totalisent 8% des observations. Les périodes plus calmes quant à elles constituent 49% du temps. Le classement des épisodes météo-marins permet donc d'individualiser trois principales périodes d'agitation que nous décrivons.

La période du 24 au 25 novembre 2005 présente dans son ensemble un indice d'agitation de niveau 5. Les vents assez forts (niveau 2), principalement de Nord Est à Sud Est, sont associés à la côte (au dessus des ADCP) à des houles de Sud à Sud Ouest de niveau deux. Ponctuellement, le 25 novembre 2005 au matin montre un indice d'agitation de 8 au dessus de l'ADCP placé en GI16.

Identification des seuils			
Vent 1	V1	0 à 5m/s	
Vent 2	V2	6 à 10m/s	
Vent 3	V3	>10m/s	
Houle 1	H1	0 à 0.75m	
Houle 2	H2	0.75 à 1.5m	
Houle 3	H3	1.5 à 2.3m	
Classification de l'agitation			
Indice d'agitation	Groupement	Nombres	
		d'Observations	%
1	V1 et H1	31	22.79
2	V2 et H1	37	27.20
3	V3 et H1	0	0
4	V1 et H2	25	18.38
5	V2 et H2	30	22.05
6	V3 et H2	0	0
7	V1 et H3	3	2.20
8	V2 et H3	7	5.14
9	V3 et H3	2	1.47
		TOTAL	136

Tableau III 9 Classification des épisodes météo marins

L'épisode du 27 au 30 novembre 2005 est un peu moins virulent mais reste classé parmi les événements d'indice d'agitation de 4 à 5. Les vents et les houles sont orientés principalement Ouest à Sud Ouest.

Enfin la période du 2 au 7 décembre 2005 apparaît plutôt hétérogène, avec des indices s'échelonnant de 4 à 9 avec des tendances de vent oscillant entre le Sud Est et le Sud Ouest. La nuit du 2 au 3 décembre 2005 classée en indice 9 est particulièrement agitée. Les vents

forts de SE à SW sont associés au dessus des appareils à de fortes houles de Sud, Sud Ouest et Sud Sud Ouest.

Cette classification et l'étude de la répartition des tendances (orientation/intensité) de vent et de houle traduisent une situation météo marine assez atypique puisque les événements les plus virulents et les plus longs, sont associés à des vents et des houles essentiellement de Sud à Sud Ouest. La période étudiée tranche finalement avec le contexte dynamique caractéristique sur un pas de temps annuel (cf chap1), même si quelques épisodes de Sud Est relativement forts, mais très ponctuels, sont à recenser. Il est important de noter que les mesures sont effectuées à faibles profondeurs et que les houles réfractées enregistrées ont probablement une direction Sud Sud Est au large. En revanche, si effectivement les événements météo marins générés par les flux d'Est rencontrés pendant cette campagne sont relativement peu fréquents, ils présentent l'avantage de proposer un large panel de conditions permettant de travailler sur des situations dynamiques différentes dans l'optique d'une caractérisation des dynamiques marines en périodes d'agitation autour d'une digue frontale.

3. Variations longitudinales de la houle et du courant

Nous considérerons dans ce paragraphe les données enregistrées par les deux ADCP sur la période du 21 novembre au 8 décembre 2005.

Nous ferons dans ce paragraphe une présentation générale des dynamiques de courant et plus généralement des conditions d'agitations. Nous présenterons d'une part les variations verticales (sur la colonne d'eau) du courant sur l'ensemble de la période, et d'autre part nous analyserons ses variations temporelles moyennées heure par heure sur la colonne d'eau, en fonction des conditions de houle.

3.1 Variations verticales des vitesses de courant résultants.

Nous traiterons dans ce paragraphe des variations spatiales (verticales) des vitesses de courant sur les deux ADCP. L'analyse des vitesses de courant sur la colonne d'eau a pour but de déterminer verticalement le comportement général du profil de vitesse sur chaque profil considéré pour l'ensemble des conditions météo marines rencontrées. Il se base sur des relevés toutes les 30 secondes, la marge d'incertitude retenue sera de 9% pour les valeurs maximales (Tableau III.6).

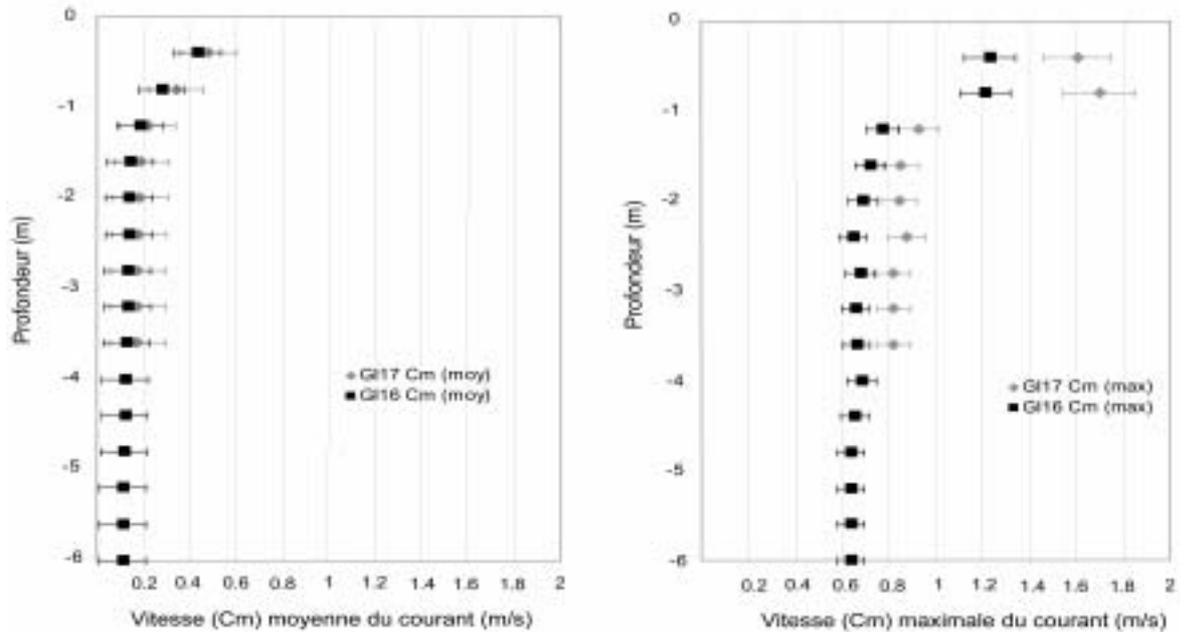


Figure III.28: Vitesses moyennes (moy) et maximales (max) dans la colonne d'eau. Les fourchettes de valeur correspondent respectivement à l'écart type sur les vitesses moyennes, et à l'incertitude sur les valeurs maximales. Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

Les deux graphiques présentant les profils de courant moyen et maximal pour les deux secteurs (figure III.28), témoignent d'une part de vitesses plus importantes en GI17 quelle que soit la section dans la colonne d'eau et d'autre part de la forte variabilité entre vitesse moyenne et maximale. Les valeurs moyennes restent relativement faibles en tout cas pour les sections les plus profondes et demeurent, sur l'ensemble de la colonne, inférieures à la vitesse d'entraînement des sables, sauf en surface. Les valeurs maximales sont en revanche très importantes puisqu'on atteint des vitesses de respectivement 1.6 m.s^{-1} ($\pm 0.128 \text{ m.s}^{-1}$ avec 8% d'erreur) et 1.2 m.s^{-1} ($\pm 0.96 \text{ m.s}^{-1}$ avec 8% d'erreur) sur les deux cellules de surface en GI17 et GI16. En profondeur les vitesses restent supérieures au seuil d'entraînement des sédiments témoignant de conditions particulièrement dynamiques favorables au transport sédimentaire.

Ce paragraphe a présenté simplement une « fourchette » des valeurs de courant. Il a mis en évidence la présence de vitesse plus importantes sur les cellules supérieures de la colonne d'eau ainsi que la forte variabilité entre des valeurs moyennes et des valeurs maximales qu'il est utile maintenant de replacer sur une échelle temporelle plus fine sur la totalité de la campagne de mesure.

3.2 Variations temporelles des courants résultants.

Nous avons analysé ici les données du 21 novembre au 8 décembre 2005 en utilisant des valeurs moyennées sur une heure, soit 399 valeurs pour 16 jours.

Nous comparerons dans un premier temps la vitesse (C_m) et la direction du courant (C_d) mesurées au dessus des deux ADCP sur l'ensemble de la colonne d'eau (Figure III.29) que nous confronterons par la suite aux données horaires de houle.

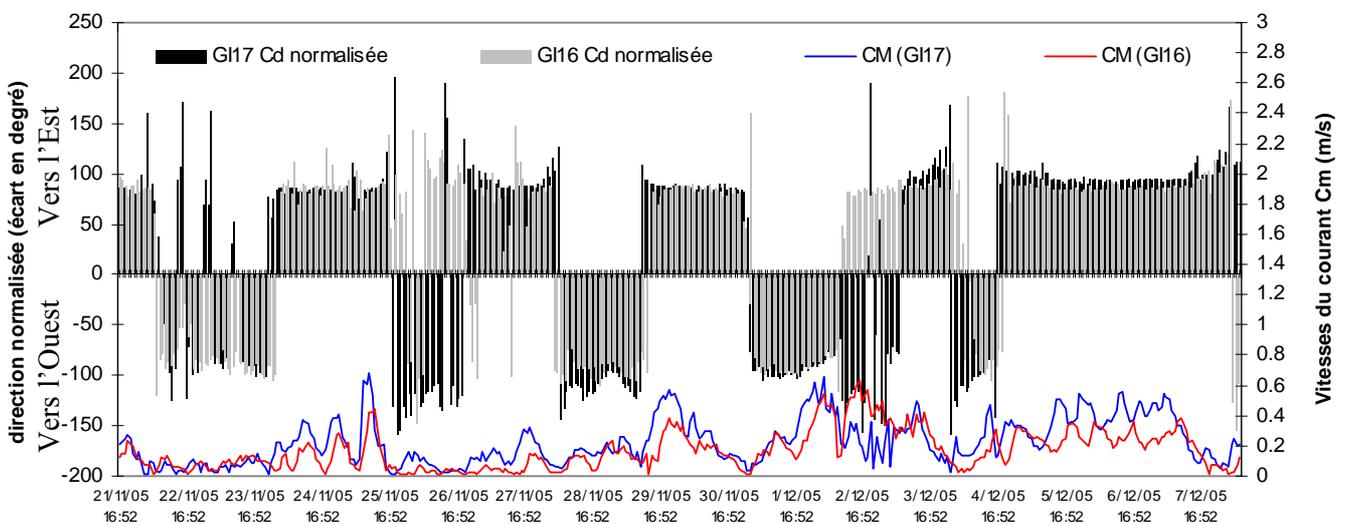


Figure III 29 : Variations temporelles de la direction et de l'intensité du courant sur les deux ADCP. Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

La représentation graphique des variations temporelles de la direction et de l'intensité du courant moyennées sur la colonne d'eau montre d'une part une organisation Ouest-Est des dynamiques et d'autre part une prédominance de courant dirigé vers le cadran Est (valeurs positives) principalement entre 90 et 100° d'écart par rapport à l'axe normal. Ils représentent 65% des valeurs, contre 35% vers l'Ouest.

En ce qui concerne le courant, l'ADCP placé en G17 témoigne de vitesses généralement plus élevées que celui en G16, confirmant les résultats obtenus dans le paragraphe précédent. Ces valeurs comportent, cependant, dans le détail, des disparités importantes. Pour identifier la part de chacune des directions dans la distribution des vitesses nous avons défini plusieurs seuils d'intensité de courant que nous avons appliqué à chaque composante directionnelle Est (+) ou Ouest (-).

Trois seuils ont été retenus : un seuil de vitesse significative supérieure 0.25 m.s^{-1} considéré comme la vitesse moyenne sur la période, un seuil intermédiaire supérieur à 0.4 m.s^{-1} (vitesse moyenne maximale correspondant également à la valeur moyenne du seuil d'entraînement des sables) et enfin un seuil de 0.6 m.s^{-1} (Tableau III.10).

	TOTAL		SEUIL			
	observations	%	Observations		Pourcentage	
			seuil 0.4 m/s	Seuil 0.25 m/s	seuil 0.4 m/s	Seuil 0.25 m/s
GI17 (-)	146	36.6	15	35	3.7	8.8
GI17 (+)	253	63.4	45	80	11.8	20
GI16 (-)	137	34.3	6	13	1.5	3.25
GI16 (+)	262	65.7	17	78	4.3	19.5

Tableau III 10: répartition des directions et des vitesses de courant sur les deux ADCP (GI16 amont dérive) GI17 (aval dérive). Le signe (-) désigne une direction Ouest du courant et (+) une direction Est.

Cette classification par seuil confirme la prédominance des directions de courant vers l'Est avec respectivement 63.4 % en GI17 et 65.7% en GI16. Ces chiffres témoignent d'un décalage existant au niveau des pourcentages de courant vers l'Est ou l'Ouest sur les deux appareils. Autrement dit environ 2 % des valeurs montrent des courants opposés. Cette opposition correspond à la période la plus dynamique du 2 au 3 décembre 2005. Ce constat est d'autant plus curieux que les vitesses pendant cette période sont relativement significatives entre, 0.3 et 0.6 m.s^{-1} . Ceci implique que cette divergence de courant ne peut pas être attribuée à une erreur liée à l'incertitude attribuée aux faibles vitesses mesurées par les appareils.

Si les courants orientés vers l'Est sont les plus fréquents ils sont aussi les plus intenses. En GI17, 11.8% des observations sont attribuables à des vitesses supérieures à 0.4 m.s^{-1} vers l'Est contre seulement 3.7 % pour un courant dirigé vers l'Ouest. La même distribution de courant supérieur à 0.4 m.s^{-1} se retrouve en GI16 avec respectivement 4.3% vers l'Est et 1.5% vers l'Ouest.

Finalement les vitesses supérieures à 0.4 m.s^{-1} vers l'Est sont quatre fois plus représentées que celles dirigées vers l'Ouest tandis que les observations de courant vers l'Est sont seulement deux fois supérieures à celles vers l'Ouest.

Synthèse :

Deux résultats essentiels ressortent de cette analyse :

-La confirmation de la présence de vitesses de courant supérieures enregistrées en GI17

-Une prépondérance de courant dirigé vers l'Est en fréquence et en intensité pendant la campagne.

Afin de compléter l'analyse et pour tenter d'expliquer les résultats mis en évidence dans ce paragraphe, nous allons aborder maintenant les variations temporelles de la houle.

3.3 Variations temporelles de la houle.

Pour ce travail, les données de direction de houle, ont subi la même transformation que les données de courant : la direction de propagation de la houle données en sortie de l'appareil a été recalculées par rapport à la normale à la plage. Deux représentations ont été choisies pour illustrer les caractéristiques de houles. Une représentation graphique confrontant direction de houle et hauteur significative au dessus des deux ADCP, et un tableau représentant la distribution relative des hauteurs en fonction des directions. Cette dernière représentation s'est appuyée, comme pour l'analyse des courants sur l'identification de seuils. Les seuils retenus ici correspondent aux valeurs retenues en début de ce chapitre pour le classement des épisodes de tempête.

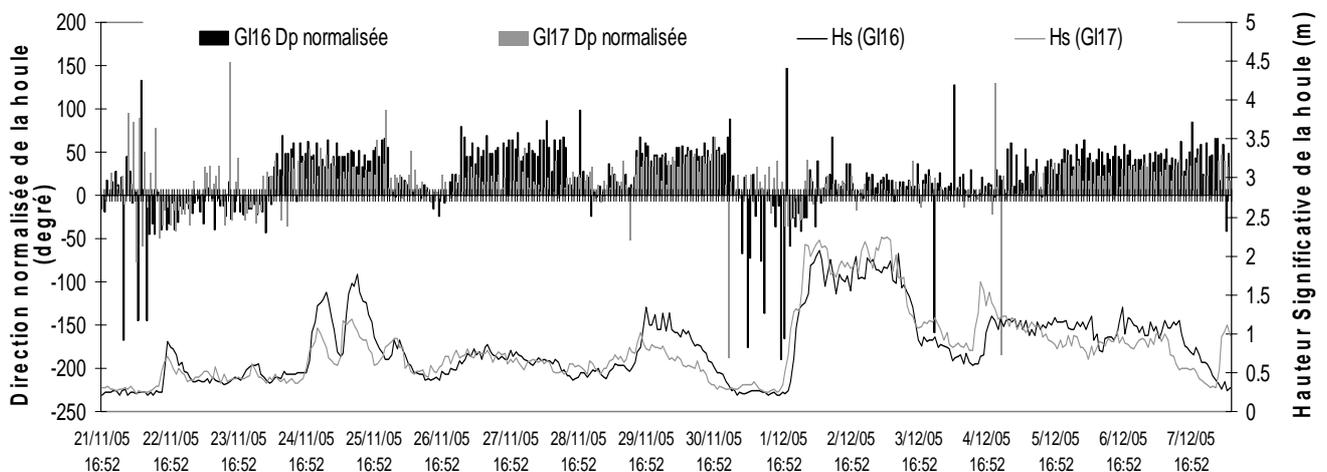


Figure III 30: variations temporelles de la direction et de la hauteur significative de la houle enregistrée par les deux ADCP

Globalement quatre périodes se distinguent par des conditions d'agitation marquées : les 24 et 25 novembre, les 29 et 30 novembre, du 1 au 3 décembre et du 4 au 7 décembre, soit 11 jours comptabilisés sur 17 jours de déploiement (Figure III.30). La représentation temporelle des variations de la hauteur significative de la houle et de sa direction par rapport à la perpendiculaire au rivage témoigne d'une distribution assez inégale des hauteurs de houle

sur la période. GI16 montre, en effet, un nombre plus important de houles supérieures à 0.75m, avec 47,7% des observations contre 44.4% en GI17. En revanche sur ce dernier, la part des houles inférieures à 0.75m est supérieure 55.6% contre 52.3% en GI16 (Tableau III.11).

	Observations			pourcentages			Total
	Seuil			Seuil			
	0-0.75m	0.75-1.5m	>1.5	0-0.75m	0.75-1.5m	>1.5	
GI16	209	148	42	52.3	37.1	10.6	399
GI17	222	137	40	55.6	34.3	10.1	399

Tableau III 11: Distribution des houles significatives par seuil de hauteur

Le deuxième élément mis en valeur par ces graphiques (Figure III.30 et Tableau III.12) est une prédominance des houles se propageant vers l'Est pour environ 80% du temps. Seuls quelques épisodes présentent une direction de propagation bien identifiée vers l'Ouest (20% des observations). On distingue notamment la journée du 22 novembre 2005 dans un contexte de faible houle entre 0.5 et 1m et surtout la période du 1 au 3 décembre qui, dans un contexte de fortes houles, présente la particularité de voir un sens de propagation dans un premier temps vers l'Ouest puis vers l'Est. La direction se stabilise ensuite avec un très faible angle d'incidence par rapport au rivage illustrant une propagation frontale à la côte. De plus ces houles se propageant vers l'Ouest se caractérisent par des hauteurs plus faibles 78 et 66.6% des observations pour GI16 et GI17. Les faibles houles dirigées vers l'Est ne constituent que 45 (GI16) et 53% (GI17) des observations. Il faut également noter que GI16 se démarque par environ 55% de vagues supérieures à 0.75m se propageant vers l'Est pour seulement 47% en GI17. En revanche au dessus de ce dernier appareil les vagues se propageant vers l'Ouest sont plus représentées (33%) qu'en GI16 (22%).

	Observations				Pourcentages			
	Total	Seuil			Total %	Seuil		
		0-0.75m	0.75-1.5m	>1.5m		0-0.75m	0.75-1.5m	>1.5
GI16 (-)	83	65	12	6	20.8	78.3	14.4	7.3
GI16 (+)	316	144	136	36	79.2	45.5	43.1	11.4
GI17 (-)	72	48	18	6	18	66.6	25	8.4
GI17 (+)	327	174	119	34	82	53.2	36.4	10.4

Tableau III 12: Distribution des houles significatives par direction de propagation et seuil de hauteur. Le signe (-) désigne une direction Ouest du courant et (+) une direction Est.

Il est intéressant de remarquer une nouvelle fois le décalage existant entre les pourcentages totaux de houles vers l'Est ou vers l'Ouest. En effet ici, à l'inverse des données de courant, ces observations correspondent à des périodes de calme caractérisées par des très faibles houles.

Finalement il faut d'abord retenir que pendant la campagne de mesures la majorité des houles se propageaient vers l'Est. L'ADCP placé en GI16 concentre un plus grand nombre de houles moyenne ($0.75 < H_s < 1.5$) et celui placé en GI17 témoigne au contraire d'une prédominance des faibles houles ($H_s < 0.75$). En revanche les deux appareils ont enregistré le même pourcentage de « fortes » houles (> 1.5 m) respectivement 11.4 et 10.4%.

Le second point intéressant à rappeler, est un nouveau décalage cette fois ci entre les données de courant et les données de houle. Nous venons de le voir, environ 80% des houles se propagent vers l'Est mais si nous reprenons les résultats de l'analyse des caractéristiques générales du courant, environ 65% des flux sont dirigés vers l'Est.

Il paraît donc essentiel à présent d'analyser conjointement les données de courant (direction C_d , intensité C_m) aux données de houle que nous venons de décrire (direction D_p et hauteur significative H_s).

3.4 Variations temporelles couplées de la houle et du courant.

Les figurés graphiques en « histogrammes » représentent les directions de houle et de courant et les figurés en « courbe » la vitesse moyenne du courant sur la colonne d'eau, ainsi que la hauteur significative de la houle

Sur le premier appareil étudié (GI17) (figure III.31). les tendances générales de direction de houle et de courant semblent se recouper. En revanche ce graphique met un autre phénomène en évidence : le développement d'un courant longitudinal même dans le cas de houles quasiment perpendiculaires à la côte. Un faible angle d'incidence suffit en effet à l'établissement de dynamiques longitudinales. Cependant si dans la majorité des cas, l'angle d'incidence de la houle et la direction du courant vont dans le même sens, des comportements atypiques se produisent.

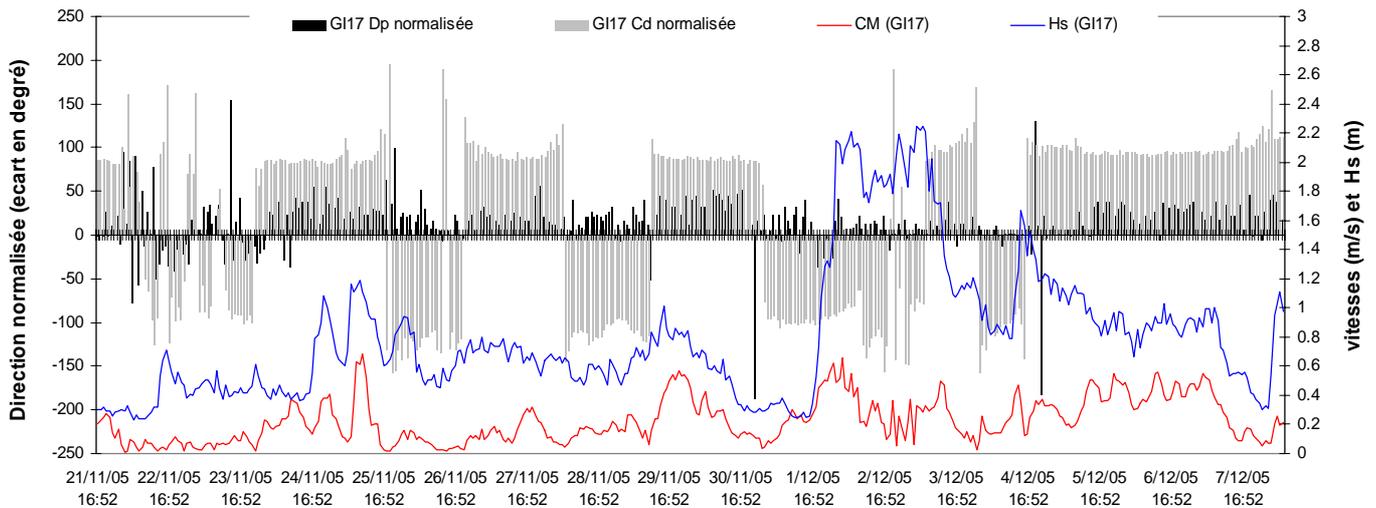


Figure III 31 : Variations temporelles des caractéristiques de houle et de courant en GI17. Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

La journée du 25 novembre en est une parfaite illustration, les houles relativement développées (entre 0.8 et 1m) se propagent vers l'Est et coexistent avec un courant très faible vers l'Ouest. C'est également le cas pour la période du 1 au 3 décembre où les fortes houles (>2m au dessus des appareils) présentant un sens de propagation à faible angle d'incidence plutôt vers l'Est ne développent pas de courant longitudinal important. En effet les vitesses de courant (0.4 à 0.6m/s) sont équivalentes, voire inférieures au 25 novembre qui pourtant est caractérisé par des houles n'excédant pas 1.2m, le même phénomène est observé le 29 novembre 2005.

Les mêmes tendances s'observent en GI16. On a sur la figure III.32 la confirmation d'une prépondérance des dynamiques dirigées vers l'Est. En revanche les anomalies rencontrées en GI17 sont moins représentées ici. Seule la période du 28 novembre 2005 montre une opposition entre direction de propagation de la houle et direction du courant et dans un contexte dynamique calme (faibles houles < 0.4 m, et faibles courants < 0.2 m/s).

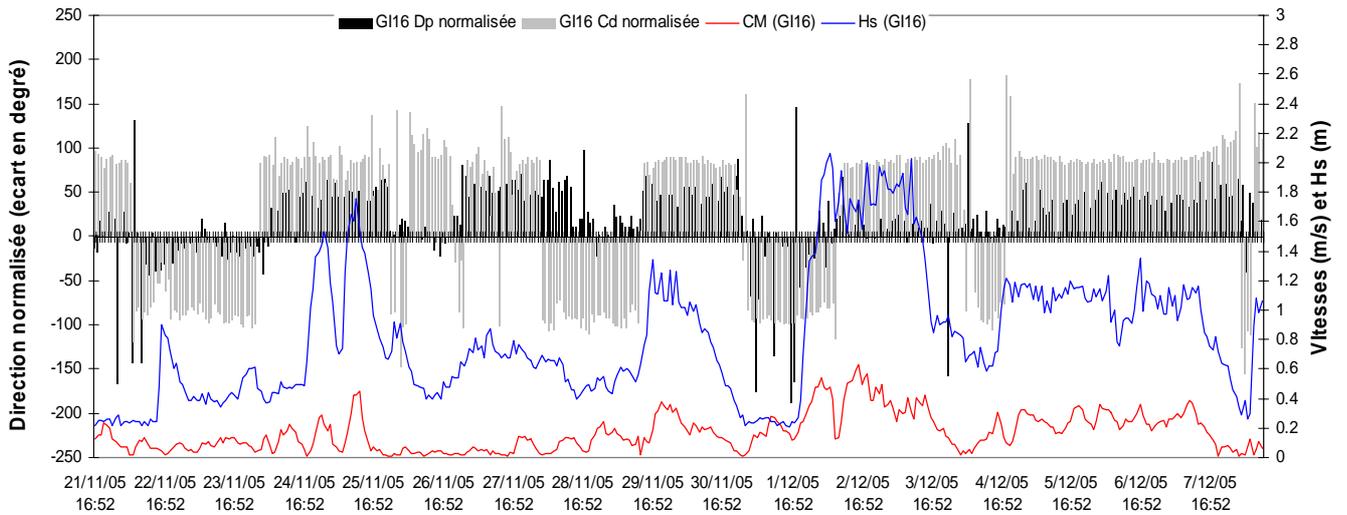


Figure III 32: Variations temporelles des caractéristiques de houle et de courant en GI16 Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

Finalement de la confrontation houles/ courant au dessus des deux appareils il en ressort :

- l'importance en fréquence et en intensité des dynamiques dirigées vers l'Est.
- Une fréquence moins importante des fortes houles en GI17 mais des vitesses de courant plus élevées qu'en GI16.
- Une corrélation correcte en GI16 entre vitesse de courant et hauteur de houle, qui ne se retrouve pas en GI17 (figure III.33).

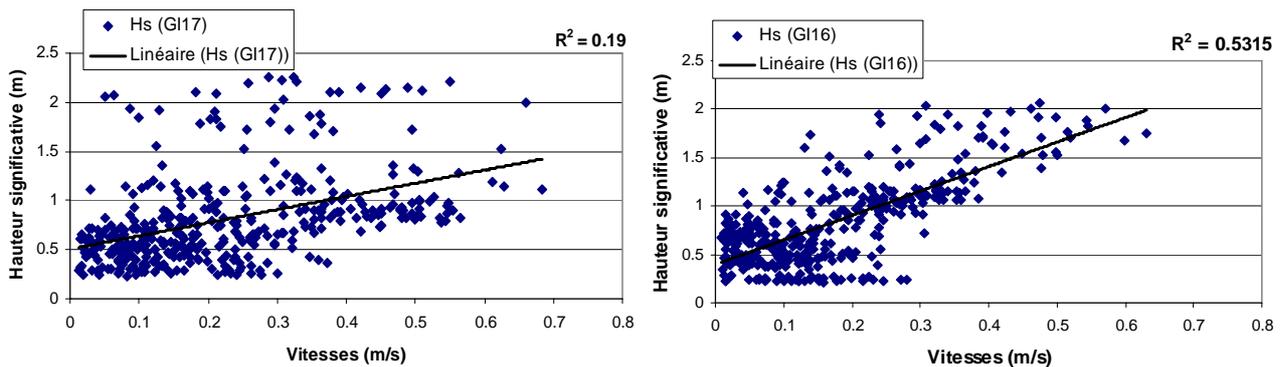


Figure III 33: Corrélation entre hauteur de houle et vitesse de courant

- En revanche la présence « d'anomalies » plus importantes houles/courant en GI17
- Une bonne corrélation entre la direction de propagation des vagues par rapport à la normale à la plage et l'orientation du courant

Ces résultats sont observés visuellement sur les figures qui décrivent les courbes d'intensité et d'orientation des dynamiques générales, une analyse statistique type ACP sera réalisée en utilisant sur l'ensemble des données de courant, de houle, de vent, de niveau de plan d'eau.

Ce paragraphe a analysé les dynamiques de courant moyennées sur la colonne d'eau, or ce courant est la résultante de deux composantes : longitudinale et transversale. Il est vrai que les données présentées illustrent une très nette tendance à l'organisation Est Ouest des dynamiques, la composante long shore est donc sans aucun doute très largement représentée. Mais il faut analyser également la composante transversale du courant au dessus des deux appareils, car même si les vitesses sont relativement plus faibles que sur l'axe longitudinal, elles peuvent être ignorées.

3.5 Variations temporelles des composantes de courant.

Notons que nous comparons ici uniquement la part des composantes transversales et longitudinales dans l'explication de la résultante de courant. Ce travail porte bien sur une comparaison longitudinale des dynamiques de courant, nous n'abordons pas ici les dynamiques sur un profil transversal. Les flux, nous l'avons signalé plus haut, sont majoritairement dirigés vers l'Est, nous n'insisterons donc pas sur ce point, mais nous utiliserons simplement la résultante long shore à titre de comparaison avec celle cross shore. Notons également que nous analysons les vitesses moyennées sur la colonne d'eau en conservant un pas de temps horaire. De plus, rappelons également que les mesures de courant avaient été « normalisées », réorientées par rapport à la normale à la côte. Les composantes transversales et longitudinales s'en sont donc trouvées modifiées.

3.5.1 Répartition des composantes sur la colonne d'eau.

Le but de cette partie consiste à déterminer les caractéristiques moyennes des vitesses de courant de la colonne d'eau au dessus des deux appareils. Des valeurs négatives de U indiquent une direction dominante vers le Sud de la composante transversale, et des valeurs négatives de V indiquent une direction dominante vers l'Ouest de la composante longitudinale. Nous considérerons les valeurs maximales de courant, en intégrant une incertitude de 8% (tableau III.6).

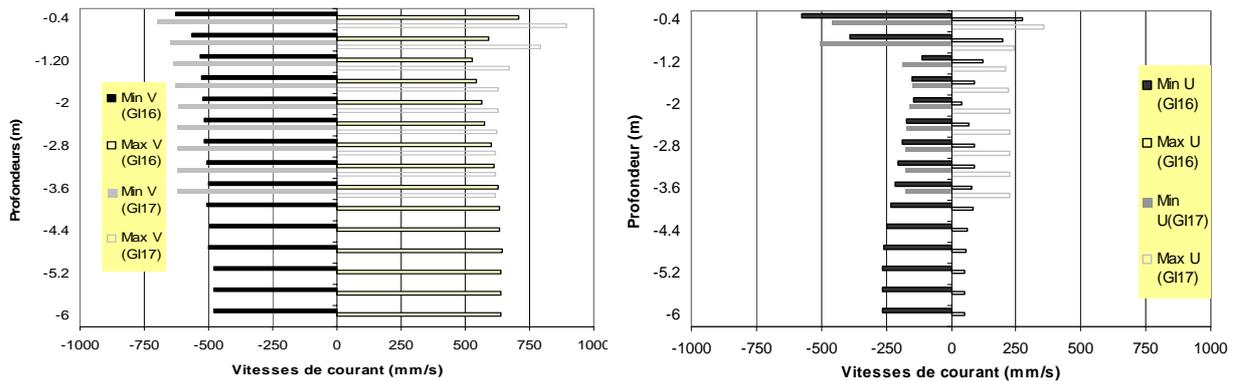


Figure III 34 : Répartition des vitesses maximales des composantes U (transversale) et V (longitudinales) sur la colonne d'eau.

L'analyse visuelle des deux graphiques (figure III.34) met en évidence deux points :
 la prépondérance en termes de vitesses, d'une composante longitudinale (V) dirigée vers l'Est en particulier en GI17 (valeurs positives)
 la prépondérance de la composante longitudinale (V) sur la composante transversale (U).

Cependant si la répartition de la composante V est relativement homogène le long de la colonne d'eau au dessus des deux ADCP, celle de la composante U propose des résultats assez disparates.

Dans le détail GI17 propose des maximums de composantes transversales (U) plus intenses vers le Nord, alors qu'en GI16 les composantes de vitesses vers le Sud sont largement dominantes. De plus si en GI17 la composante longitudinales (V) est plus marquée qu'en GI16, les valeurs maximales et minimales de la composante transversale (U) sont en revanche moindre qu'en GI16 en particulier au sommet et au bas de la colonne d'eau. Ces observations témoignent de deux sites aux comportements relativement différents (figure III.35).

- en GI17, la composante longitudinale est largement prédominante sur la composante transversale, avec une tendance essentiellement dirigée vers l'Est (longitudinale) et la côte (transversal).

- en GI16, la composante longitudinale est largement prédominante sur la composante transversale, avec une tendance essentiellement dirigée vers l'Est (longitudinale) et, à l'inverse de GI17, vers le large (transversale).



Figure III 35 : Orientation des composantes dominantes longitudinales (V) et transversales (U) de courant au dessus des deux ADCP

3.5.2 Variation temporelle des composantes de courant.

Nous venons de prendre en compte des conditions maximales de courant sur la colonne d'eau, il est important maintenant de repositionner ces composantes durant la période d'étude. La répartition des vitesses moyennes de courant transversal atteste de la forte irrégularité de cette composante (figure III.36). Les résultats dévoilent dans l'ensemble une prédominance des directions vers le large avec respectivement 91% des observations en GI16 et 75% en GI17. Seule la période du 2 au 4 décembre montre des vitesses significatives vers la côte en particulier en GI17.

L'étude des variations temporelles des minimums et des maximums de U (composante transversale, figure III.36) montre quatre périodes relativement bien individualisées. Du début de la campagne jusqu'au 25 novembre 2005 les composantes de U vers le large sont bien développées

-Entre le 25 et le 30 nov.2005: fortes irrégularités avec en particulier forte réduction des vitesses vers le large les 25 et 26 et 29, 30 novembre 2005.

-Du 2 au 4 décembre: prédominance des composantes Nord, vers la côte (conditions de houles déferlantes)

-Du 4 au 8 : augmentation progressive des vitesses vers le large.

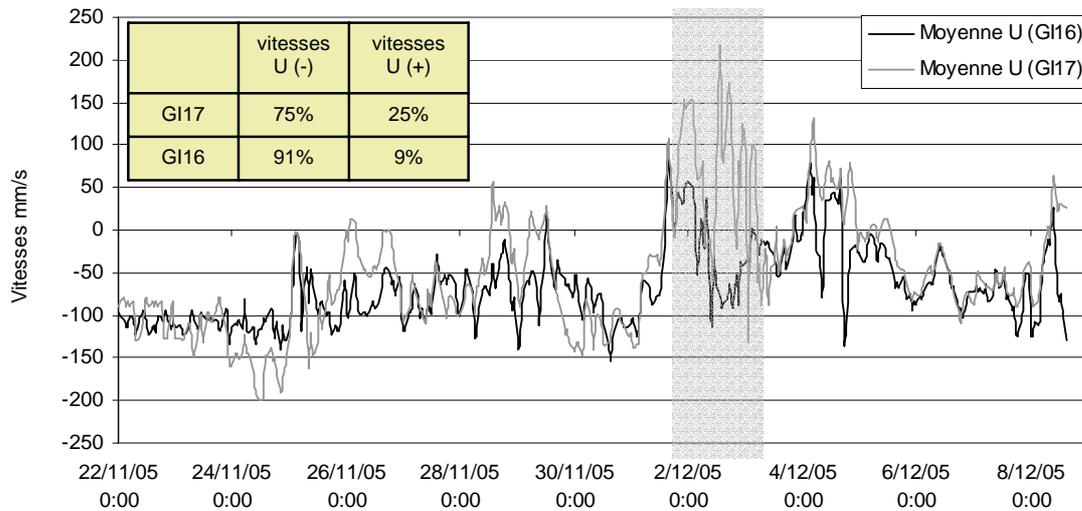


Figure III 36 : Variations temporelles des moyennes de composante U. Les valeurs négatives indiquent une direction vers le large et les valeurs positives indiquent une direction vers la côte. La zone en grisé correspond à des conditions de houles déferlantes selon le tableau III.2 avec $\gamma=0.4$

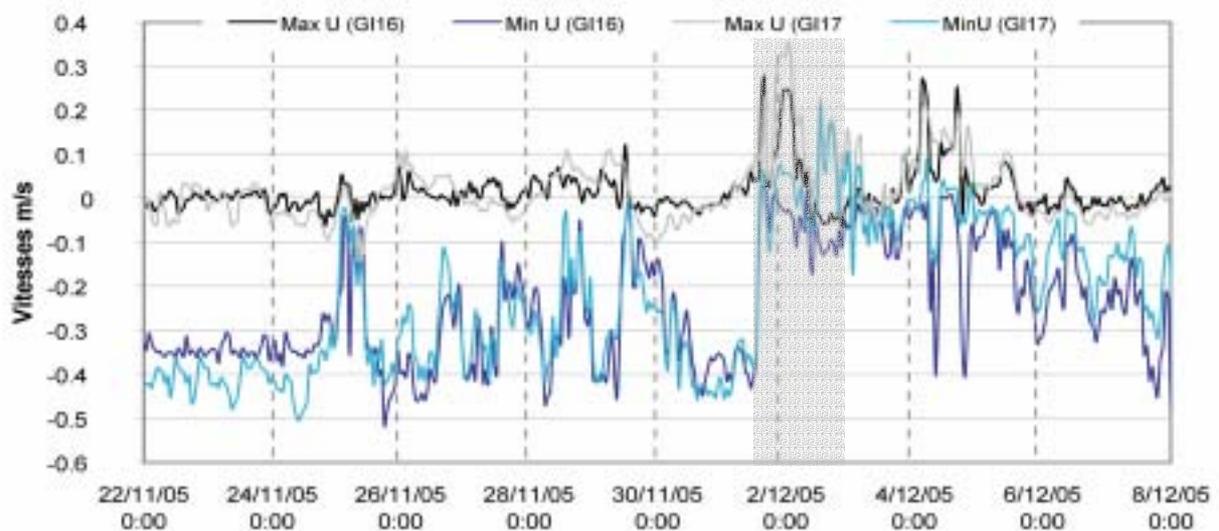


Figure III 37: variations temporelles des maximums et des minimums de U. La zone en grisé correspond à des conditions de houles déferlantes selon le tableau III.2 avec $\gamma=0.4$. Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

Finalement le classement démontre qu'en période d'agitation (rappelons que les 25 et 26 novembre, 29 et 30 novembre et les 2 et 3 décembre avaient été classés en épisodes agités) les vitesses des composantes U vers le large diminuent s'accompagnant d'une augmentation parfois forte des composantes U vers le Nord.

3.6 Variations des dynamiques longitudinales par cellules caractéristiques

La représentation de l'évolution des variations temporelles des caractéristiques de courant, basée sur des moyennes établies sur la colonne d'eau, a pu masquer certains phénomènes inhérents à la position dans la colonne d'eau. L'intérêt est donc ici de comparer les dynamiques à différentes profondeurs et détecter des divergences éventuelles de comportement des flux au dessus des deux appareils.

Nous allons dans ce traitement considérer deux cellules : une cellule profonde mais suffisamment loin du fond pour ne pas être perturbée, et une cellule proche de la surface. Nous retiendrons donc les cellules 8 en GI16, et 2 en GI17 entre -1.9 et -2.3m, ainsi que les cellules 12 en GI16, et 6 en GI17 entre -0.3 et -0.7m (Figure III.18).

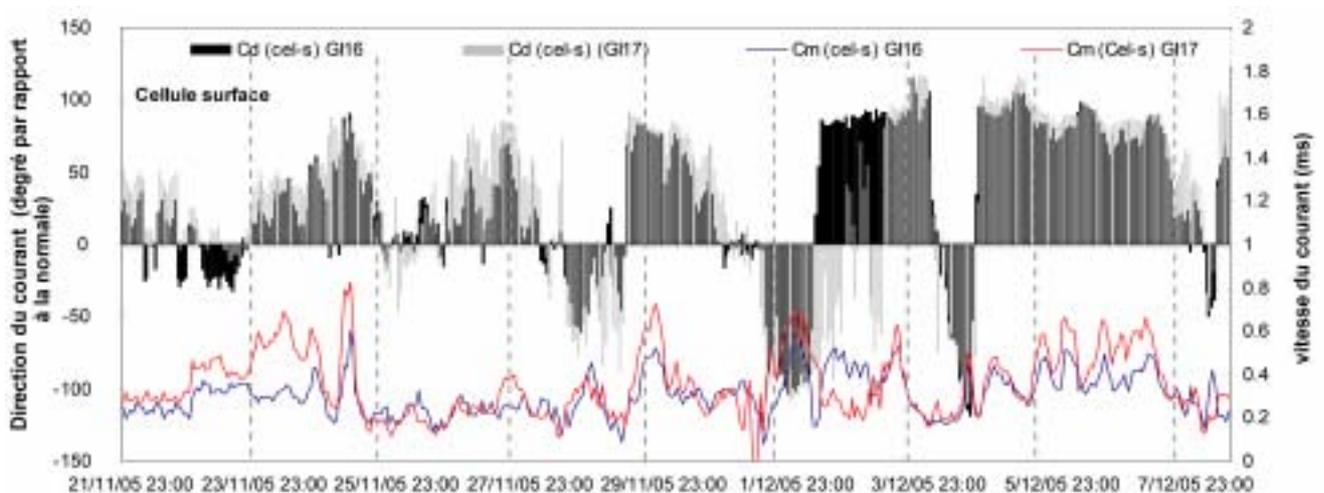


Figure III 38: Variations temporelles des directions et vitesses de courant en GI16 et GI17 (cellule supérieure). C_d désigne la direction du courant et C_m la vitesse. Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

La comparaison des variations temporelles des directions et des vitesses de courant dans la section haute de la colonne d'eau (Figure III.38) ou en profondeur (figure III.39), témoigne une nouvelle fois de vitesses supérieures en GI17. Seuls quelques épisodes dénotent notamment autour du 2-3 décembre 2005. Dans l'ensemble ces deux graphiques n'exposent pas, en termes de vitesses, de différences fondamentales avec la tendance dynamique générale. Les cellules de surface montrent des vitesses supérieures aux cellules en profondeur, confirmant les variations mises en évidence dans l'analyse de la répartition générale des vitesses de courant dans la colonne d'eau (figure III.28).

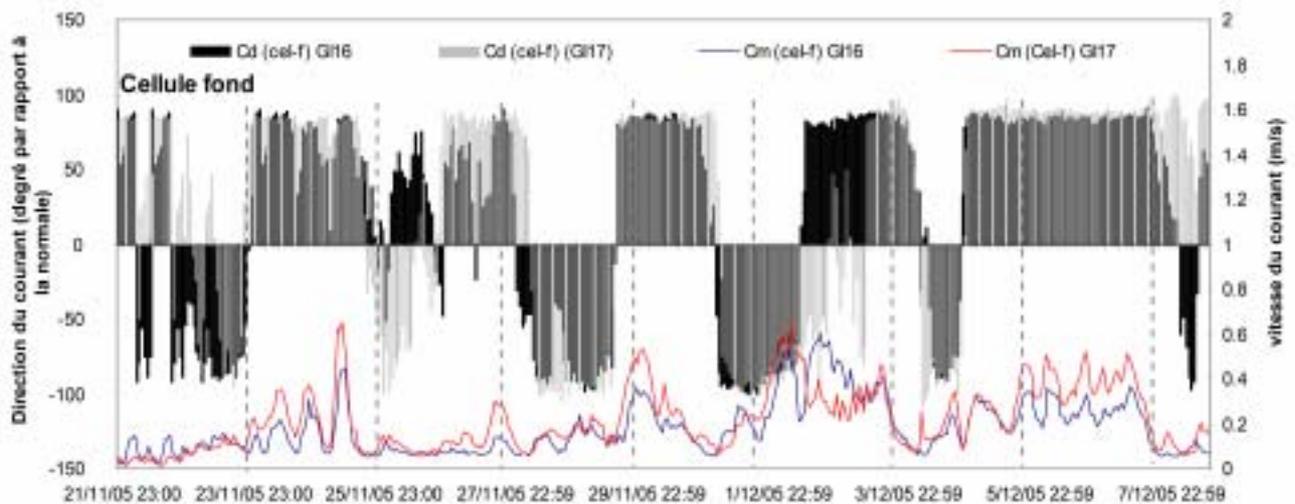


Figure III 39: Variations temporelles des directions et vitesses de courant en GI16 et GI17 (cellule inférieure)
Le seuil entre 0.37 et 0.45m/s correspond à la valeur théorique du seuil d'arrachement des sables.

D'autre part les écarts de vitesses de courant entre cellule supérieure, et cellule inférieure, montrent les mêmes variations en GI17 comme en GI16, à savoir une diminution des écarts en période d'agitation et une augmentation en période de calme. Les deux premières journées de la campagne de mesure en sont une parfaite illustration. En d'autres termes, on assiste à une homogénéisation des vitesses dans la colonne d'eau en période d'agitation et une forte irrégularité en période calme (figure III.40).

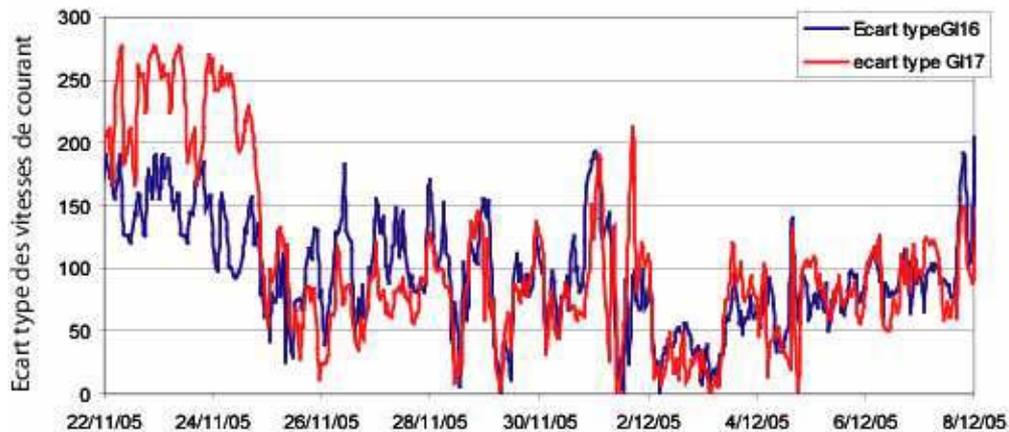


Figure III 40: Variations des écarts de vitesses entre cellules de fond et de surface en GI16 et GI17

Des divergences apparaissent en revanche au niveau des directions de courant (figure III.41). Ce phénomène nouveau, qui n'avait pas été mis en évidence dans les paragraphes précédents, s'illustre par un flux très largement orienté perpendiculairement à la normale à la côte en

profondeur ($+90^\circ/-90^\circ$) alors qu'en surface, les directions sont beaucoup moins homogènes, en particulier en période calme, et présentent parfois des résultantes relativement proches de la normale à la côte.

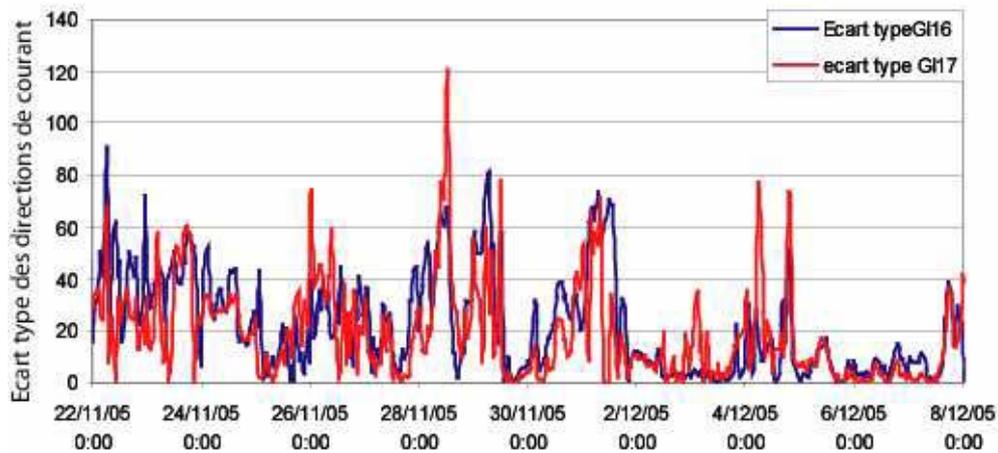


Figure III 41: Variations des écarts de direction entre cellule de fond et de surface en GI16 et GI17

En d'autres termes, les vitesses de courant moins importantes dans la fosse externe, en profondeur quelles que soient les conditions d'agitation présentent des directions homogènes à tendance principalement Est et ponctuellement Ouest ($+90^\circ/-90^\circ$). En surface les vitesses de courant nettement supérieures présentent des directions moins homogènes et parfois proches de la normale à la côte.

Cet élément s'illustre par une intensité et une variabilité plus importante des composantes transversales du courant (figure III.42) en surface (Cmu (cel-s)), s'opposant à un flux en profondeur (Cmu (cel-f)) moins intense et à faible variabilité. Globalement les flux vers le large sont prédominants en surface, et quasiment nuls en profondeur. Il est important de signaler que le début de l'enregistrement, correspondant à un épisode de mistral, montre une forte composante transversale en surface, vers le large, alors que cette même composante en profondeur, s'oriente préférentiellement vers la côte (mais reste très faible). Entre le 2 et le 3 décembre le phénomène est inversé, à savoir que les vents, et en particulier la houle, arrivant avec un faible angle d'incidence à la côte se traduisent en surface par une composante transversale largement dirigée vers le rivage alors qu'en profondeur cette composante est orientée vers le large en particulier en GI16. Globalement les enregistrements en GI16 témoignent, en profondeur, même si les vitesses sont faibles, de flux majoritairement dirigés vers le large.

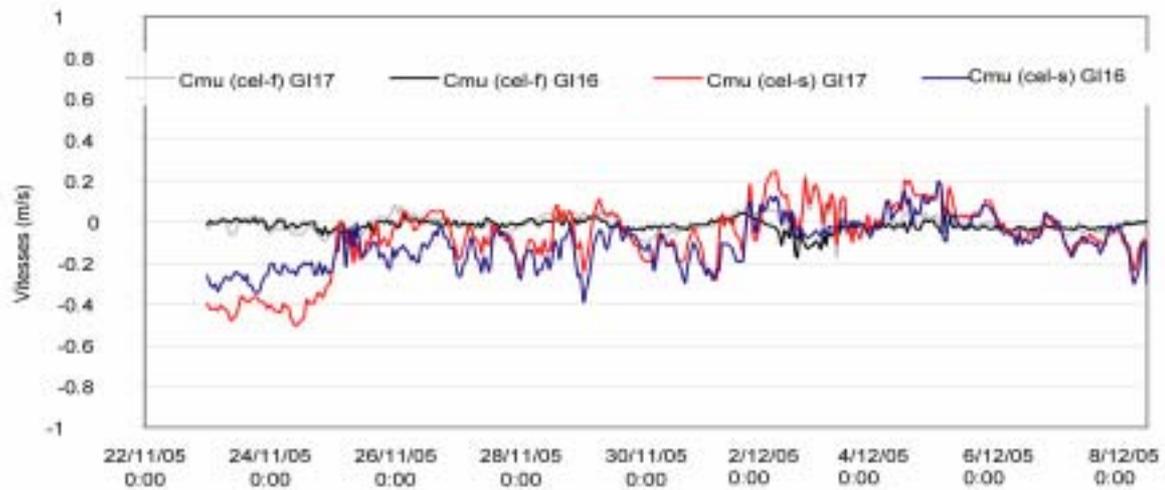


Figure III 42: Variation temporelle des composantes transversales du courant en GI16 et GI17

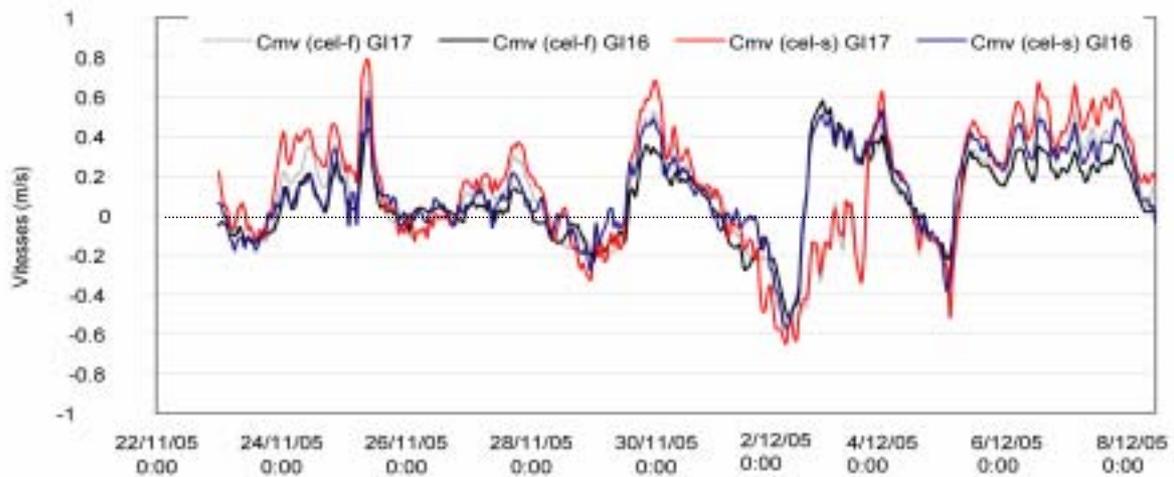


Figure III 43: Variation temporelle des composantes longitudinales du courant en GI16 et GI17. Les valeurs positives indiquent une direction vers la côte et les valeurs négatives une direction vers le large

Les composantes longitudinales (Cmv) sur les deux appareils montrent en revanche une variabilité relativement homogène, en termes de direction, sur la cellule de fond (Cmv (cel-f)) comme sur la cellule de surface (Cmv (cel-s)) (figure III.43), en revanche ils sont en général plus intenses en surface qu'en profondeur.

3.7 Conclusion partielle.

Nous venons de voir dans ce chapitre une présentation générale des dynamiques de courant et plus généralement des conditions d'agitations sur un plan longitudinal par comparaison des deux ADCP placés dans la fosse externe. Notre but était ici d'acquérir des informations sur d'éventuelles disparités de fonctionnement dynamique, sur les deux sites considérés, pouvant expliquer le gradient « morphologique » longitudinal mis en évidence dans le deuxième chapitre portant sur le suivi bathymétrique au droit de la digue.

Nous avons dans un premier temps réorienté l'ensemble des dynamiques par rapport à la normale à la plage et non par rapport au Nord magnétique afin de se placer dans un repère dont l'axe principal est l'axe du profil transversal à la plage passant par chacun des deux ADCP. Cette correction a concerné essentiellement les données de direction de houle et de courant.

Ce chapitre a présenté ensuite les variations verticales (sur la colonne d'eau) du courant moyenné sur l'ensemble de la période, puis les variations temporelles des caractéristiques du courant résultant et de la houle. Enfin nous avons décrit l'étude des composantes transversales (U) et longitudinales (V) du courant résultant. De cette analyse nous pouvons synthétiser plusieurs remarques :

Vitesses moyennes et maximales de la colonne d'eau.

Nous avons pu mettre en évidence une forte variabilité entre des valeurs moyennes et des valeurs maximales au dessus des deux appareils, démontrant l'importance dynamique des périodes d'agitation. Les vitesses maximales ont atteint parfois $1.6\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ et se sont montrées importantes également en profondeur (supérieures au seuil d'entraînement des sables défini à 0.4m/s), de l'ordre de $0.6\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$. Ce paragraphe a pu également dévoilé la présence de vitesses de courant résultant généralement plus intenses en GI17 (aval dérive) qu'en GI16 (droit de la digue).

Variations temporelles des courants résultants.

L'étude a porté ici sur la compilation de l'ensemble des données de courant résultant, moyennés sur une heure, durant la campagne. Sur cette thématique deux résultats essentiels sont ressortis. D'une part la confirmation de la présence de vitesses de courant supérieures enregistrées en GI17 et d'autre part une prépondérance de courant dirigé vers l'Est en fréquence et en intensité au dessus des deux appareils.

Variations temporelles des houles

Nous avons par la suite effectué une description des caractéristiques de houles (hauteur significative et direction de propagation) dans le but d'un couplage ultérieur avec les données de courant. En ce qui concerne les données de houle, il en ressort que GI16 enregistre un nombre plus important de houles supérieures à 0.75m, avec 47,7% des observations contre 44.4% en GI17. En revanche sur ce dernier, la part des houles inférieures à 0.75m est supérieure : 55.6% contre 52.3% en GI16. Le deuxième élément mis en valeur dans ce paragraphe est une prédominance des houles se propageant vers l'Est durant 80% du temps.

Variations temporelles couplées de houle et de courant résultant

Après la description individuelle du courant résultant et de la houle au dessus des appareils nous avons confronté les deux données. De cette comparaison nous avons pu confirmer une nouvelle fois la prédominance en fréquence et en intensité des dynamiques dirigées vers l'Est (courant et houle). Nous avons démontré par la suite, une fréquence plus faible des fortes houles en GI17 mais des vitesses de courant plus élevées qu'en GI16 et une corrélation relativement significative, en GI16, entre vitesse de courant et hauteur de houle, qui ne se retrouve pas en GI17.

Le dernier point mis en valeur est l'existence d'une bonne corrélation entre la direction de propagation des vagues par rapport à la normale à la plage et l'orientation du courant en particulier en GI16, alors que GI17 se caractérise par la présence « d'anomalies » houles/courant plus importantes.

Etudes des composantes U et V de courant.

Dans ce paragraphe nous avons étudié les variations des composantes longitudinales (V) et transversales (U) constitutives du courant résultant. Après une rectification des vitesses, suite à la réorientation des flux par rapport à la normale à la plage, nous avons démontré qu'en aval dérive de la digue, GI17 présente des composantes de vitesses maximales V (longitudinales) plus marquée qu'en GI16. Ce dernier se démarque, quant à lui, par une prédominance des composantes de vitesses maximales U (transversales) largement dirigées vers le large.

Nous avons pu constater finalement que pendant les tempêtes, le courant longitudinal (prédominant), peut s'accompagner ponctuellement d'une réduction des vitesses transversales vers le large voire d'un courant vers la côte. En période de calme, en revanche, la composante

U vers le large redevient significative en GI17. Cependant signalons que les vitesses maximales atteintes par la composante U sont inférieures au seuil théorique d'entraînement des sédiments (0.6m/s). Ce « flux » transversal est donc théoriquement incapable de mobiliser à lui seul des sédiments. En revanche il peut contribuer à appliquer une impulsion pour des sédiments déjà en mouvement.

Ce chapitre a porté sur des moyennes appliquées à l'ensemble de la colonne d'eau. Les appareils étant positionnés à des profondeurs différentes nous allons maintenant étudier en détail les cellules de mesures communes.

Etudes des vitesses de courant à différente hauteur dans la colonne d'eau.

Cette étude, accès essentiellement sur la comparaison de deux cellules localisées à des profondeurs différentes dans la colonne d'eau, a apporté confirmation de tendances décrites dans l'appréhension des dynamiques de courant moyennées sur la colonne d'eau, et notamment l'existence de vitesses de courant plus intenses en GI17. Elle a surtout mis en évidence une hétérogénéité des variations des composantes transversales du courant entre, d'une part, cellules de fond et cellules et surfaces, et d'autre part, entre les deux appareils. En effet en surface cette composante semble influencée par les conditions météo marines (vent et houle) traduisant une variabilité importante de l'intensité des flux. En profondeur en revanche les flux sont moins intenses. GI16 se démarque par la fréquence des flux transversaux dirigés vers le large, qui néanmoins présentent des intensités faibles.

Les composantes longitudinales, au dessus des deux ADCP, se sont montrées plus homogènes en terme de direction ou d'intensité que ce soit en surface ou en profondeur.

Rappelons également que cette thèse s'était donnée comme objectif non seulement d'analyser les dynamiques longitudinales au droit et en aval dérive de la digue mais également les perturbations transversales. C'est ce que nous allons voir décrire dans la partie suivante.

4. Variations transversales de la houle et du courant

Les dynamiques cross shore porteront sur la comparaison des données des mesures de houle et de courant sur un même profil transversal (profil GI16). Nous utiliserons les données du S4, placé dans la fosse interne et celles de l'ADV, dans la fosse externe, utilisant la même fréquence d'acquisition (2Hz)

Les courants cross-shore provoquent un déplacement de sédiment dans le profil sous l'action des vagues. L'une des conséquences directe de l'action de ces courants est le déplacement des barres sableuses. On parle également de transport à court terme, les variations morphologiques s'opérant, durant quelques heures, pendant les plus grosses tempêtes. Ce mode de transport n'est néanmoins pas forcément synonyme d'érosion et de recul du littoral : on assiste souvent à l'établissement d'un équilibre dynamique du profil qui évolue de façon cyclique. Malheureusement les conditions de mer rencontrées durant cette campagne ne nous ont pas permis d'encadrer chaque événement météo marins par des mesures bathymétriques systématiques qui auraient pu être couplées aux relevés courantologiques. Ce chapitre se basera donc exclusivement sur une description et une comparaison des flux.

D'autre part, l'arrêt précoce de l'appareil situé au plus proche de la digue (S4 ADW) n'a pas permis d'acquérir de données pendant la plus forte tempête (2-3 décembre 2005). La période d'étude des dynamiques transversales s'échelonna donc entre le 21 et le 30 novembre 2005.

Nous traiterons, dans cette partie, tout d'abord de la comparaison des vitesses résultantes. Nous aborderons ensuite la comparaison des caractéristiques de houle qui nous permettra par la suite d'effectuer un premier couplage courant houle. Enfin nous nous focaliserons sur la comparaison des composantes transversales et longitudinales du courant résultant pour chaque appareil.

4.1 Variations temporelles des vitesses de courant résultantes

Ce paragraphe décrit les caractéristiques des courants sur un profil transversal.

La représentation graphique des variations temporelles de la direction et de l'intensité du courant moyenné sur les deux appareils montre deux tendances relativement différentes (Figure III.44). Ces différences s'illustrent d'une part au niveau des vitesses de courant. Les enregistrements au niveau de la fosse interne (S4) montrent une forte irrégularité des vitesses.

Ces dernières oscillent entre des intensités quasi nulles et des valeurs de 0.7 m.s^{-1} représentées par deux pics bien individualisés entre le 24 et le 25 novembre 2005. Deux autres pics nettement moins importants apparaissent ponctuellement entre le 21 et le 23 novembre 2005. Le reste des enregistrements se caractérise par des intensités faibles voire négligeables mis à part une légère reprise les 29 et 30 novembre 2005.

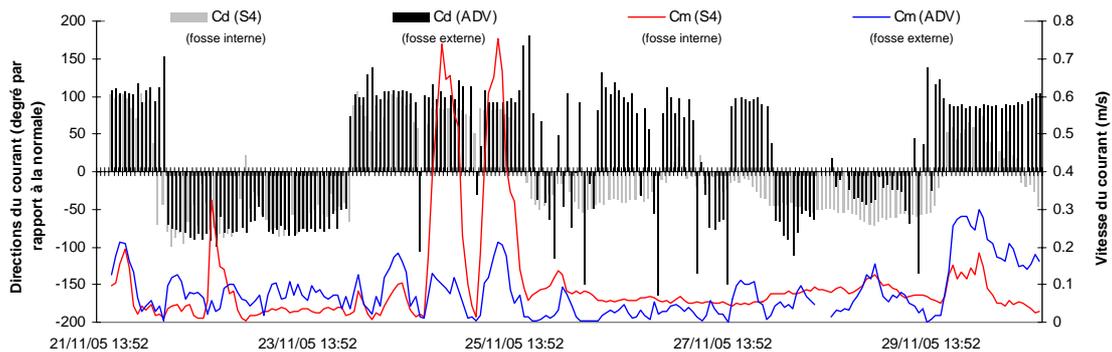


Figure III.44: Variations temporelles des caractéristiques du courant (direction Cd et intensité Cm) dans la fosse interne (S4) et dans la fosse externe (ADV)

Plus au large, dans la fosse externe, l'ADV témoigne de vitesses nettement plus homogènes qui n'excèdent pas 0.3 m.s^{-1} (rappelons que la programmation de l'appareil visait à l'optimisation d'acquisition de cette tranche de vitesse). Les maxima enregistrés sont de moindre amplitude mais la fréquence des vitesses les plus élevées est plus importante que dans la fosse interne. Au final les vitesses faibles ($<0.2 \text{ m.s}^{-1}$) sont majoritaires au niveau des deux appareils et représentent un peu plus de 90% des observations (tableau III.13).

Vitesses	Observations		Pourcentages	
	Vitesses du courant		Vitesses du courant	
	<0.2	>0.2	<0.2	>0.2
S4 fosse interne	197	18	91.63	8.37
ADV fosse externe	197	18	91.63	8.37

Tableau III 13: Distribution des vitesses de courant au niveau du S4 et de l'ADV

Des divergences, entre les deux fosses, apparaissent également au niveau des directions de courant résultant (tableau III.14). Si le courant dominant est dirigé préférentiellement vers l'Est dans la fosse externe, avec 55 % des observations, (recoupant de façon cohérente les résultats trouvés sur l'ADCP placé dans la même unité morphologique), il est en revanche minoritaire dans la fosse interne (34%). Sur ce dernier, le courant vers l'Ouest

concentre en effet 66% des observations contre 45% sur l'ADV. Les enregistrements des vitesses de courant du S4 et de l'ADV se recoupent en revanche pour les vitesses supérieures à $0.2.m.s^{-1}$, puisque sur les deux appareils elles correspondent majoritairement à un flux dirigé vers l'Ouest. Il est important de noter également que si le courant est principalement orienté perpendiculairement à l'axe normal à la côte ($-90/+90^{\circ}$) dans la fosse externe, dans la fosse interne, les enregistrements montrent parfois (du 24 au 29 novembre) des écarts à la normale beaucoup plus faibles traduisant une dynamique à composante transversale bien marquée. Cependant ces épisodes s'accompagnent de vitesses de courant résultant faibles.

Direction	TOTAL		Observations		Pourcentages	
	Observations	%	Seuil de vitesse		Seuil de vitesse	
			<0.2	>0.2	<0.2	>0.2
S4 (-)	142.00	66.05	140	2	65.12	0.93
S4 (+)	73.00	33.95	57	16	26.51	7.44
ADV (-)	97.00	45.12	95.00	2.00	44.19	0.93
ADV (+)	118.00	54.88	102.00	16.00	47.44	7.44

Tableau III 14: Distribution des directions de courant au niveau du S4 et de l'ADV. Les valeurs (-) désigne un courant dirigé vers le cadran Ouest et les valeurs (+) vers le cadran Est

En définitive ce paragraphe a pu mettre en évidence un comportement dynamique relativement différent sur les deux unités morphologiques que sont les fosses internes (S4) et externes (ADV). Les caractéristiques de courant sur un profil transversal ont en effet montré des divergences marquées, en termes de vitesses, et de directions. Il est intéressant maintenant d'aborder les spécificités de la houle enregistrées au dessus des deux appareils.

4.2 Variations temporelles des caractéristiques de houle.

Nous prendrons en compte ici la hauteur significative de la houle mesurée au dessus des fosses. La figure III.45 met en évidence deux informations.

-une bonne correspondance des faibles hauteurs significatives de houle au niveau de la fosse interne (S4) et externe (ADV).

-l'existence d'un « seuil de saturation » de la hauteur significative de la houle au dessus du S4 estimé à un peu moins de 0.8m. Cette information montre l'existence d'un filtrage de la hauteur de la houle dans la zone du déferlement, autrement dit quelle que soit la hauteur de la houle au large, la hauteur significative de la houle mesurée au dessus du S4 (fosse interne) n'excèdera pas 0.8m. La figure III.45, nous en donne un bon exemple, avec les dates du 25 et

du 30 novembre où deux hauteurs de houles différentes mesurées au dessus de l'ADV se traduisent par une hauteur de houle mesurée au dessus du S4 ne dépassant pas 0.8m.

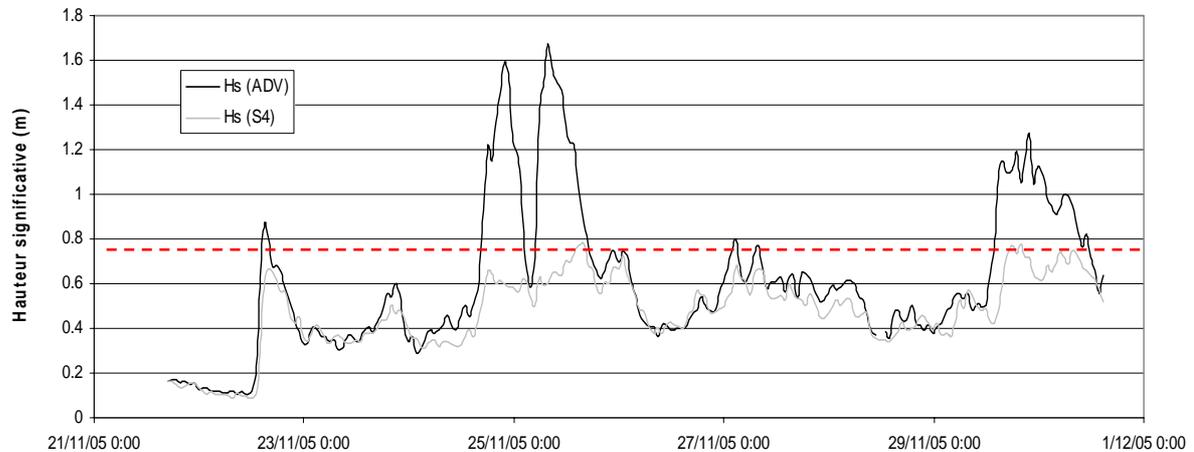


Figure III 45: Variations temporelles des hauteurs significatives de houle au dessus du S4 et de l'ADV. La ligne en pointillés représente le seuil de saturation de la hauteur significative de la houle mesurée au dessus de la fosse interne

Ces informations inhérentes aux caractéristiques de la hauteur de la houle posent maintenant la question de la vitesse du courant dans chaque fosse. Est-ce que la hauteur de la houle au dessus de chaque appareil détermine la vitesse du courant dans les deux fosses ? Autrement dit est ce qu'on assiste également à une saturation de la vitesse du courant proportionnellement à la hauteur de la houle. C'est ce que nous allons analyser dans le paragraphe suivant.

4.3 Variations temporelles du couplage houle/courant résultant.

La représentation des variations temporelles de la hauteur significative de la houle et des vitesses de courant illustrée par la figure III.46, témoigne d'une évolution relativement antagoniste entre hauteur significative de la houle dans la fosse interne et vitesse du courant au niveau du même appareil. La figure III.47 confirme cette tendance par un coefficient de détermination peu significatif ($R^2=0.1$) entre les deux paramètres. Cette même figure confirme la présence d'un seuil de saturation de la hauteur de la houle mais témoigne de l'existence de vitesses de courant surestimant largement la tendance proposée. En revanche cette comparaison révèle un autre phénomène : la corrélation, relativement représentative

($R^2=0.65$), entre hauteur significative de la houle au dessus de la fosse externe et vitesse de courant au niveau de la fosse interne (figure III.47).

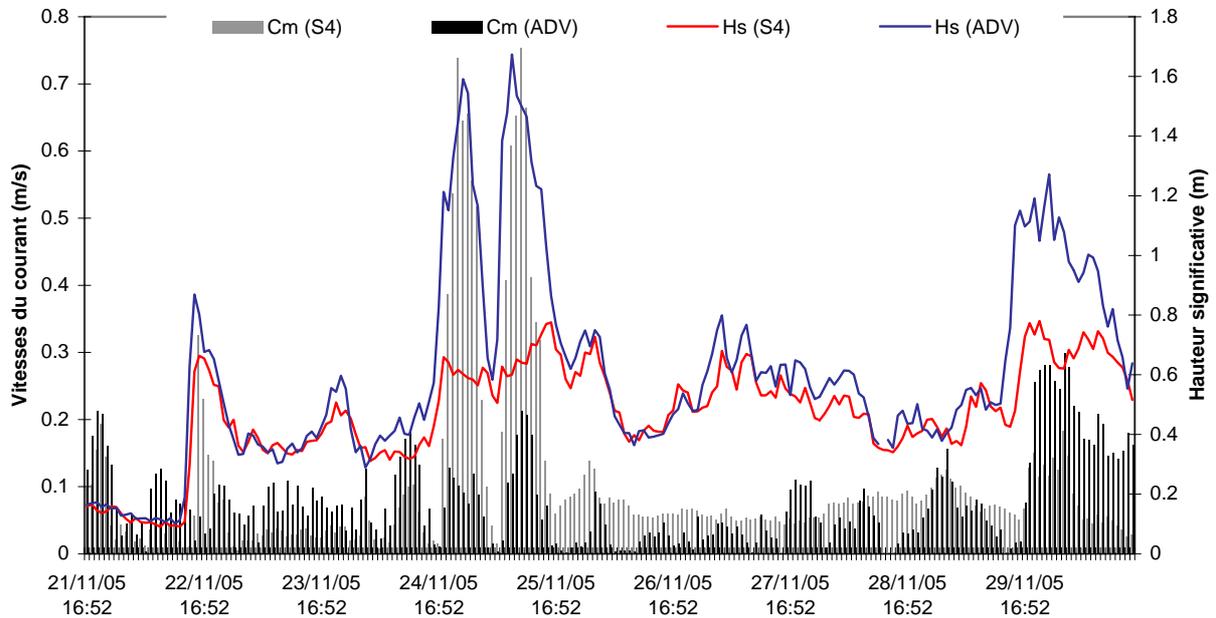


Figure III 46: Evolution couplée de la hauteur significative de la houle et des vitesses de courant sur le S4 et l'ADV

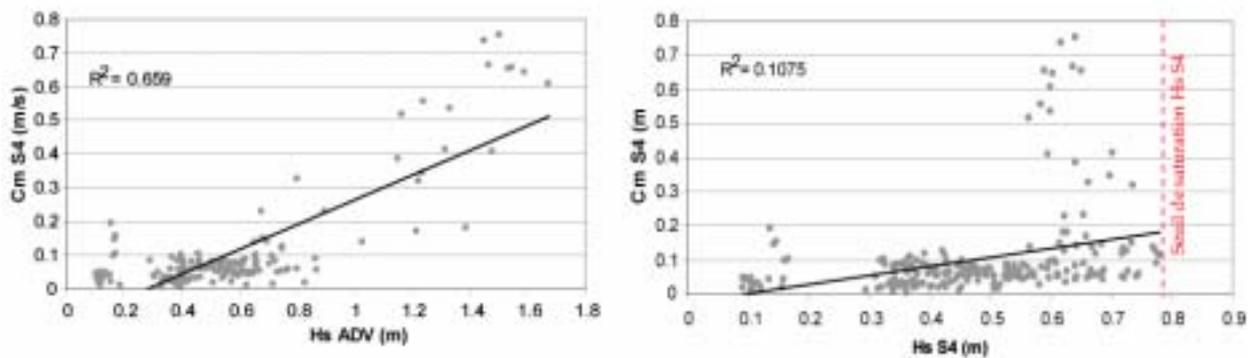


Figure III 47: relation vitesse du courant au niveau du S4 (Cm) et hauteur significative de la houle (Hs) au dessus du S4 et de l'ADV

Finalement ces graphiques démontrent que la vitesse du courant dans la fosse interne est non pas liée à la hauteur de la houle au niveau de cette fosse mais à la hauteur et donc à l'énergie de la houle « au large ».

4.4 Variations temporelles des composantes de courant.

Nous avons vu dans les paragraphes précédents les caractéristiques générales de la houle et surtout du courant au dessus des deux appareils placés le long d'un profil au droit d'une digue. Il est intéressant maintenant d'analyser plus précisément les composantes longitudinales et transversales des vitesses de courant.

La figure III.48 présente les variations temporelles de la composante longitudinale du courant au niveau du S4 et de l'ADV. Au premier abord ces vitesses se caractérisent par des faibles valeurs, le plus souvent inférieures à 0.2m/s. Le flux est majoritairement dirigé vers l'Est et l'ADV enregistre des vitesses souvent supérieures. Seuls trois pics apparaissent au niveau du S4, le 23 novembre (1 pic dirigé vers l'Ouest) et le 25 novembre (2 pics dirigé vers l'Est). Ils sont particulièrement importants le 25 novembre 2005, avec des vitesses de l'ordre de 0.7m/s, soit supérieures au seuil d'entraînement théorique des sables (0.4m/s). Quelques épisodes correspondant à des très faibles vitesses (26 au 28 novembre) présentent des directions de courant opposés.

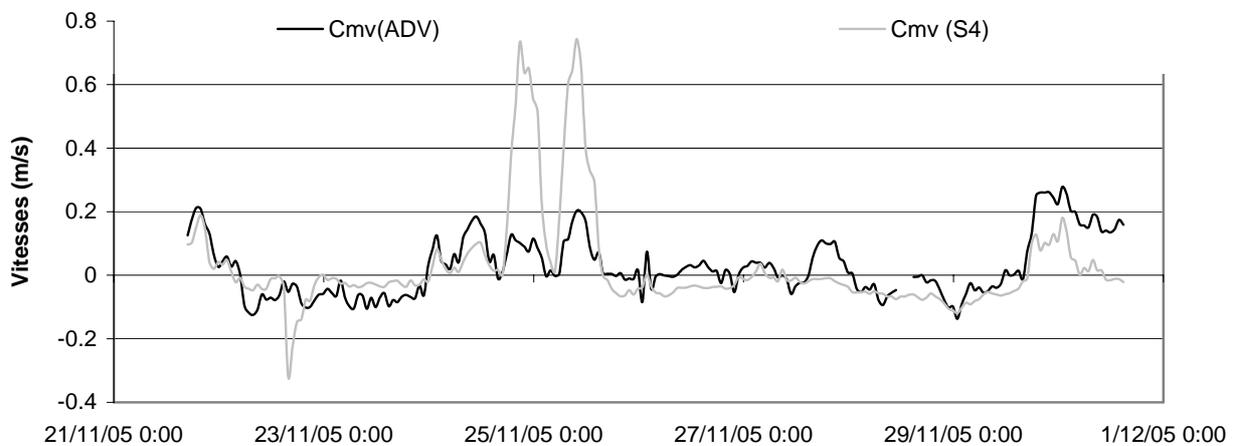


Figure III 48: variations temporelles de la composante longitudinale du courant

L'analyse des composantes transversales révèle une dynamique intéressante (figure III.49). En effet alors qu'au niveau de la fosse externe la composante transversale oscille globalement (en tout cas entre le 21 et le 25 novembre et entre le 26 et le 28 novembre) autour de la valeur 0 elle présente une orientation principalement dirigée vers le large au niveau de la fosse interne (S4). Certes les vitesses sont très faibles, avec un maximum d'un peu plus de 0.1m/s, mais la tendance reste quasiment constante.

Deux périodes, correspondant rappelons le à des épisodes de houle plus « significatives », se démarquent, entre le 25 et le 26 novembre et le 30 novembre. Sur les deux appareils la composante transversale est dirigée vers le large

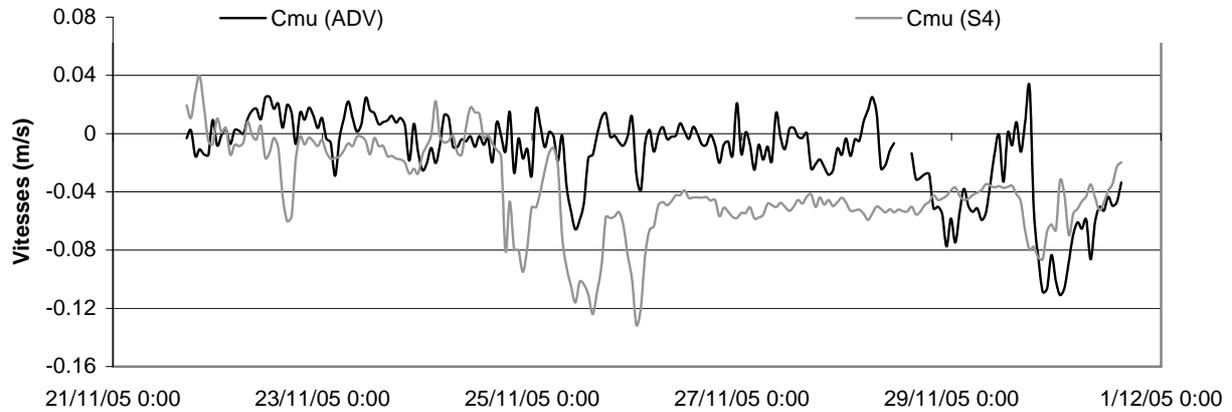


Figure III 49: variations temporelles de la composante transversale du courant. Les valeurs positives indiquent un flux vers le rivage et les valeurs négatives indiquent un flux vers le large.

Ce paragraphe a permis une fois de plus de mettre en évidence la prépondérance des dynamiques longitudinales sur notre secteur. Il a permis également d'identifier une composante transversale (dirigée vers le large) du courant largement représentée au niveau de la fosse interne. Ces résultats nous amènent donc à étudier les phénomènes de réflexion sur le secteur.

4.5 Variations des coefficients de réflexion sur la période d'étude

Nous avons pu au niveau de la fosse interne (S4) et externe (ADV), selon la méthode décrite précédemment (paragraphe 3.1.7) , pour chaque burst (enregistrement à 2Hz pendant 20mn), entre le 21 et le 30 novembre, définir a_r et a_i ainsi que le coefficient de réflexion (Cr) correspondant .

Les résultats de l'étude des variations temporelles des coefficients de réflexion dans la fosse interne (S4) et externe (ADV), démontrent (figure III.50) pour 80% des observations, des valeurs supérieures au niveau du S4 (fosse interne). Les coefficients de réflexion, sont alors en moyenne de 10% (ponctuellement 20%) supérieurs à ceux retrouvés dans la fosse externe. Dans 20% des cas les valeurs calculées au niveau de la fosse externe sont supérieures d'en moyenne 6% (ponctuellement 20%). Finalement les coefficients de réflexion

s'échelonnent, sur la période investiguée, entre 17 et 45% de l'énergie incidente, au niveau de la fosse interne et entre 10 et 55% au niveau de la fosse externe.

Les valeurs de réflexion déterminant un caractère plus ou moins dissipatif du secteur ont été comparées à la hauteur significative de la houle au niveau de chaque appareil. Cette comparaison s'est faite dans un premier temps dans l'ordre chronologique des épisodes météorologiques marins.

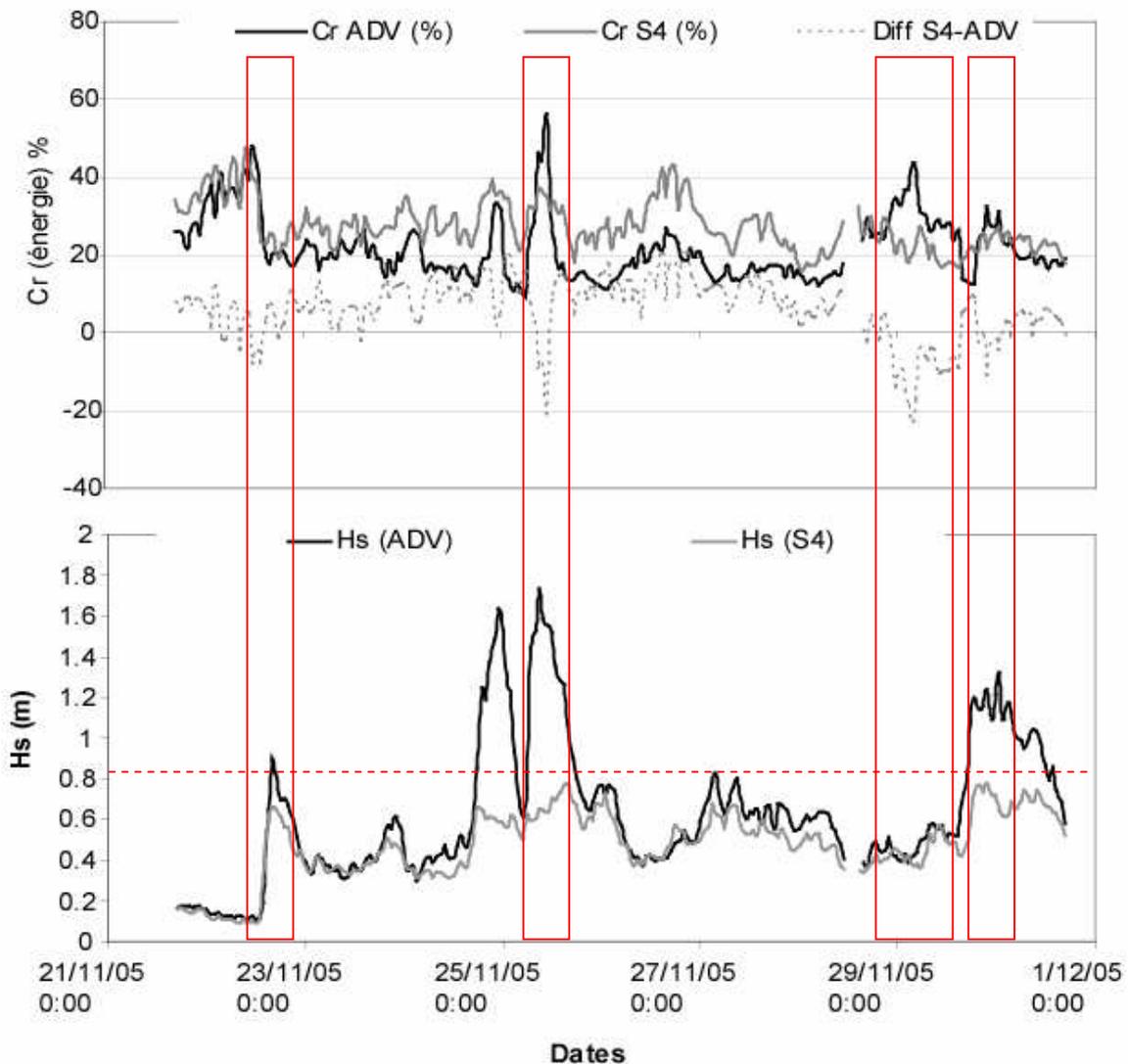


Figure III 50: variations temporelles des coefficients de réflexion et de la hauteur significative de la houle. La ligne en pointillés représente le seuil de saturation de la hauteur significative de la houle mesurée au dessus de la fosse interne

La figure III.50 permet de mettre en évidence quatre épisodes où la réflexion était prédominante au niveau de la fosse externe (22, 25, 29 et 30 novembre 2005). Trois de ces épisodes correspondent à des pics de hauteur significative de houle supérieure au niveau de la

fosse externe (22, 25 et 30 novembre 2005). Parmi ces épisodes deux (25 et 30 novembre 2005) présentaient des conditions de houle déferlante au niveau de la fosse interne. L'épisode du 29 novembre 2005, dans des conditions de houle faible (0.4 à 0.6m), attire notre attention par une réflexion plus marquée au niveau de l'ADV (fosse externe).

Au final les variations temporelles des coefficients de réflexion semblent en partie en relation avec les conditions de houle où le déferlement induit une dissipation relative par rapport à des houles non déferlantes. Cependant ce cas ne se vérifie pas systématiquement puisqu'au 30 novembre 2005, en fin de journée, malgré des conditions de houles déferlantes les coefficients de réflexion sont plus importants au niveau de la fosse interne.

Nous avons par la suite cherché une relation directe entre hauteur significative de la houle et coefficient de réflexion (figure III.51). La figure met en évidence la présence de coefficients importants (10 à 45%) dans le cas de faible houle.

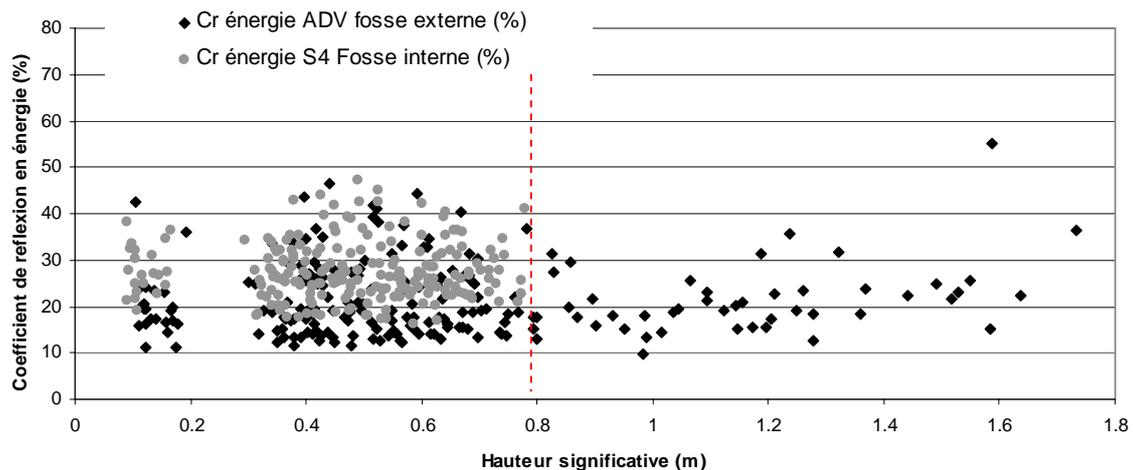


Figure III 51: relation entre Hauteur Significative de la houle (H_s) et coefficient de réflexion (Cr) La ligne en pointillés représente le seuil de saturation de la hauteur significative de la houle mesurée au dessus de la fosse interne

Ces valeurs restent relativement constantes entre 20 et 45% dans la fosse interne pour des houles jusqu'à 0.8m. Dans la fosse externe ces coefficients compris entre 10 et 45% pour des houles de 0.1 à 0.8m, diminuent à 10 à 20% pour des houles de 1m. Les valeurs ré augmentent ensuite progressivement avec l'accroissement de l'amplitude de la houle. Finalement ces deux graphiques permettent de mettre en évidence des coefficients de réflexion supérieurs au niveau de la fosse interne.

Ces résultats montrent que les coefficients de réflexions et l'amplitude de la houle n'entretiennent pas une relation de proportionnalité. Rappelons que nous avons simplement calculé des coefficients de réflexion au droit de la digue, une comparaison avec un site naturel sera effectuée pour déterminer si les phénomènes réfléchifs sont ici exacerbés par l'ouvrage comme le laissait supposer l'analyse des profils bathymétriques.

5. Synthèse par l'analyse statistique des données météo marines

5.1 Synthèse des dynamiques générales sur un plan longitudinal

Cette synthèse portera essentiellement sur la comparaison des deux données enregistrées au dessus des ADCP à un pas de temps tri horaire calé sur les enregistrement anémométriques. Douze paramètres seront pris en compte., nous retiendrons un seuil de significativité à 0.01 (Table de Bravais Pearson) de 0.24.

- Les caractéristiques liées aux au niveau de l'eau
 - Le setup au dessus des appareils (SETUP)
 - Le gradient de pression atmosphérique calculé entre Montpellier et Toulon (GP MTP_TL) définissant le sens des flux atmosphériques généraux.
- Les caractéristiques de houles :
 - la hauteur significative (H_s),
 - la direction de propagation (D_p),
 - la période (T)
 - l'énergie de la houle (E) définie par $E = \frac{1}{8} \rho g H_s^2$.

Avec $\rho = 1024$, $g = 9.81$
- La caractéristiques de courant moyen au dessus des deux appareils :
 - l'intensité du courant résultant (C_m),
 - la direction du courant résultant (C_d),
 - l'intensité de la composante transversale (C_{mu}) et longitudinale (C_{mv}) du courant.
 - Les caractéristiques de vent : la direction (V_d) et l'intensité (V_m).

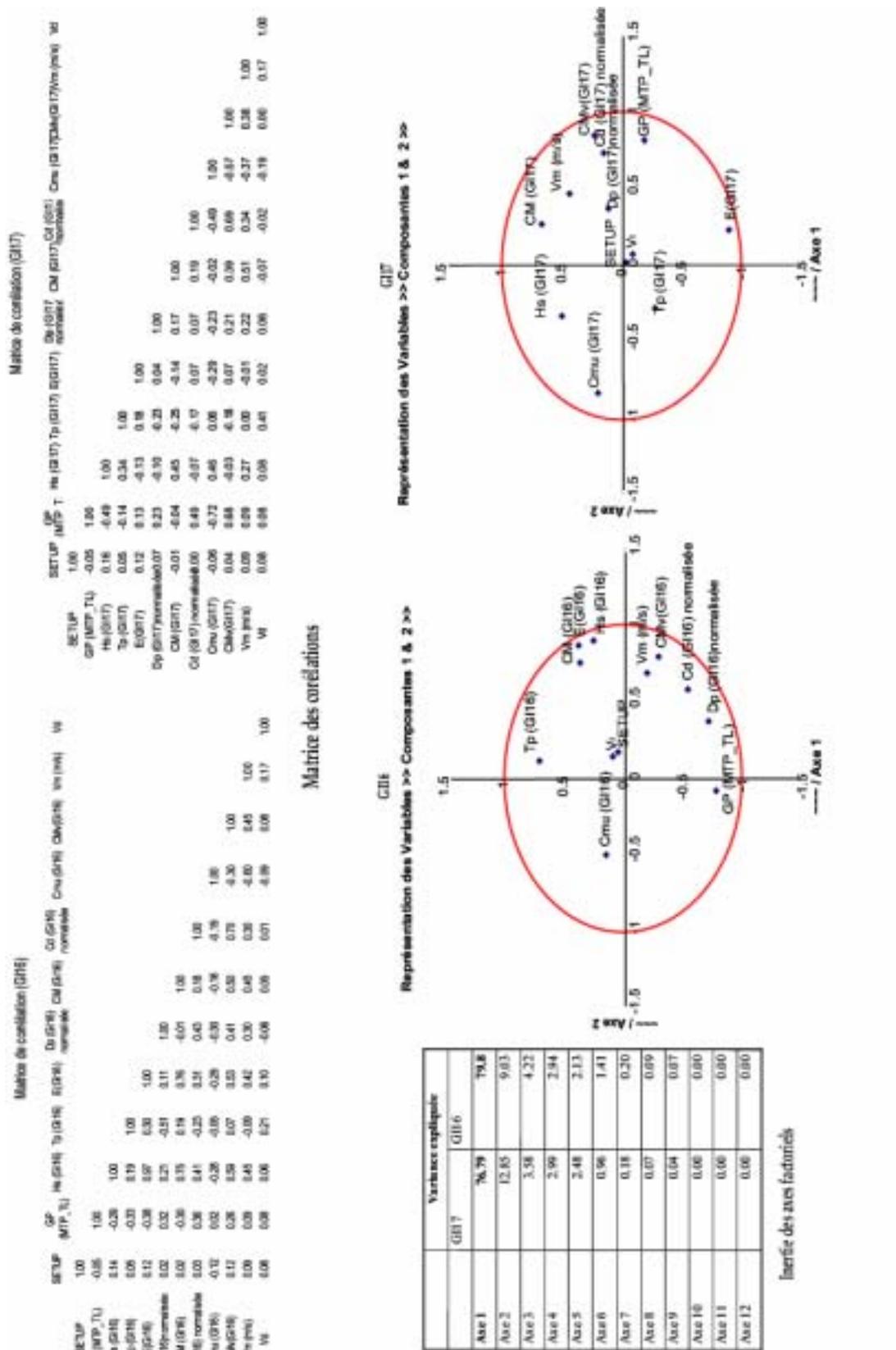


Figure III 52: résultats de l'ACP portant sur l'analyse de s dynamiques longitudinales (valeurs moyennes sur la colonne d'eau).

La matrice de corrélation correspondant au croisement de l'ensemble de ces variables et l'application de la méthode ACP a permis d'individualiser dans un premier temps la part d'explication de la variance de chaque axe (figure III.52)

Le tableau reportant l'inertie de chaque axe factoriel permet de déterminer un axe principal qui concentre respectivement 76.7 (GI17) et 79.8% (GI16) de l'explication de la variance des paramètres (figure III.52).

AXE 1	SETUP	Gradient de pression	HOULE				COURANT				VENT	
		GP (MTP_TL)	Hs	Tp	E	Dp normalisée	CM	Cd normalisée	Cmu	Cmv	Vm (m/s)	Vd
GI16	0.16	-0.08	0.8	0.1	0.86	0.36	0.75	0.57	-0.5	0.7	0.68	0.12
GI17	0.01	0.82	-0.34	-0.31	-0.4	0.36	0.26	0.73	-0.84	0.85	-0.46	0.07

Tableau III 15: tableau des corrélations sur l'axe 1

Le tableau des corrélations relatives à l'axe 1 a permis d'identifier certaines tendances (Tableau III.15) :

En GI16 l'axe 1 propose une bonne corrélation des données de houle et courant. Cet axe met en évidence la prédominance des caractéristiques de houle (hauteur et donc énergie) dans l'explication des dynamiques de courant.

En GI17 en revanche deux axes majeurs se démarquent. Le premier est relatif aux vitesses de courant et le deuxième est relatif aux caractéristiques de houle. L'absence de corrélation évidente entre ces deux axes démontre un fonctionnement séparé des dynamiques de houle et de courant au niveau de GI17.

Cette première analyse statistique portant sur la confrontation des caractéristiques générales d'agitation (houle, courant moyen sur la colonne d'eau) a permis de mettre en évidence deux sites au fonctionnement relativement différent. En effet deux comportements s'opposent, en GI16 les variations des caractéristiques de houle sont bien corrélées aux fluctuations en direction et en intensité du courant. En revanche en GI17 les deux paramètres semblent évoluer, pris dans leur globalité, de façon indépendante.

Nous allons maintenant à partir de l'étude statistique portant sur les variations de ces caractéristiques à différentes profondeurs dans la colonne d'eau, analyser les variations locales en surface et en profondeur des paramètres de courant.

5.2 Synthèse des dynamiques générales par cellules

Sur le même principe que le paragraphe précédent, seize paramètres seront pris en compte. Nous retiendrons un seuil de significativité de (table de Bravais Peason) de 0.25

- Les caractéristiques de houles :
 - la hauteur significative (H_s),
 - la direction de propagation (D_p),
 - la période (T)
 - l'énergie de la houle (E).

- Les caractéristiques de courant pour chaque cellule considérée, la cellule profonde sera notée « f » et celle de surface « s ». Les données prises en compte sont
 - la direction du courant résultant (C_d-f et C_d-s) son intensité (C_m-f et C_m-s)
 - les écarts constatés entre cellule de fond et cellule de surface (Ecartype C_d et Ecartype C_m)
 - les composantes du courant résultant pour chaque cellule : la composante transversale (C_{mu-f} et C_{mu-s}) et la composante longitudinale (C_{mv-f} et C_{mv-s})

- Les caractéristiques de vent seront également intégrées à cette analyse:
 - la direction (V_d)
 - l'intensité (V_m).

L'intérêt repose ici sur la nécessité de comparer le comportement dynamique général à différents niveaux de la colonne d'eau sur les deux appareils. Ces dynamiques de courant seront comparées entre elles et confrontées aux données météo marines dans le but de caractériser le fonctionnement en surface et en profondeur sur chacun des deux sites.

La matrice de corrélation correspondant au croisement de l'ensemble de ces variables et l'application de la méthode ACP a permis d'individualiser dans un premier temps la part d'explication de la variance de chaque axe (figure III.53) et de retenir les deux premiers axes pour chacun des deux sites (figure III.53).

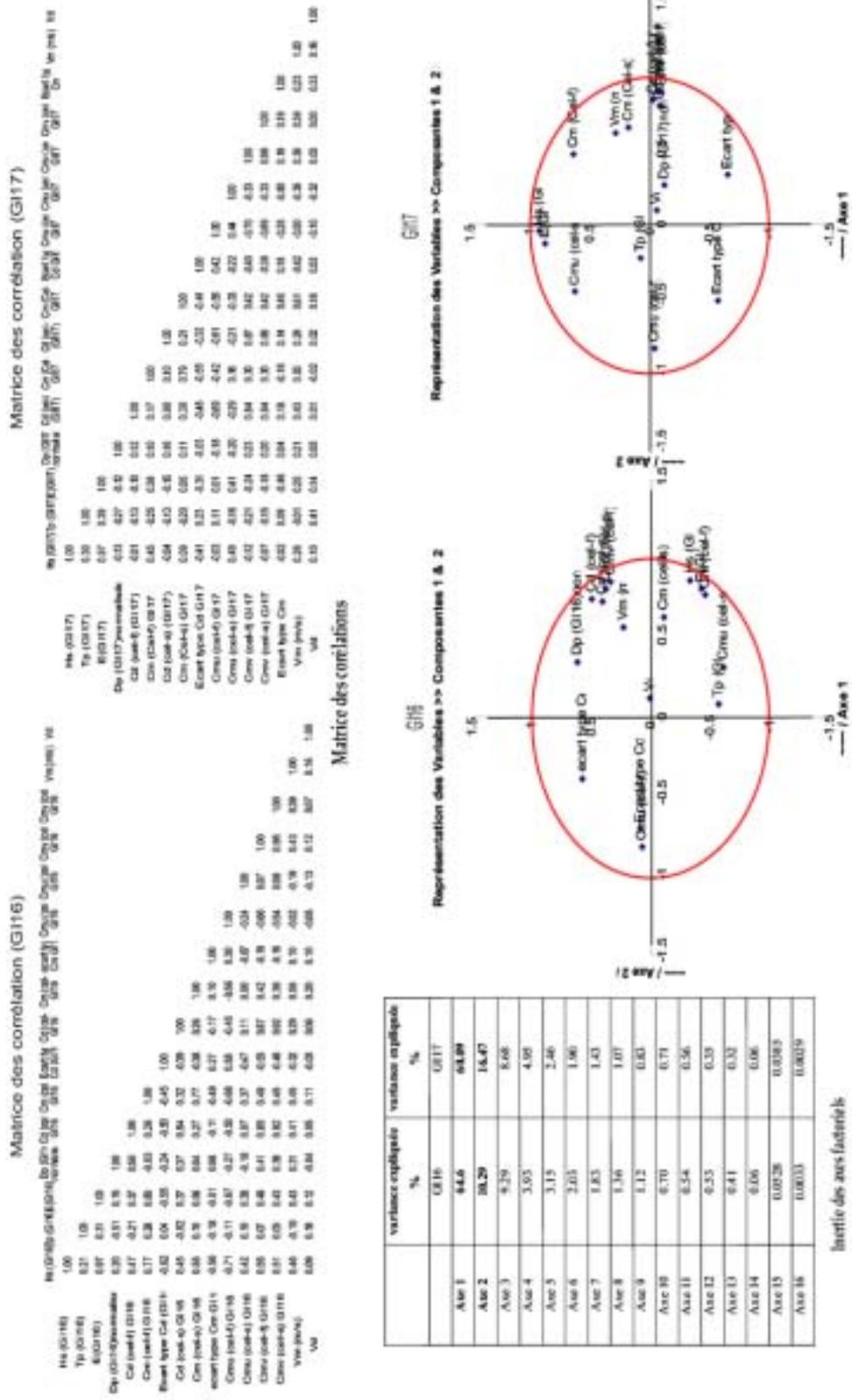


Figure III 53 : résultats de l'ACP portant sur l'analyse de s dynamiques longitudinales (valeurs moyennes par cellules)

AXE 1 et 2		HOULE				COURANT										VENT	
						Courant résultant						Composantes U et V du courant					
		Hs	Tp	E	Dp norm alisée	Cd (cel-f)	Cd (cel- s)	Ecart type Cd	Cm (cel-f)	Cm (cel- s)	ecart type Cm	Cmu (cel-f)	Cmu (cel- s)	Cmv (cel-f)	Cmv (cel- s)	Vm (m/s)	Vd
GI16	Axe 1	0.86	0.09	0.81	0.34	0.75	0.73	-0.7	0.77	0.63	-0.39	-0.82	0.31	0.86	0.81	0.57	0.12
	Axe 2	-0.33	-0.56	-0.42	0.6	0.5	0.4	0.08	-0.45	-0.09	0.58	0.08	-0.6	0.34	0.37	0.23	0.01
GI17	Axe 1	0.92	0.05	0.87	-0.12	-0.01	0.18	-0.07	0.6	-0.57	-0.04	0.6	-0.09	-0.06	-0.64	0.28	0.05
	Axe 2	-0.48	-0.17	-0.51	0.18	0.68	0.04	0.66	-0.25	0.08	-0.42	-0.58	0.67	0.67	0.38	0.23	0.01

Tableau III 16: tableau des corrélations sur les axes 1 et 2

L'établissement d'une matrice des corrélations pour chaque axe a permis de définir pour GI16 (droit de la digue) (tableau III.16):

La hauteur et l'énergie de la houle, la direction du courant en surface et en profondeur, la vitesse du courant en surface et en profondeur, composante V du courant au fond et en surface et U du courant en surface et la vitesse du vent sont corrélées positivement.

On observe en revanche une évolution inverse des écarts (fond surface) de vitesses et direction de courant, composante U au fond.

En GI16, l'augmentation de la houle et de son énergie, liée à une augmentation du vent, génère sur notre période d'étude une augmentation des vitesses de courant résultant (au fond et en surface) dirigé préférentiellement vers l'Est. L'écart entre les valeurs de fond et de surface se réduit (corrélation négative). Cette dynamique (houle+courant+vent) se traduit par une augmentation des composantes longitudinales du courant dirigé vers l'Est, en surface et en profondeur ainsi que le développement de la composante transversal vers le rivage en surface. En revanche au fond cette même composante de courant est dirigée alors vers le large.

L'établissement d'une matrice des corrélations pour chaque axe a permis de définir pour GI17 (aval dérive) (tableau III.16) :

Sur l'axe factoriel 1, la hauteur de la houle, son énergie, la vitesse du courant au fond avec composante U dirigé vers le rivage montre une corrélation positive. En revanche les corrélations inverses entre les variables concernées, témoignent d'une diminution de la composante longitudinale de courant en surface couplé avec une orientation de la composante vers l'Ouest.

L'axe factoriel 2, démontrerait que quand la hauteur de la houle et son énergie diminue, se produit une augmentation des divergences de direction de courant entre fond et surface et une

orientation de la composante longitudinale de courant vers le large au fond et vers la côte en surface. La composante longitudinale de courant est, quant à elle, largement dirigée vers l'Est.

Finalement, en résumé, l'analyse statistique permet de montrer en GI17 que l'augmentation de la houle et de son énergie, liée à une augmentation du vent, génère sur notre période une augmentation des vitesses de courant résultant au fond de la colonne d'eau. On assiste aussi à une augmentation de la composante transversale (U) dirigée vers le rivage. En revanche lorsque la houle et son énergie diminuent, se produit une augmentation des divergences de direction de courant entre le fond et la surface. La composante transversale du courant se dirige alors vers le large au fond et vers la côte en surface.

Ces résultats témoignent d'un fonctionnement relativement bien identifié en GI16 où l'augmentation de l'agitation se traduit par une augmentation de l'ensemble des vitesses de courant. Les composantes transversales de courant montrent au fond la prédominance de flux vers le large alors qu'en surface il s'oriente vers la côte. En GI17 le fonctionnement est beaucoup plus complexe, il semble que les variations de l'agitation agissent essentiellement sur le fond avec à l'inverse de GI16 un flux dirigé vers la côte en période de tempêtes et dirigé vers le large en période calme.

Cet élément laisse entrevoir une augmentation des phénomènes réfléchis peut être même de la présence de courants de retour plus importants en GI16 pendant les épisodes d'agitation. En revanche en GI17 si la relation houle/ courant résultant est faiblement pertinente, elle le devient avec les composantes transversales.

5.3 Synthèse des variations générales cross shore

Le but est ici de comparer la houle et le courant sur un axe strictement transversal afin d'identifier une quelconque influence de la digue. Nous n'intégrerons pas dans cette analyse les données de vent mesurées aux saintes Maries de la Mer afin d'affiner les séries de données de 3 heures à 1 heure. Nous intégrerons dans cette analyse le coefficient de réflexion calculé au niveau de chaque appareil.

Dix paramètres seront pris en compte pour chaque appareil, nous retiendrons un seuil de significativité (table Bravais Peason) de 0.24.

- Les caractéristiques de houles :
 - la hauteur significative (Hs),
 - la direction de propagation (Dp),
 - la période (T)
 - l'énergie de la houle (E).
 - La fréquence de la houle :Fpic, Fmin, Fmax.
 - Les coefficients de réflexion (Cr)
- Les caractéristiques de courant.
 - la direction du courant résultant (Cd)
 - l'intensité du courant résultant (Cm)
 - la composante transversale (Cmu)
 - la composante longitudinale (Cmv)

La matrice de corrélation correspondant au croisement de l'ensemble de ces variables et l'application de la méthode ACP a permis d'individualiser dans un premier temps la part d'explication de la variance de chaque axe (Figure III.54) et de retenir les deux premiers axes pour la fosse interne (S4) et le premier pour la fosse externe (ADV) (figure III.54).

AXE 1 et 2		Hs	E	Tp	Dp	Cd	Cm	Cmv	Cmu	Cr	fpic	fmin	fmax
ADV Axe 1		0.66	0.61	0.73	0.71	0.51	0.41	0.69	-0.47	-0.18	0.8	0.83	0.83
S4	Axe1	0.71	0.7	0.76	0.7	0.23	0.2	0.18	-0.55	-0.48	0.82	0.82	0.82
	Axe2	0.29	0.32	0.19	0.06	0.4	0.66	0.64	-0.39	0.31	-0.33	-0.33	-0.33

Tableau III 17: Tableau des axes factoriels sélectionnés et corrélations associées

Le tableau des axes factoriels permet de montrer (tableau III.17):

Au niveau de la fosse externe (ADV), une corrélation positive entre les caractéristiques de houle (Hauteur significative, énergie, période et direction de propagation). Autrement dit, les fortes houles se caractérisent par une énergie, une période (et donc une fréquence) importantes ainsi qu'un sens de propagation vers l'Est. Les caractéristiques du courant présentent également des corrélations significatives entre elles mais également avec la houle.

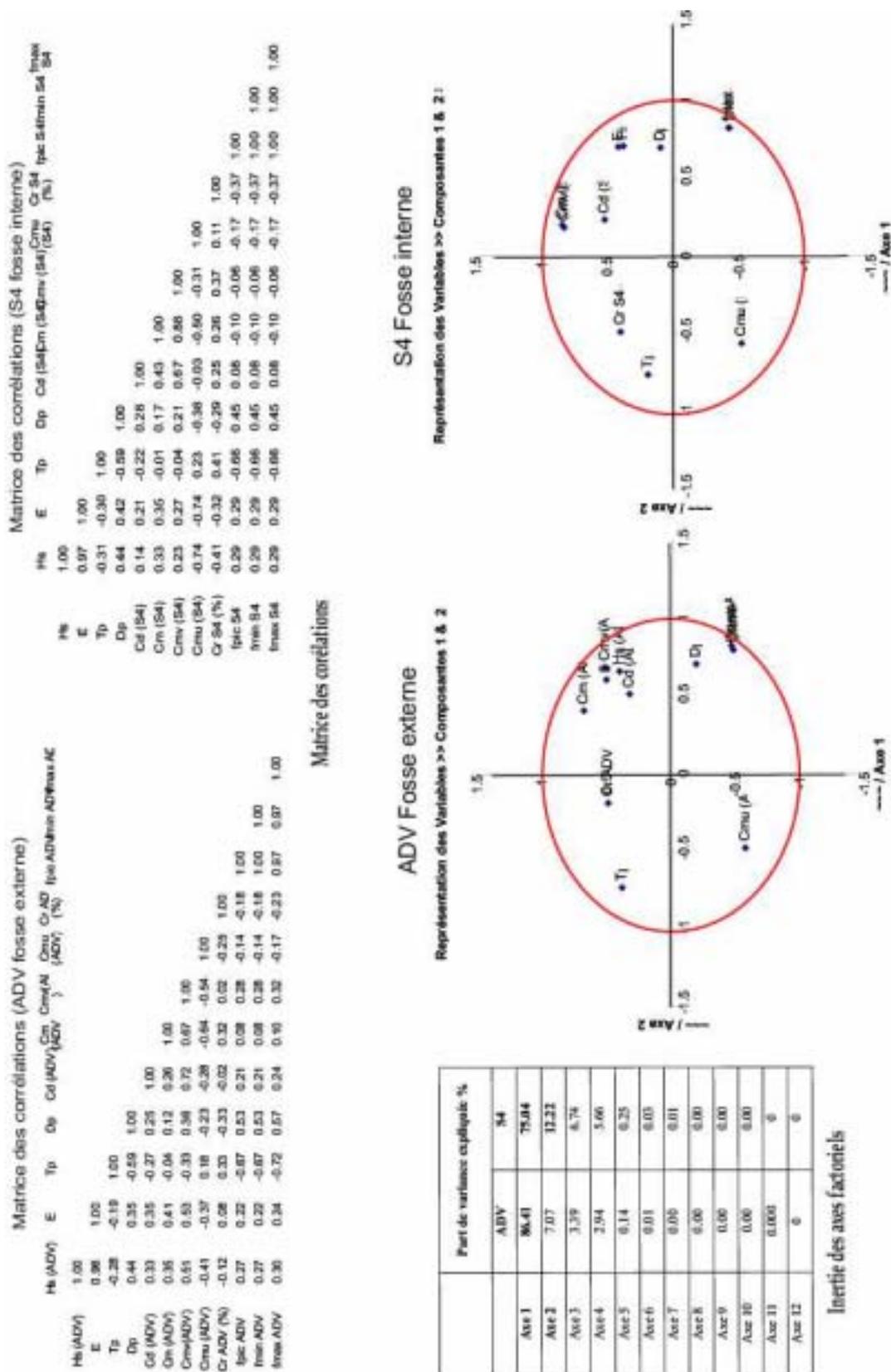


Figure III.54 : résultats de l'ACP portant sur l'analyse de s dynamiques transversales)

En d'autres termes, les fortes houles se propageant vers l'Est génèrent des vitesses de courant accrues et dans la même direction. La composante longitudinale du courant (C_{mv}) présente en particulier une bonne corrélation positive au sein de l'axe factoriel 1. En revanche la composante transversale du courant (C_{mu}) montre une corrélation négative, c'est-à-dire que lorsque les paramètres de houles augmentent, la composante transversale du courant montre un accroissement de la vitesse des flux vers le large. Nous n'avons trouvé aucune corrélation significative avec les coefficients de réflexion.

Au niveau de la fosse interne (S4), sur le premier axe on retrouve une bonne corrélation positive entre les paramètres de houle (H_s , E , T_p et donc fréquence, D_p). En revanche les caractéristiques du courant résultant sont faiblement corrélées. Rappelons que nous avons montré précédemment, qu'effectivement le courant résultant au niveau de la fosse interne présentait une meilleure corrélation avec les paramètres de houle mesurés au niveau de la fosse externe (en particulier l'énergie). En revanche on retrouve une corrélation négative relativement correcte avec la composante transversale du courant. Ici comme dans la fosse externe, l'augmentation de l'énergie de la houle au dessus de l'appareil génère une accentuation des vitesses de courant vers le large. De plus nous observons ici la présence d'une tendance, illustrée par une corrélation négative, concernant les coefficients de réflexion. C'est-à-dire qu'une augmentation de la hauteur de la houle au niveau de la fosse interne génère une diminution de la réflexion. Rappelons que cette relation ne s'applique que jusqu'à un seuil de 0.8m d'amplitude de la houle.

L'axe 2, propose une bonne corrélation positive entre vitesse du courant résultant et vitesses de la composante longitudinale du courant. Cette relation met simplement en évidence la prédominance de la composante longitudinale du courant dans la détermination des vitesses de courant résultant.

Finalement ce paragraphe permet de définir une constante sur les deux sites, à savoir que l'augmentation des composantes transversales du courant résultent d'une augmentation des caractéristiques de houle (H_s , E , et période). Au niveau de la fosse externe les variations d'intensité du courant résultant sont également étroitement liées aux variations de la houle. Cette relation ne se retrouve pas au niveau de la fosse interne (S4), où, nous l'avons vu plus haut, les vitesses de courant sont sensiblement corrélées à la houle au « large » mesurée au niveau de la fosse externe.

Nous avons trouvé que de faibles relations mettant en évidence les coefficients de réflexion. Au niveau de la fosse interne (S4) la tendance semble démontrer une augmentation

de la dissipation avec l'augmentation de la houle, jusqu'à une amplitude seuil de 0.8m. En revanche au niveau de la fosse externe (ADV) la réflexion ne présente aucune relation linéaire avec les paramètres dynamiques retenus. On peut donc se poser la question du rôle de la morphologie elle-même et indirectement de la présence de l'ouvrage dans la détermination de ces valeurs de réflexion. Nous aborderons ce point un peu plus loin.

5.4 Conclusion des analyses statistiques

Nous baserons nos conclusions sur les résultats mis en évidence par l'analyse statistique des données de houle et de courant. Nous mettons en évidence :

-La présence d'un fonctionnement relativement bien identifié sur le profil en GI16 (profil au droit de la digue) où l'augmentation de l'agitation se traduit par une augmentation de l'ensemble des vitesses de courant. Pendant les épisodes les plus forts, les composantes transversales de courant de la fosse externe, montrent au fond la prédominance de flux vers le large alors qu'en surface il s'oriente vers la côte. Dans la fosse interne au pied de la digue, les vitesses de courant apparaissent liées à l'agitation au « large ». En période d'agitation, la composante transversale du courant vers le large est accentuée, mais les vitesses restent faibles comparativement aux vitesses longitudinales. Les coefficients de réflexions calculés dans les fosses internes et externes ne montrent pas de relation linéaire évidente avec les conditions d'agitation. Les résultats de l'analyse statistique semblent néanmoins présenter une augmentation de la dissipation avec l'augmentation de la houle.

-Sur le profil « naturel » en aval dérive (GI17) le fonctionnement est beaucoup plus complexe. Ici, les vitesses de courant plus fortes qu'au droit de la digue, n'ont pas montré de relation linéaire directe avec les conditions d'agitation. De plus, il semble que les variations de l'agitation agissent essentiellement sur le fond, avec à l'inverse de GI16, un flux dirigé vers la côte en période de tempêtes et dirigé vers le large en période calme.

Nous allons maintenant nous focaliser sur l'étude des deux phénomènes relativement bien individualisés, décrits dans le chapitre précédent, à savoir :

-La présence de vitesses de courant systématiquement supérieures en GI17 (dynamiques longitudinales).

-Le développement des composantes transversales de courant en GI16 avec l'augmentation de l'agitation, nous chercherons des réponses dans la comparaison des phénomènes réfléchis avec une plage naturelle.

6. Interprétation du fonctionnement dynamique du site de Véran

6.1 Dynamiques longitudinales

Les résultats des mesures courantologiques entre le profil au droit de la digue (GI16) et le profil dit « naturel » en aval dérive de l'ouvrage (GI17) ont mis en évidence:

- La présence quasi systématique de vitesses de courant plus importantes en GI17 qu'en GI16 quel que soit la profondeur dans la colonne d'eau ou le sens du transport dominant.
- La présence d'une bonne corrélation, entre intensité/direction de houle et intensité/direction du courant en GI16, qui ne se retrouve pas en GI17.

L'intérêt est maintenant de déterminer si ces divergences permettent d'expliquer le gradient « morphologique » mis en évidence dans le premier chapitre de cette partie portant sur le suivi bathymétrique au droit de la digue. Nous avons donc dans ce chapitre, tenté de confronter ces résultats à certaines théories mises en évidence dans la littérature, mais également à des paramètres locaux.

6.1.1 Le rôle de la pression atmosphérique et le setup

Nous avons confronté nos résultats à ceux de Battjes (2005) et Putrevu (1995). Les auteurs montrent, en effet, que le courant dans la zone du déferlement n'est pas seulement, et directement lié à la houle, mais à un gradient de pression atmosphérique et/ou à une différence de setup entre deux profils qui induirait un écoulement selon le principe suivant lequel une augmentation brutale de la pression atmosphérique génère un abaissement de la surface, alors qu'une diminution ponctuelle du gradient de pression a l'effet inverse. Ce phénomène et celui de la différence de setup rejoignent le même principe, à savoir « qu'à un endroit le niveau de l'eau est plus haut ».

Un gradient de pression est difficilement observable sur une échelle spatiale de 2 km correspondant à notre site d'étude, Battjes (2005) montre que ce phénomène peut s'appliquer

en revanche sur une échelle spatiale plus large. Il peut, de ce fait, difficilement justifier une véritable différence de hauteur d'eau. Généralement on associe une variation verticale de 1cm pour une variation instantanée de pression de 1hpa. De plus nous avons vu que la variation maximale de pression était d'une dizaine d'hecto pascal entre Sète et Toulon au 2 décembre 2005. Cette variation aurait entraîné une variation instantanée du plan d'eau de 10cm sur 200km. Cette théorie ne peut donc pas expliquer les résultats de nos mesures.

En revanche, il est possible sur notre site qu'une différence de valeur de set up puisse exister. Nous présentons dans la figure III.55 les valeurs de setup, calculées à partir des variations du niveau de l'eau déduites des amplitudes de houle (ADCP) et de marées (SHOM), au dessus de chaque ADCP ainsi que la différence entre les deux. Une différence positive indique un niveau d'eau plus haut en GI17 et un niveau plus bas en GI16, qui pourrait traduire un courant globalement vers l'Est, et vers l'Ouest dans le cas inverse. La comparaison des deux sites permet d'identifier qu'en GI17 l'élévation verticale du plan d'eau est globalement plus haute mis à part en début de période (du 21 au 23 novembre 2005) et le 1 décembre 2005. En tenant compte du principe énoncé plus haut, trois situations de courant se présenteraient.

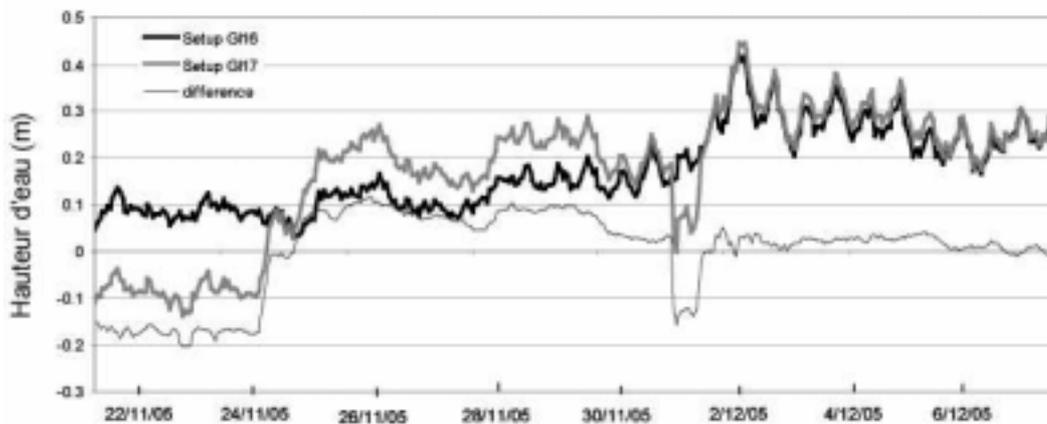


Figure III 55: setup au dessus des deux ADCP

En début de période un courant dirigé vers l'Ouest jusqu'au 23 novembre, puis vers l'Est entre le 23 et le 1 décembre 2005. Le 1 décembre une inversion se produit, et à partir du 2 décembre un courant à tendance plutôt Est s'établit. Ces résultats simplifient la tendance réelle mesurée au dessus des appareils en ce qui concerne les directions de courant. De plus, nous n'avons pu mettre en évidence dans l'analyse statistique aucune corrélation significative

de la hauteur du plan d'eau au dessus des appareils avec les dynamiques de courant (direction et intensité).

L'ensemble de ces observations permet d'avancer que la différence de setup au dessus des deux ADCP n'est pas à l'origine sur notre site d'étude des variations de direction de courant.

6.1.2 Le rôle des conditions de houle à la côte

Nous avons dans ce paragraphe pris en compte les conditions de houle (amplitude, angle d'incidence à la côte) dans l'explication du différentiel de vitesse de courant entre les deux appareils. Nous rappellerons tout d'abord que l'analyse statistique précédente avait montré en GI16 que les variations des caractéristiques de houle étaient bien corrélées aux fluctuations en direction et en intensité du courant. En revanche en GI17 les deux paramètres semblent évoluer, pris dans leur globalité, de façon indépendante. A première vue donc les vitesses de courant plus importantes en GI17 ne semblent pas être expliquées par les caractéristiques de houle. Cependant cet élément méritait d'être approfondi à partir de l'utilisation de la formule empirique de calcul de vitesse de courant de Longuet Higgins (1970) et Komar et Inman (1970), prenant en compte l'angle d'incidence de la houle à la côte et de son amplitude.

$$V_b = K_4 u_m \sin \alpha_b$$

Avec

- $K_4 = 2.7$ (Komar et Inman 1970) coefficient empirique

$$-u_m = \left(\frac{\gamma g H_b}{4 \cdot 1.416} \right)^{1/2}$$

- γ paramètre adimensionné défini comme le rapport entre la hauteur des vagues H et la profondeur d'eau locale d , nous prendrons ici 0.4 (cf tableau III.2)

- $g = 9.81$

- α : angle d'incidence de la houle à la côte.

Nous avons donc, dans un premier temps, testé l'applicabilité de cette formule empirique de calcul de vitesses de courant, en comparant les vitesses calculées théoriquement à partir des données de houle enregistrées au dessus de chacun des appareils, et les vitesses mesurées par les ADCP. La formule utilise les caractéristiques de la houle déferlante, nous

avons donc sélectionné, suivant l'évaluation de la hauteur de la houle au déferlement en fonction de la profondeur et du paramètre γ (tableau III.2), les relevés pour lesquels les houles étaient supérieures à 1.68m en GI16 (droit de la digue) et 1.72m en GI17 (profil naturel)

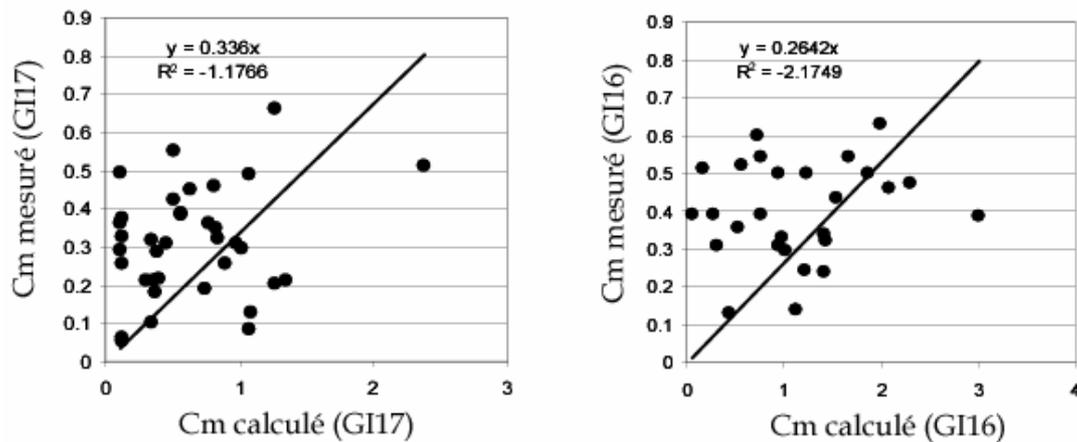


Figure III.56 : comparaison des vitesses mesurées et calculées

Les faibles corrélations entre les vitesses de courant mesurées (ADCP) et des vitesses calculées à partir des formules de Longuet Higgins (1970) et Komar et Inman (1970), ne nous permet pas : (1) d'utiliser cette formule pour notre site et (2) de conclure à l'action unique des caractéristiques des houles dans la génération des vitesses de courant dans la fosse externe de chacun des profils. Ceci est d'autant plus vrai que nous avons comparé uniquement des conditions de houles déferlantes, or nous avons vu qu'un courant significatif peut se développer en conditions de houles non déferlantes. Nous rappelons que la formule est largement utilisée en ingénierie côtière, mais cette approche « globale » est censée représenter la vitesse du courant pour l'ensemble de la zone du déferlement. Nos mesures localisées dans la fosse, très différentes des calculs, soulignent aussi la complexité des processus et la difficulté à les modéliser.

Nous nous appuyerons donc sur les résultats de l'analyse statistique précédente pour rechercher l'influence de la houle uniquement sur le profil GI16, ce qui implique qu'un autre facteur intervient dans l'explication du différentiel de vitesses entre les deux ADCP.

6.1.3 Le rôle des conditions morphologiques locales

Nous venons de voir que les paramètres dynamiques abordés jusqu'à présent ne suffisent pas à eux seuls à expliquer des différences de vitesses de courant plus importante entre le profil « à digue » et le profil « naturel ». Nous émettons donc la possibilité d'un effet de site lié à des différences de morphologies. Nous avons donc réalisé un bilan de quantité d'eau traversant les profils. Nous calculons d'abord la section mouillée à partir du logiciel BMAP (beach Morphology Analyses Package) considérant le profil entre la ligne de rivage et la profondeur de fermeture déterminée à -8m (Partie I). (Figure III.57). Cette opération a été effectuée sur des profils avant (1997) et après l'édification de la digue (2005).

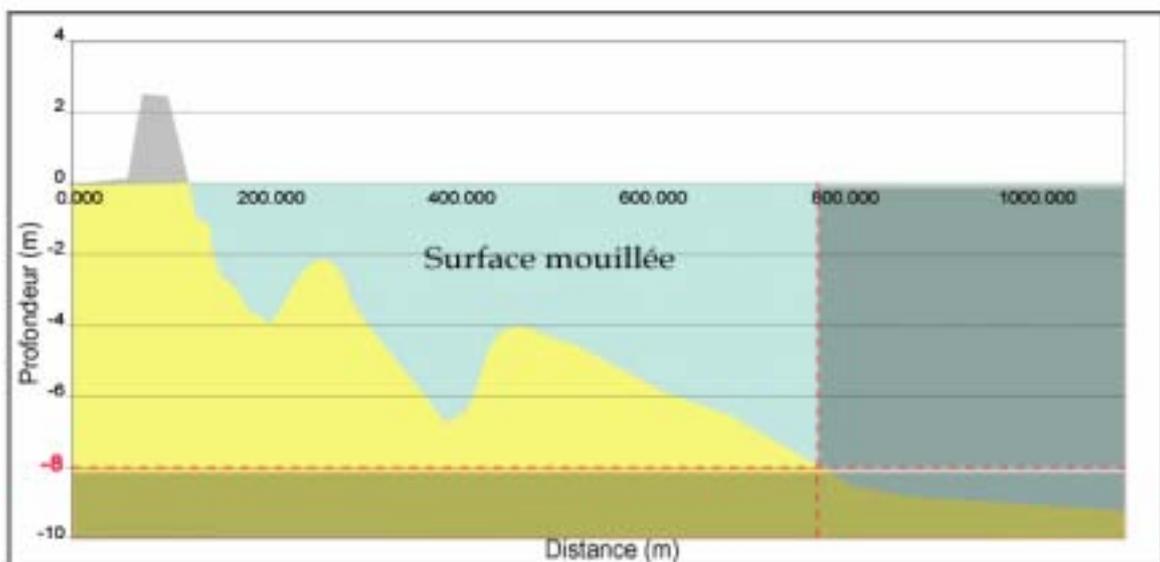


Figure III 57: détermination de la surface mouillée pour chaque profil

Le tableau III.18, montre qu'en 1997 la même surface mouillée se retrouvait relativement sur les deux profils (respectivement 1190m^2 et 1064m^2), alors qu'en 2005 ces surfaces ont augmenté et affichent des différences notables. Cependant alors que GI17 voit sa surface augmenter d'un facteur 1.56, sur GI16 elle est multipliée par 2.41, soit un différentiel de 1.37. Finalement on retrouve en 2005 une surface mouillée plus « étroite » en GI17 qu'en GI16, illustrant le phénomène mis en évidence dans l'analyse morphologique, à savoir une érosion générale sur le secteur, et accentuée en GI16.

		Surface mouillée GI17	Surface mouillée GI16	rapport GI16 / GI17
1997	Total m ²	1190.2	1064.78	0.89
	m ² /m	2.71	2.42	0.89
2005	Total m ²	4237.03	5828.95	1.37
	m ² /m	4.25	5.86	1.37
Rapport surface 2005 / 1997		1.56	2.41	

Tableau III 18: calcul des surfaces mouillées en GI16 et GI17 pour 1997 et 2005

La réduction de cette surface pourrait contribuer à faire accélérer le courant en GI17. En effet l'analyse des composantes longitudinales des vitesses de courants moyens, dans la fosse externe, sur toute la période d'étude, sur la colonne d'eau a donné les vitesses moyennes suivantes

$$V_{\text{moy GI16}} = 0,11 \text{ m.s}^{-1} \quad \text{et} \quad V_{\text{moy GI17}} = 0,19 \text{ m.s}^{-1}$$

Nous avons ensuite, à partir des valeurs de surface mouillée en 2005, et des vitesses moyennes de courant mesurées dans la fosse externe de chaque profil, effectué un bilan des quantités d'eau passant par chaque profil suivant la formule:

$$Q = S \times V_{\text{moy}}$$

Q= quantité d'eau en m³/s

S=surface en m²

V=vitesse moyenne en m.s⁻¹

En GI17 les quantités d'eau ont pu être évaluées à 805 m³/s et en GI16 à 640 m³/s en 2005.

Notons que la présence de surface mouillée plus importante en GI16, est directement corrélée à la présence de la digue. Les figures III.58 et III.59, nous montrent en effet une augmentation très nette de la profondeur, à distance égale par rapport à la ligne de rivage (figure III.59) ou entre fosses respectives (Figure III.58), en GI16 par rapport à GI17 en 2005. Ce phénomène n'était pas effectif avant la construction de la digue en 1998.

Nos résultats sont difficilement comparables à ceux obtenus par Dean (1976) ou Miles et al (2001) notamment. Ces auteurs démontrent en effet une accentuation des courants longitudinaux en pied de digue. Le premier démontre, dans le cadre d'un « confinement »,

réduction de la zone du déferlement par l'implantation d'une digue longitudinale, que les flux longitudinaux s'accélèrent.

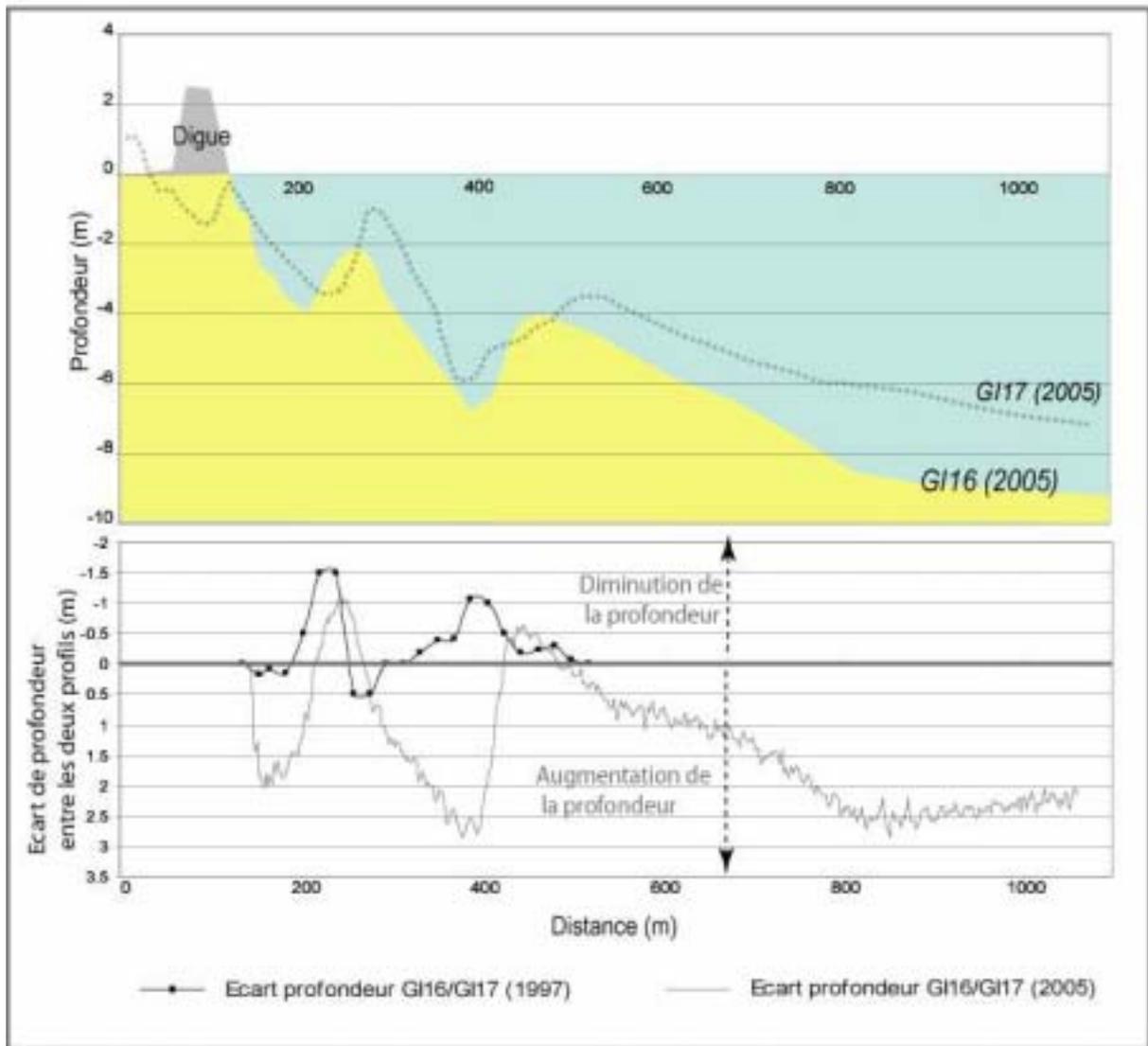


Figure III 58: comparaison de la surface mouillée avant et après l'implantation de la digue sur GI17 et GI16
Profils calés sur les fosses respectives

Les études de Miles et al., (2001) confirment ce phénomène à partir de mesure courantologiques, et démontrent que les vitesses obtenues en pied d'ouvrage sont plus intenses que celles obtenues sur un secteur non aménagé. Nos résultats relatifs aux courants longitudinaux, eux, portent sur une section morphologique éloignée du rivage (350m) conditionnant certainement une atténuation de l'effet de la digue sur nos mesures (dans le sens longitudinal). Nos résultats ne sont donc pas comparables à ceux de Miles et al., (2001). De plus le protocole expérimental mené pour cette étude, a été mis en place dans le but

d'obtenir des données relatives aux courants au droit et en aval dérive de la digue en conditions moyennes annuelles c'est-à-dire prenant en compte le sens du transport sédimentaire dominant sur le secteur (vers l'Ouest). Or nous avons mis en évidence dans les paragraphes précédents une prépondérance des flux dirigés à l'opposé du sens du transport dominant. Nous ne pouvons donc pas conclure sur les effets de la digue en aval dérive.

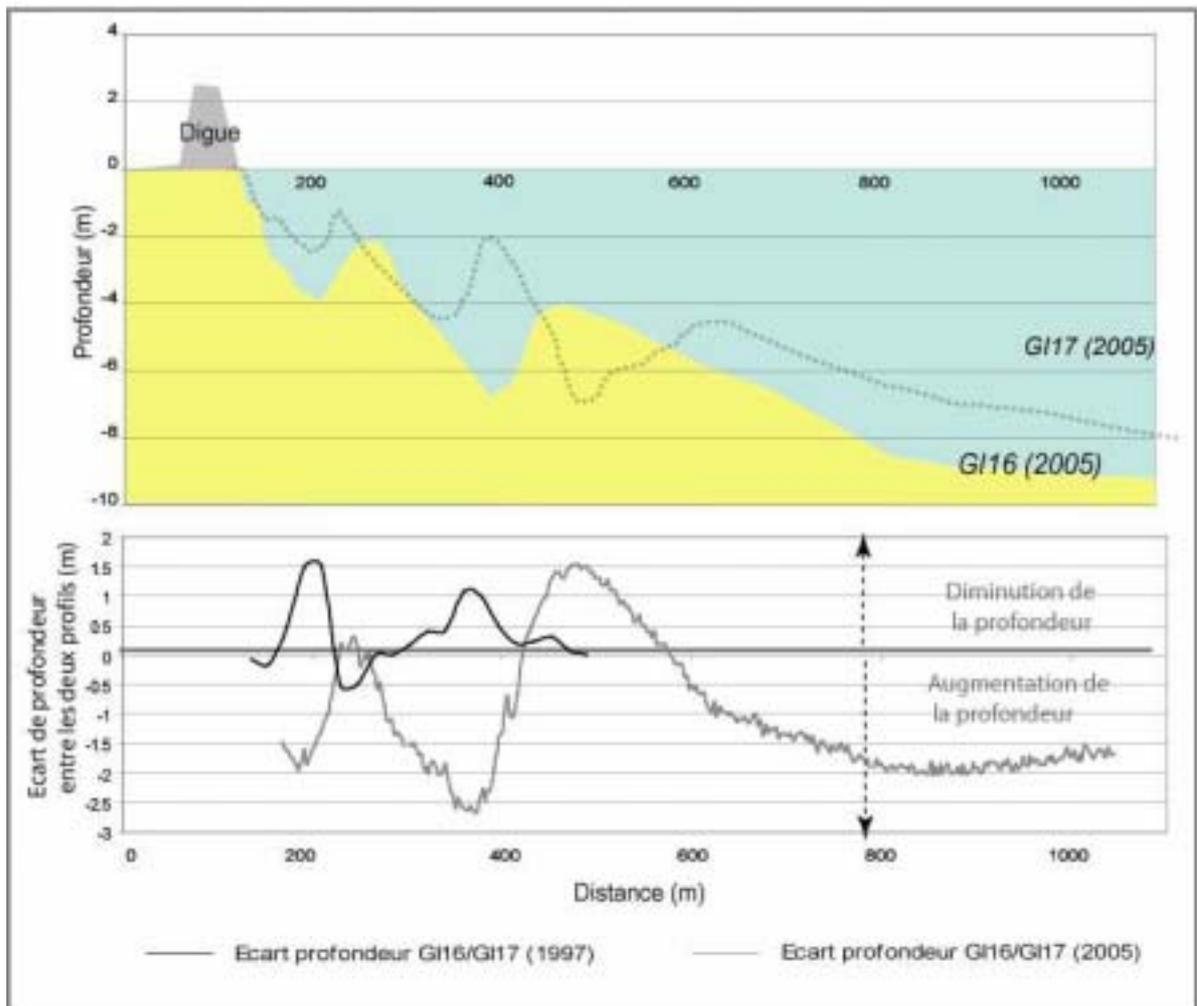


Figure III 59 : comparaison de la surface mouillée avant et après l'implantation de la digue sur GI17 et GI16. Profils calés sur les lignes de rivages respectives

Cependant, nos résultats permettent d'insister sur les effets indirects de la digue sur les vitesses de courant (effet feed back). Sa présence induit des modifications bathymétriques (accentuation de la surface mouillée liée à l'augmentation des pertes sédimentaires), modifiant de ce fait, les dynamiques de courant au droit et en aval dérive. Les vitesses de

courant plus intenses en GI17 seraient donc, suivant ce principe indirectement provoqué par la présence de l'ouvrage.

En revanche nous avons pu mettre en évidence dans le chapitre II de cette partie, que les phénomènes d'érosion étaient accentués au droit de la digue, il semblerait donc que les vitesses de courant longitudinal ne soient pas à l'origine de ce phénomène, puisqu'en GI16 les vitesses moyennes sont moindres. Un autre facteur intervient donc dans l'évolution bathymétrique du secteur.

6.1.4 Comparaison des vitesses de courant dans la fosse interne

Aux vues des résultats des paragraphes précédents, il était important également de comparer les vitesses de courant dans la fosse interne, afin d'étudier une section morphologique plus proche de la digue sur un plan longitudinal.

Compte tenu du fait que nous ne disposions pas de mesures courantologiques au niveau de la fosse interne sur le profil GI17, la méthode a reposé, ici, sur la comparaison de notre expérience (Site de Véran) avec celle menée par Certain et al (2005) dans le Languedoc sur la plage « naturelle » à l'Ouest de Sète (domaine microtidal).

Les deux sites se sont avérés morphologiquement comparables (Figure III.59). Effectivement le site Languedocien présente une plage émergée caractérisée par sa faible extension transversale de 20 à 50m. Il est sujet à un recul du rivage évalué à -1m.an^{-1} . La plage immergée quant à elle se caractérise par un système de barres et de fosses type « Dissipatif and Longshore-Bar-Trough » selon Wright and Short (1984). La pente est de l'ordre de 1° , le grain moyen décroît de 0.32mm à 0.13mm dans la basse plage immergée (Certain 2002) et la profondeur de fermeture a été définie à approximativement à -7m.

En termes de dynamiques le site se caractérise par une Hauteur significative (H_s) moyenne des vagues, inférieure à 2m, dont 30% des valeurs inférieures à 1m avec une direction de propagation comprise entre le 140 et le 220 (Sud Est à Sud Ouest). Seulement 2% des vagues présentent une hauteur significative supérieure à 4m. Elles sont associées à une direction de propagation Sud Est à Est avec une période comprise entre 5 et 10 secondes.

La campagne de terrain menée, dans le cadre du PNEC, entre le 1 novembre et le 1 décembre 2000 a permis d'instrumenter deux profils de plage transversaux (Certain et al., 2005). Un de ces deux profils était équipé de trois courantomètres de type S4. Les deux

premiers S4 ont été positionnés respectivement dans la première et la deuxième fosse de lévigation et le troisième au niveau du glacis d'avant côte. Le protocole expérimental (figure III.60) est donc comparable à nos mesures réalisées à Véran.

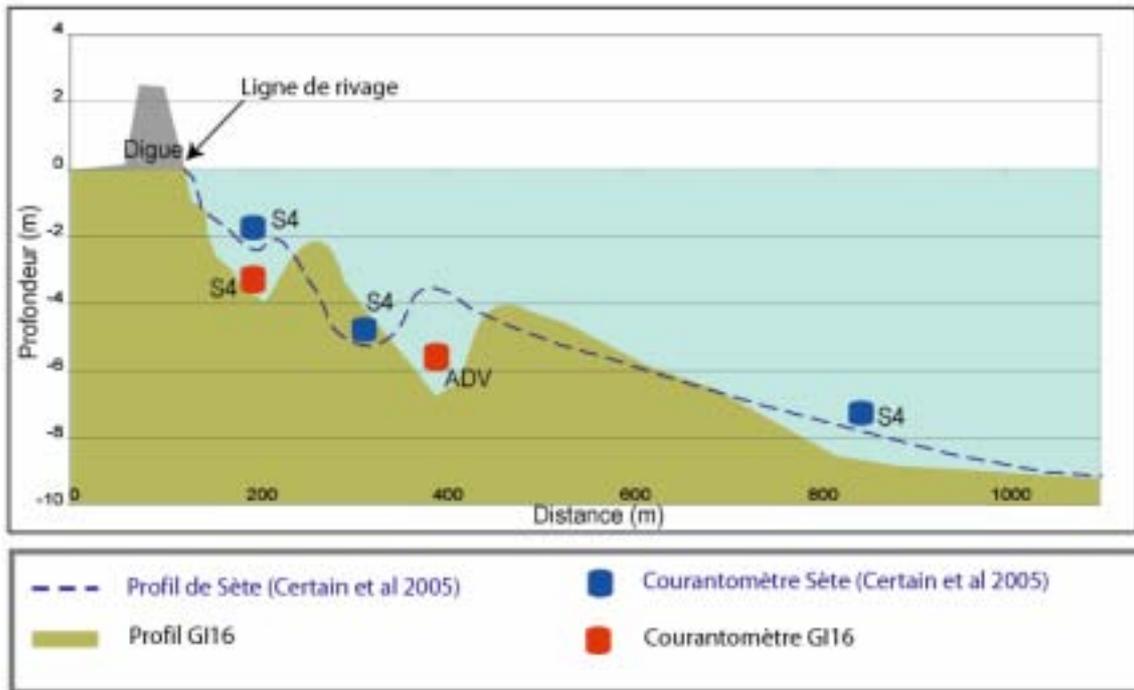


Figure III 60: Comparaison du protocole expérimentale et du profil de Sète et du profil G116

Par cette démarche nous cherchons à déterminer si un courant longitudinal plus fort se développe au droit de la digue dans la fosse interne. Afin d'obtenir des données comparables nous avons confronté hauteur de houle et vitesse de courant sur les deux sites. Nous avons vu que les vitesses de courant dans la fosse interne étaient corrélées sur notre site non pas à l'amplitude (et donc l'énergie) de la houle au niveau de la fosse interne mais de son amplitude au « large » (figure III.47). Nous nous baserons donc sur cette donnée pour comparer les vitesses dans la fosse interne sur chacun des deux sites.

La figure III.61, met en évidence la présence de vitesses de courant (faibles) identiques dans chacune des fosses internes, pour des faibles hauteurs de houle. Ces vitesses augmentent avec le déferlement de la houle (tiret rouge à Véran) puis s'accroissent rapidement sur les deux sites avec l'augmentation de l'amplitude de la houle au « large ». Notons que, globalement, les vitesses atteintes à Sète sont supérieures à celles mesurées à Véran, à hauteur de houle similaire. Finalement nous n'assistons pas à une accentuation des vitesses de courant longitudinal en pied d'ouvrage comme pouvaient le constater Miles et al., (2001) ou Plant et Griggs (1992).

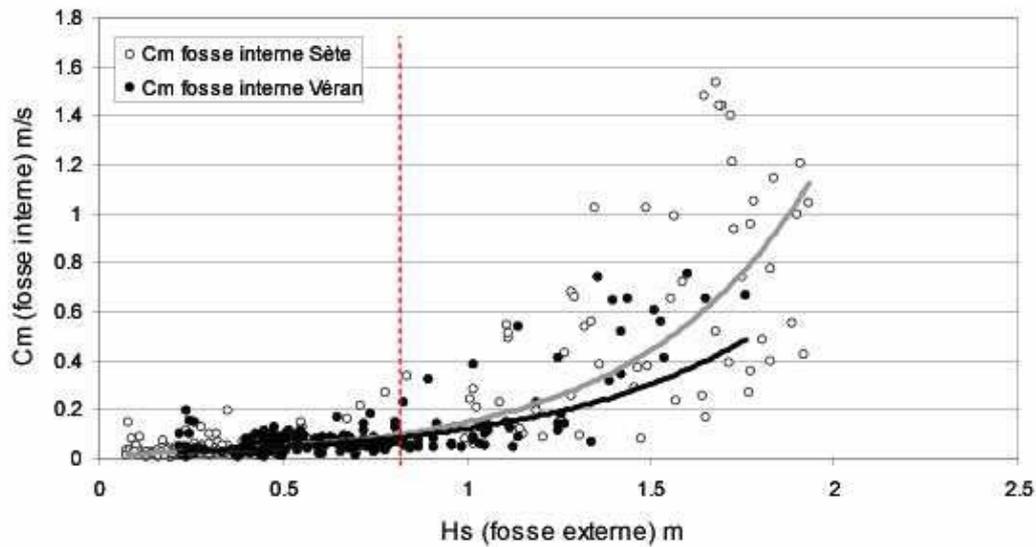


Figure III 61 : relation entre hauteur significative de la houle(H_s) mesurée au dessus de la fosse externe et la vitesse de courant (C_m) dans la fosse interne à Véran et à Sète. La ligne en pointillés représente le seuil de saturation de la hauteur significative de la houle mesurée au dessus de la fosse interne à Véran.

Nous avons par la suite étudié la composante transversale du courant dans ces mêmes fosses internes. La figure III.62, met en évidence pour le site de Véran, une accentuation des vitesses de la composante transversale du courant à partir du moment où le déferlement de la houle se produit sur la barre interne. La figure nous montre également une intensité généralement plus importante de la composante transversale du courant sur le site de Sète. En revanche il est intéressant de noter que si à Sète cette composante peut s'orienter (à hauteur de houle similaire), soit vers le large soit vers la côte, à Véran les résultats montrent une orientation exclusivement vers le large, avec cependant des vitesses qui restent inférieures au seuil d'entraînement des sables (0.4m/s). Cette dynamique, est néanmoins, peu propice à une « remontée », et une alimentation en sable susceptible de reconstruire une plage en pied de digue. Ce constat confirme les observations effectuées dans le chapitre II sur l'analyse bathymétrique, et les résultats de Dean (1986), Sayre (1987), Kraus (1988) et Fletcher (1997).

Etant donné que le S4, dans la fosse externe à Sète, proposait des enregistrements correspondant, dans la colonne d'eau, à la zone de blanking des ADCP sur le site de Véran nous n'avons, en revanche, pas pu comparer de façon pertinente les vitesses de courant dans la fosse externe à Sète et sur notre site.

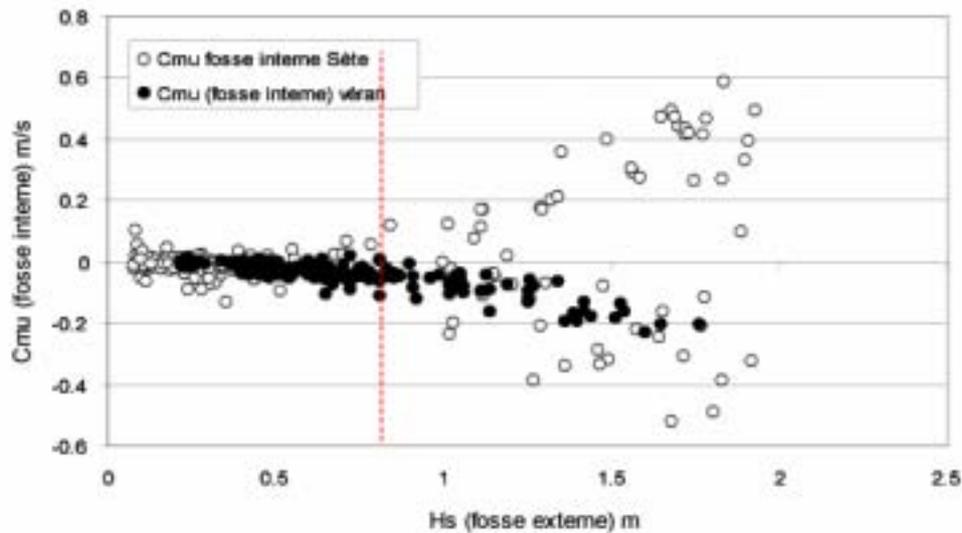


Figure III 62: relation entre, hauteur significative de la houle (H_s) mesurée au-dessus de la fosse externe, et la vitesse de la composante transversale du courant (C_{mu}) moyennée pour chaque burst dans la fosse interne à Véran et à Sète. La ligne en pointillés représente le seuil de saturation de la hauteur significative de la houle mesurée au-dessus de la fosse interne à Véran. Les valeurs négatives désignent une composante dirigée vers le large et les valeurs positives une composante dirigée vers la côte.

6.2 Les dynamiques transversales

La description des phénomènes dynamiques sur un plan longitudinal et leur synthèse par l'analyse statistique multi variée a permis de définir, en GI16, au droit de la digue, un développement plus important des composantes transversales de courant dirigée vers le large en période d'agitation. Nous avons supposé une sur-représentation des phénomènes réfléchis sur le site. La vérification de cette hypothèse se basera sur la comparaison des deux appareils (S4, en fosse interne et ADV en fosse externe) placés le long d'un profil transversal.

Compte tenu du fait que nous ne disposons pas de mesures courantologiques sur le profil GI16 avant la construction de la digue, la méthode a reposé, ici, sur la comparaison de notre expérience (Site de Véran) avec celle menée par Certain et al., (2005).

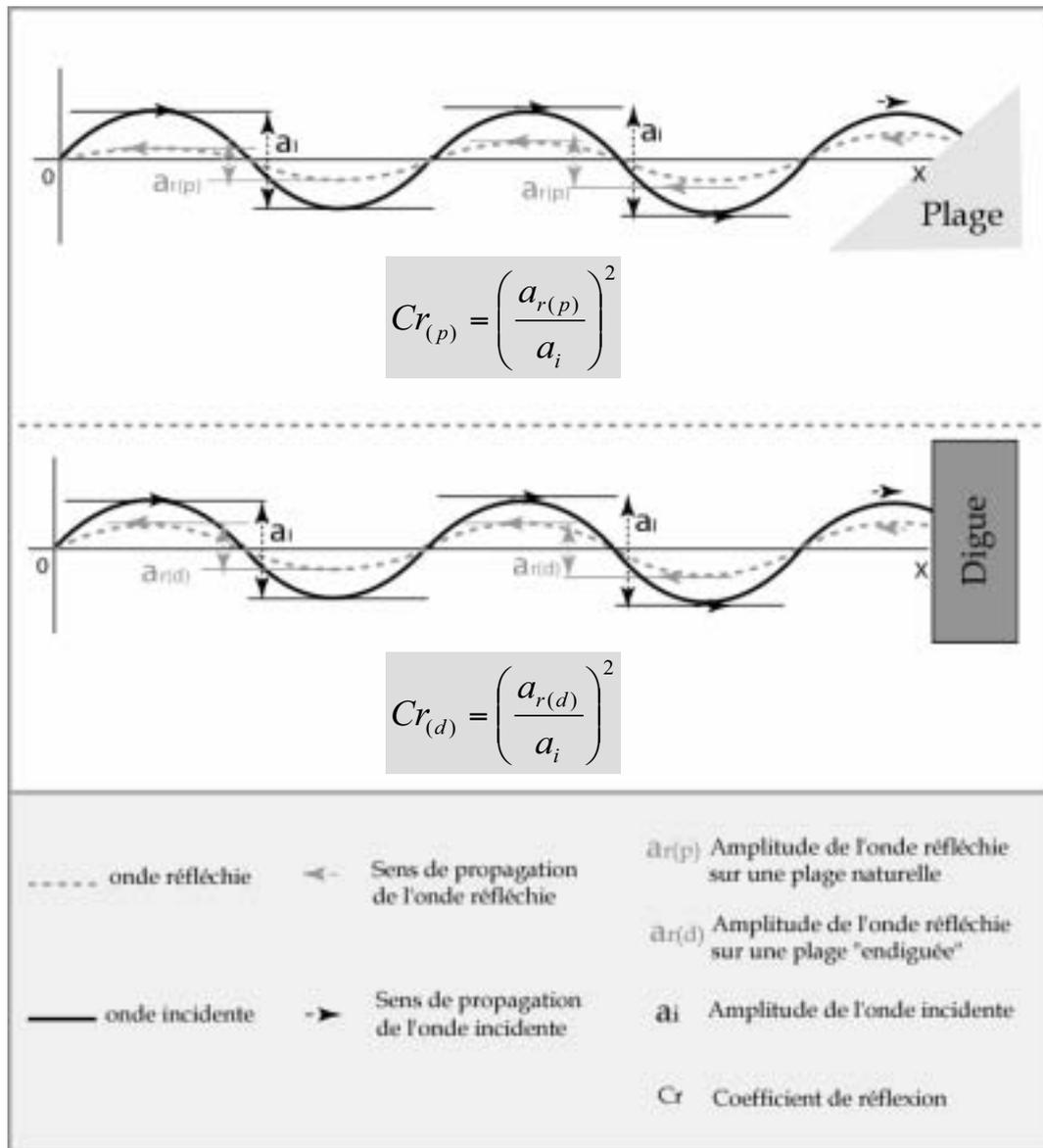


Figure III.63: détermination des coefficients de réflexion à Sète et à Véran

Nous avons ensuite évalué les coefficients de réflexion calculés au dessus des appareils au niveau des fosses interne et externe de chacun des deux sites en considérant une plage au fonctionnement naturel (Sète) et une plage endiguée (Véran) (Figure III.63), en s'appuyant sur la méthode décrite dans le chapitre II de cette partie. Ces coefficients de réflexion seront exprimés en pourcentage de l'énergie totale.

La comparaison de nos résultats et ceux de Certains et al., (2005) permet d'identifier des coefficients de réflexion supérieurs sur le site de Véran sur la fosse interne comme sur la fosse externe, démontrant un caractère moins dissipatif du secteur (tableau III.19).

Hs (m)	Cr énergie S4 Fosse interne Véran(%)	Cr énergie ADV Fosse externe Véran (%)	Cr énergie S4 Fosse interne Sète (%)	Cr énergie S4 Fosse externe Sète (%)	Fosse interne rapport Cr (Véran)/Cr (Sète)	Fosse externe rapport Cr (Véran)/Cr (Sète)
TOTAL	27.5	21.7	15.2	7.5	1.8	2.9

Tableau III 19: Coefficient de réflexion moyen dans la fosse interne et externe à Sète et à Véran.

Ces coefficients sont en moyenne, (toutes Hs confondues, Tableau III.19), dans la fosse interne 1.8 fois plus important à Véran, avec 27.5% contre 15.2% à Sète. Dans la fosse externe il est près de 3 fois supérieur à Véran, avec 21.7% à Véran et seulement 7.5% à Sète. Notons également que les coefficients de réflexion sont plus élevés dans les fosses internes.

Dans le détail à Sète (figure III.64, et tableau III.20), les houles de faible amplitude (<0.4m) s'accompagnent d'une énergie réfléchie plus importante dans la fosse interne comme dans la fosse externe. Dans la fosse interne la réflexion atteint près de 20% à 40% et de 10 à 40% dans la fosse externe pour des houles inférieures à 0.25m. La part d'énergie diminue ensuite progressivement avec l'augmentation de la hauteur significative de la houle pour se stabiliser à des valeurs plus faibles autour de 15% dans la fosse interne (pour des houles de 0.75 à 1m) et 7.4% dans la fosse externe (pour des houles de 1.75 à 2m).

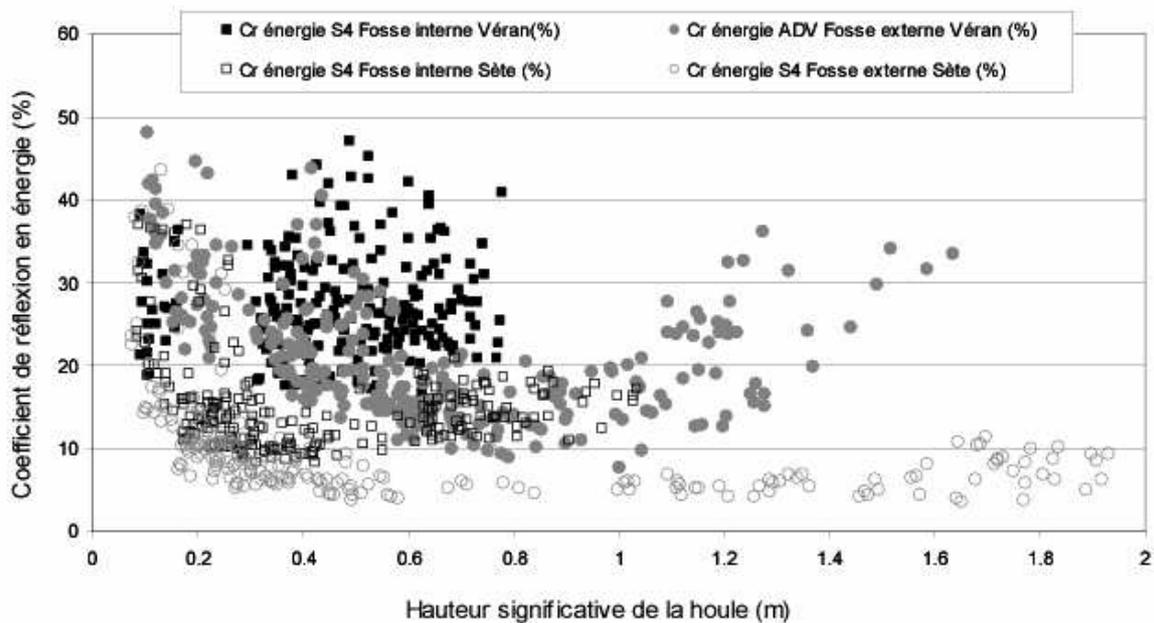


Figure III 64: coefficient de réflexion en énergie et Hauteur significative de la houle dans la fosse interne et externe à Sète et sur le site de Véran

A Véran, dans la fosse interne, ces coefficients restent relativement constants quelles que soient les hauteurs de houle significatives. Ils oscillent en effet entre 27.9% pour des houles inférieures à 0.25m et 27.4% pour des houles comprises entre 0.75 et 1m. Au niveau de la fosse externe la part d'énergie réfléchi est de 31.7% pour les houles inférieures à 0.25m. Les coefficients de réflexion diminuent progressivement pour atteindre 14% pour des houles de 0.75 à 1m, puis ré augmentent avec l'accroissement de l'amplitude de la houle pour atteindre 25% en moyenne pour des houles de 1.25 à 1.50m.

Hs (m)	Cr énergie S4 Fosse interne Véran(%)	Cr énergie ADV Fosse externe Véran (%)	Cr énergie S4 Fosse interne Sète (%)	Cr énergie S4 Fosse externe Sète (%)	Fosse interne rapport Cr (Véran)/Cr (Sète)	Fosse externe rapport Cr (Véran)/Cr (Sète)
0-0.25	27.9	31.7	18.9	15.09	1.48	2.10
0.25-0.5	27.6	22.8	12.6	7.8	2.19	2.92
0.5-0.75	27.2	17.09	14.3	5.4	1.90	3.16
0.75-1.00	27.4	14	15.09	6	1.82	2.33
1.00-1.25		20.09		5.3		3.79
1.25-1.50		25.09		5.4		4.65
1.50-1.75				7.7		
1.75-2.00				7.4		

Tableau III 20: moyenne des coefficients de réflexion en fonction des Hauteurs significatives de la houle à Sète et sur le site de Véran

Finalement, nous venons de démontrer que sur le site de Véran, l'énergie de l'onde réfléchi, égale en moyenne à 24% de l'onde incidente (fosse interne et externe confondues), est 2 fois supérieure au site de Sète où elle atteint seulement 11%. Notons également la présence de coefficients de réflexion en énergie, stabilisés à un pourcentage élevé (27%) au niveau de la fosse interne en pied de digue démontrant le caractère très réfléchif de la zone. Si on tient compte des résultats de Sawaragi (1967) qui donne, à ce propos, une valeur seuil de réflexion de 0.25 (soit 25%) au dessus de laquelle l'affouillement se produit, nous pouvons effectivement définir pour le secteur de la fosse interne en pied de digue un « climat dynamique » propice à l'affouillement.

Ce travail s'est appuyé essentiellement sur la caractérisation du rapport entre amplitude (et donc énergie) de l'onde incidente et onde réfléchi. Rappelons également, que nous avons vu, dans l'analyse statistique précédente, que sur le profil GI16, l'augmentation de la hauteur et donc de l'énergie de la houle conditionnait une intensification des composantes transversales de vitesses. Ce constat semble concorder avec les résultats de ce dernier paragraphe portant sur l'analyse et la comparaison des coefficients de réflexion à Véran et à Sète. En effet il est probable que la forte représentation des composantes transversales du courant dans la fosse interne sur le site de Véran soit en relation avec ces coefficients de

réflexion. La combinaison de ces processus est de ce fait susceptible d'entraver le processus de reconstruction de la plage en pied d'ouvrage.

Ici comme pour l'explication des vitesses longitudinales de courant, nous insisterons sur les effets de site. A savoir que la présence de la digue, nous l'avons vu, a modifié la bathymétrie qui elle-même contribue à perturber le fonctionnement dynamique « originel ». Il semble que sur notre site, la présence de coefficients de réflexion supérieur est étroitement liée aux perturbations dynamiques et/ou morphologiques induites par l'ouvrage.

7. Discussion /Conclusion du Chapitre III

L'analyse des dynamiques longitudinales et transversales de courant au droit et en aval dérive dominante de la digue frontale de Vérán, et la comparaison des ces données avec celles obtenues par Certain et al sur le site de Sète (2005) ont permis d'apporter des éléments nouveaux de réponse à l'impact d'une digue frontale sur la morphodynamique d'un secteur équipé d'une digue frontale.

Nous montrons en effet que la présence de la digue modifie la morphologie du site par une accentuation des pertes sédimentaires (mises en évidence également dans le chapitre II) et une augmentation de la surface mouillée au droit de la digue, générant une diminution des vitesses de courant longitudinal. En contre partie le secteur dit « naturel » (GI17) ne subit pas de modifications morphologiques, la surface mouillée s'est avérée identique, avant et après la construction de la digue. Cette surface, désormais plus faible que celle retrouvée au droit de la digue (GI16), génère une vitesse de courant potentiellement plus importante quelle que soit sa direction. Cette démonstration a permis d'expliquer les différentiels de vitesse présents dans la fosse externe sur le profil au droit et en aval dérive de la digue. Nous avons montré ensuite que les vitesses de courant dans la fosse interne à Sète (à hauteur de houle identique) sont généralement plus fortes qu'en pied digue sur notre site. En revanche ce dernier montre une composante transversale, du courant longitudinal, exclusivement dirigée vers le large.

Nous avons ensuite, sur un plan transversal, démontré l'existence de coefficients de réflexion plus importants dans les fosses internes et externes sur le profil au droit de la digue, que sur le profil naturel de Sète (Certain et al., 2005). Nous avons mis en évidence que les coefficients de réflexion semblent avoir un rôle essentiel dans l'explication de la mobilisation du sable et donc des bilans sédimentaires. Différentes études rejoignent ce constat (Dorland ; 1940, Dean, 1988 ; Kraus, 1988 ; Miles et al., 2001), et montrent que dynamiquement la

superposition d'ondes incidentes et réfléchies peut accentuer la mise en suspension des sédiments le long d'un profil, qui sont ensuite pris en charge, par les courants (Dolan 1940, Russel et al., 1953 ; Silvester (1977, 1987) ; Lin et al., (1987) ; Kraus, 1988 ; Tait and Griggs, 1990 ; Miles et al., 2001). Nous avons par la suite montré le lien probable entre : forte représentation de la composante transversale du courant, et importance des phénomènes réfléchis dans la fosse interne, susceptible d'entraver le processus de reconstruction de la plage. Ce constat rejoint les résultats de Sayre (1987) qui démontrent que dans le cas de secteurs en déficit sédimentaires et/ou de concentration de l'énergie de la houle, la reconstruction est fortement ralentie.

Globalement nos résultats montrent l'effet direct et/ou indirect de la digue sur la morphodynamique du site de Véran.

Il est vrai que les mesures traitées dans ce travail portent sur un laps de temps relativement court, mais notons cependant qu'elles ont été acquises en périodes d'agitation potentiellement plus morphogènes, donc significatives. Notons également que nous avons mis en évidence le caractère assez atypique de ces conditions rencontrées pendant cette période par rapport à des conditions hivernales moyennes. Notons également que les travaux précédents de Sabatier (2001) sur le delta du Rhône, Durand (1999) et Certain (2002) en Languedoc ont montré des tendances générales différentes de nos mesures courantologiques. En effet ces auteurs démontrent des transits sédimentaires annuels plus importants en Camargue qu'à Sète.

Quoi qu'il en soit, ces résultats mettent également en évidence le fait qu'il est essentiel de tenir compte des phénomènes de réflexion dans l'estimation de la capacité de mise en suspension des sédiments et donc dans l'intensité du transport sédimentaire. Or ce paramètre n'est actuellement pas pris en compte dans les formules empiriques de calcul du transport sédimentaire.

CONCLUSION GENERALE DE LA PARTIE III.

Nous avons mis en évidence dans un premier temps, en nous appuyant sur une synthèse bibliographique (Chapitre I) que les résultats de certains travaux portant sur l'étude de l'impact d'une digue frontale sur les fonds sableux adjacents, étaient parfois en totale contradiction. Tous s'accordent à dire, en revanche, qu'il est nécessaire d'effectuer des mesures de comparaison bathymétriques et courantométriques, devant et en aval d'ouvrages sur des secteurs différents.

Ce travail s'était donc fixé comme objectif de compléter l'ensemble des études précédentes portant sur cette thématique. Il se proposait, de ce fait, d'étudier l'impact morphodynamique d'une digue frontale (digue de Véran) de 3km de long édifiée en position du rivage, dont l'édification est directement liée aux importants problèmes d'érosion côtière sur le littoral sableux de Camargue (Delta du Rhône).

Le deuxième chapitre, portant un suivi de profils bathymétriques effectués au droit et de part et d'autre de l'ouvrage, a permis de comparer l'évolution des fonds avant et après l'édification de la digue sous sa forme actuelle. Les résultats et interprétations se sont montrés en contradiction avec certains travaux qui admettent que la morphologie des fonds au droit et autour des digues n'est pas fondamentalement différente. Au contraire nous montrons l'impact négatif des digues sur la bathymétrie environnante remettant en question à terme la stabilité de l'ouvrage. Cependant les réponses morphologiques et hydrodynamiques à l'implantation d'une digue dépendent largement des conditions locales : position de la digue sur le profil, tendance érosive à long terme, et type de structures. Nous soulignons de ce fait les difficultés de compréhension des phénomènes d'érosion devant un seawall dès lors qu'on s'intéresse à des cas d'étude et la difficulté à généraliser l'impact d'un tel ouvrage sur la bathymétrie. Nous avons mis en évidence que l'analyse de l'impact d'un seawall doit se faire transversalement mais aussi longitudinalement. Une campagne de mesures in-situ courantologique respectant ces propositions a été menée.

Dans le troisième chapitre, l'analyse des dynamiques longitudinales et transversales de courant, sur deux profils transversaux, au droit et en aval d'aval dominante de la digue frontale de Véran, et la comparaison des ces données avec celles obtenues par Certain et al sur le site de Sète (2005) ont permis d'apporter des éléments nouveaux de réponse à l'impact d'une digue frontale sur la morphodynamique d'un secteur équipé d'une digue frontale.

Nous montrons en effet que la présence de la digue modifie la morphologie du site par une accentuation des pertes sédimentaires (mises en évidence également dans le chapitre II) et une augmentation de la surface mouillée au droit de la digue, générant une diminution des vitesses de courant longitudinal. Cette démonstration a permis d'expliquer les différentiels de vitesse présents dans la fosse externe sur le profil au droit et en aval dérive de la digue. Nous avons montré ensuite que les vitesses de courant dans la fosse interne sur le site naturel de Sète sont généralement plus fortes qu'en pied digue sur notre site. En revanche ce dernier montre une composante transversale, du courant longitudinal, exclusivement dirigée vers le large, susceptible d'entraver la remontée de sable vers le pied de digue et reconstituer une plage.

Nous avons ensuite, sur un plan transversal, démontré l'existence de coefficients de réflexion plus importants, dans les fosses internes et externes, sur le profil au droit de la digue, que sur le profil naturel de Sète (Certain et al., 2005). Nous avons ainsi pu mettre en évidence que la superposition d'ondes incidentes et réfléchies était probablement à l'origine de l'accentuation de la mise en suspension des sédiments le long du profil au droit de la digue, et des pertes sédimentaires par re-mobilisation par les courants locaux. Nous avons de ce fait émis la nécessité d'intégrer, dans le calcul des formules empiriques de transport sédimentaire, les coefficients de réflexion.

Ces résultats ont permis, en tout état de cause, de mettre en évidence l'effet incontestable direct et/ou indirect de la digue sur la morphodynamique du site de Véran.